

HISTOIRES FANTASTIQUES

JACQUES LOB ET ROBERT GIGI

LE DOSSIER DES SOUCOUPES VOLANTES



DARGAUD
EDITEUR

Dépôt légal 4^e trimestre 1972 N 1985

Éditeur N° 649

Imp. Chautour - 84 - Vitry

Tous droits de traduction, de reproduction et d'adaptation
strictement réservés pour tous pays, y compris l'U.R.S.S.

© Dargaud Éditeur 1972

LE DOSSIER DES SOUCOUPES VOLANTES

TEXTES . J. LOB

DESSINS . R. GIGI



DARGAUD ÉDITEUR

12, RUE BLAISE-PASCAL - 92 - NEUILLY-SUR-SEINE

BIBLIOGRAPHIE

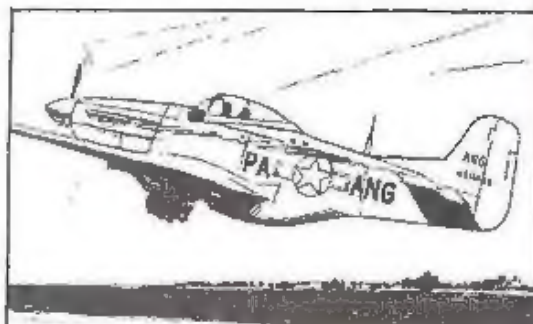
OUVRAGES CONSULTÉS

- Edward J. RUPPELT : "THE REPORT ON UNIDENTIFIED FLYING OBJECTS" (Doubleday, 1956)
Gray BARKER : "THEY KNEW TOO MUCH ABOUT FLYING SAUCERS" (University Books, 1956)
Donald KEYHOE : "LES SOUCOUPES VOLANTES EXISTENT" (Corréa, Paris, 1951)
Charles GARREAU : "SOUCOUPES VOLANTES, 20 ANS D'ENQUÊTES" (Mame, 1971)
Charles FORT : "LE LIVRE DES DAMNÉS" (Eric Losfeld, Le Terrain Vague, 1967)
Desmond LESLIE & George ADAMSKI : "LES SOUCOUPES VOLANTES ONT ATTERRI"
Première édition : (La Colombe, 1954). Nouvelle édition : (J'ai Lu, 1971)
Jacques VALLEE : "ANATOMY OF A PHENOMENON" (Neville Spearman, London, 1966)
Michel CARROUGES : "LES APPARITIONS DE MARTIENS" (Fayard, 1963)
Charles BOWEN : "THE HUMANOIDS" (Neville Spearman, London, 1968)
Frank EDWARDS : "LES SOUCOUPES VOLANTES, AFFAIRE SÉRIEUSE" (Laffont, 1967)
Coral & Jim LORENZEN : "FLYING SAUCER OCCUPANTS" (Signet Book T 3205, New York, 1967)
"THE UFO EVIDENCE" publié par le NICAP (Washington, 1964)
Donald KEYHOE : "FLYING SAUCERS FROM OUTER SPACE" (Henry Holt, NEW YORK, 1953)
Max B. MILLER : "FLYING SAUCERS FACT OR FICTION ?" (Trend Book, 1957)
Otto BINDER : "WHAT WE REALLY KNOW ABOUT FLYING SAUCERS" (Fawcett, 1967)
Donald MENZEL & Lyle BOYD : "THE WORLD OF FLYING SAUCERS" (Doubleday, 1963)
Aimé MICHEL : "LUEURS SUR LES SOUCOUPES VOLANTES" (Mame, 1954)
"SCIENTIFIC STUDY OF UNIDENTIFIED FLYING OBJECTS" (Bantam Books, 1968)
Jacques VALLEE : "PASSPORT TO MAGONIA" (Henry Regnery, Chicago, 1969)
Ivan T. SANDERSON : "UNINVITED VISITORS" (Cowles, New York, 1967)
George ADAMSKI : "INSIDE THE SPACE SHIPS" (Abelard-Schumann, New York, 1955)
"FLYING SAUCERS" by the editors of Cowles and UPI (New York, 1967)
Dr John Mc DONALD : "OBJETS VOLANTS NON IDENTIFIÉS" (GÉPA, 1969)
Aimé MICHEL : "A PROPOS DES SOUCOUPES VOLANTES (MOC)" (Editions Planète, 1968)
Jacques & Janine VALLEE : "LES PHÉNOMÈNES INSOLITES DE L'ESPACE" (La Table Ronde, Paris, 1968)
Henry DURRANT : "LE LIVRE NOIR DES SOUCOUPES VOLANTES" (Robert Laffont, 1970)

REVUES SPECIALISEES :

- PHÉNOMÈNES SPATIAUX, 69, rue de la Tombe-Issoire, PARIS 14^e
FLYING SAUCER REVIEW, 21 Cecil Court, Charing Cross Road, LONDON WC2,
LUMIÈRES DANS LA NUIT, M. R. Veillith, "Les Pins", 43-LE CHAMBON-sur-LIGNON
et Librairie BRENTANO'S à PARIS

**KENNETH
ARNOLD**



**CAPTAIN
THOMAS MANTELL**

**DONALD
E. KEYHOE**



**CAPTAIN
EDWARD J. RUPPELT**

**"SONNY"
DESVERGERS**



**GEORGE
ADAMSKI**

INTRODUCTION

La Terre a-t-elle été visitée, au cours des temps, par des êtres venus d'ailleurs et continue-t-elle à être régulièrement survolée par les mystérieux vaisseaux spatiaux que les spécialistes ont baptisés OVNI ?.. De la Bible au Popol-Vuh des Incas, en passant par les Védas de l'Inde, tous les grands récits légendaires de l'Histoire de l'Humanité font mention de machines volantes et de visiteurs extra-terrestres, descendus du Cosmos depuis des temps immémoriaux pour initier l'homme et lui ouvrir les voies d'une civilisation supérieure.

Au cours des trente dernières années, le problème s'est soudain posé à nouveau, avec une acuité plus lancinante que jamais. Pour les sceptiques, les "Soucoupes volantes" n'existent que dans l'imagination trop fertile de rêveurs qui ont mal interprété des phénomènes purement naturels. Et pourtant ?.. Pourtant, toutes les grandes Armées de l'Air du monde possèdent un organisme expressément chargé de réunir et d'analyser toutes les informations relatives aux OVNI... Pourtant, le Congrès américain a très officiellement voté voici peu, un budget important pour une enquête précise et détaillée sur les phénomènes mystérieux dont le ciel des Etats-Unis avait été le théâtre.

C'est ce dossier aujourd'hui considérable des "soucoupes volantes" que Lob et Gigi vont ouvrir devant vous.

Ce premier tome est le fruit d'un extraordinaire travail de recherche, de dépouillement et de documentation accompli avec une totale et pointilleuse impartialité. Des faits, rien que des faits, exposés avec toute la rigueur d'un rapport de gendarmerie... Quant aux dessins d'une remarquable fidélité, ils ont été exécutés d'après des documents puisés aux meilleures sources officielles et avec un minutieux souci d'authenticité et d'exactitude.

Ce livre n'est pas une simple bande dessinée de science-fiction. C'est un ouvrage scientifique qui, pour la première fois, pose le problème en images qui font choc. Quoi d'étonnant à l'heure où la bande dessinée a conquis droit de cité, jusque dans les universités. Nul doute que le "Dossier des Soucoupes volantes" ne soit assuré du succès populaire qu'il mérite, auprès du plus large public comme auprès des spécialistes les plus avertis des OVNI.

Jean-Michel CHARLIER



1 - UNE ENIGME VENUE DU CIEL

UN BUSINESSMAN DU NOM DE KENNETH ARNOLD SURVOLE À BORD DE SON AVION PERSONNEL UNE RÉGION MONTAGNEUSE SITUÉE DANS L'ÉTAT DE WASHINGTON.



SOUDAIN NEUF OBJETS PLATS ET BRILLANTS SURGISSENT À SA GAUCHE, TRAVERSANT LE CIEL SILENCIEUSEMENT À UNE VITESSE FANTASTIQUE.

PEU APRÈS, KENNETH ARNOLD DEVAIT DÉCLARER AUX JOURNALISTES.

C'EST LA PREMIÈRE FOIS QUE JE VOIS QUELQUE CHOSE DE SEMBLABLE ! ILS VOLAIENT COMME... COMME DES SOUCOUPES QUE L'ON AURAIT FAIT RICOCHER SUR L'EAU.

LE LENDEMAIN, LES JOURNAUX AMÉRICAINS RELATAIENT L'OBSERVATION D'ARNOLD ET UN JOURNALISTE INVENTAIT LE MOT "SOUCOUPES VOLANTES" L'EXPRESSION ALLAIT FAIRE SON CHEMIN...

... (for the benefit of the Civilian) ... is also a section leader of the Civilian ... a thoroughly qualified aerial observer. ... had spent quite a few week ends at the tower, ... all night shifts from 9:00 p.m. to 6:00 a.m. ... reports of flying saucers had begun to come in from ... by localities. Inasmuch as Conger was now more ... round, having seen a saucer himself, I invited him ... a Jim Leyden, another spotter, and myself on ... the watches. He was happy to do so. Nothing was ... three nights.

... not to get my cameras wet, I left them home. I ... the tower about 10:00 p.m., and Les Murphy ... the house, gave me his camera, a 35 ... the tower which ...

ÇA NE TIENT PAS DEBOUT ! D'APRÈS LES ESTIMATIONS D'ARNOLD, LA VITESSE DE CES OBJETS ATTEINDRAIT 7.700 MILES (1)



JE NE METS PAS EN DOUTE LA BONNE FOI D'ARNOLD, LES RENSEIGNEMENTS QUE NOUS AVONS OBTENUS SUR LUI SONT ÉLOGIEUX, MAIS IL A PU SE TROMPER DANS SES ESTIMATIONS...

HUM... L'OBSERVATION A EU LIEU EN MONTAGNE PAR BEAU TEMPS N'EST-CE PAS ? SOUS UN CIEL PARTICULIÈREMENT LUMINEUX.

QU'A-T-IL DONC VU, SELON VOUS ?

LORSQUE CERTAINES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES SONT RÉUNIES, PAR BEAU TEMPS NOTAMMENT, ON ASSISTE PARFOIS À DE CURIEUX PHÉNOMÈNES OPTIQUES.

PLUS DE 2.700 KMS HEURE, AUCUN AVION N'ÉTAIT CAPABLE D'UNE TELLE PERFORMANCE À CETTE ÉPOQUE.



EN MONTAGNE CELA PEUT
DONNER CECI: LES CIMES PA-
RAÎSSENT APLATES ET DÉTA-
CHÉES DE LA MONTAGNE,
SEMBLANT "FLOTTER"
AU-DESSUS DE CELLE-CI...



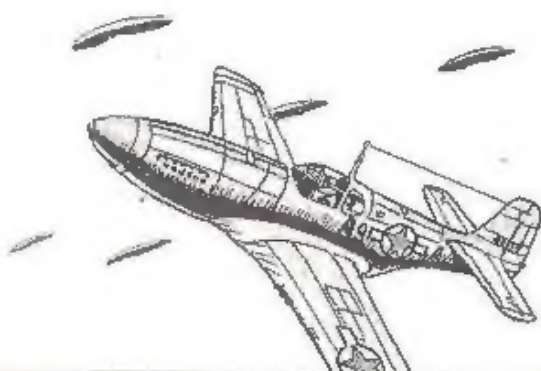
TELE EST À MON AVIS
L'EXPLICATION DE L'OB-
SERVATION D'ARNOLD.



CELA
N'EXPLIQUE
PAS
TOUT...

L'ENQUÊTE OFFICIELLE
CONCLUT CEPENDANT
À UN MIRAGE, LES
CONDITIONS REQUISES
POUR CE GENRE DE
PHÉNOMÈNE DEVAIENT
ÊTRE EXCEPTIONNEL-
LEMENT PROPICES
EN CET ÉTÉ DE 1947
CAR LES "MIRAGES"
SE MULTIPLIÈRENT
SUR LES ÉTATS-UNIS
AU COURS DES JOURS
SUIVANTS...

28 Juin- Lake Mead (Nevada) chasseur F-51
signale formation d'objets circulaires -



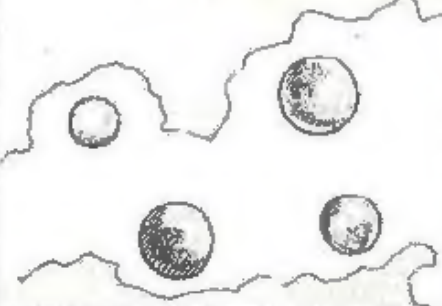
29 Juin-Disque argenté observé au-dessus
terrain militaire White Sands, New Mexico



4 Juillet- Disques volants observés deux
heures au-dessus de Portland (Oregon)
Nombreux témoins et plusieurs policiers



8 Juil. Objets inconnus au-dessus
base militaire secrète de Murco



L'ARMÉE DE L'AIR AMÉRICAINE DÉCIDE
LA CRÉATION D'UNE "COMMISSION
SOUCOUPES" CHARGÉE D'ÉTUDE CES
MYSTÉRIEUX OBJETS VOLANTS.

PENDANT CE TEMPS, KENNETH ARNOLD REN-
DU CÉLÈBRE DEPUIS SON OBSERVATION,
EST ENTRE EN RAPPORT AVEC UN ÉDITEUR
DU WISCONSIN. CE DERNIER LUI TÉLÉPHO-
NE UN JOUR DE JUILLET.



ARNOLD?
ICI RAY
PALMER...

JE SUIS SUR UN COUP QUI RIS-
QUE DE FAIRE DU BRUIT! J'AI
ÉTÉ CONTACTÉ PAR UN HOMME
QUI PRÉTEND AVOIR PHOTOGRA-
PHIÉ DES SOUCOUPES! CELA
S'EST PASSÉ QUELQUES
JOURS AVANT VOTRE OB-
SERVATION, À CENT MILES
DE CHEZ VOUS, AU
LARGE DE TACOMA.



INTÉRESSANT!

ATTENDEZ, CE N'EST PAS FINI! CE TYPE DIT QU'IL A EN SA POSSESSION DES FRAGMENTS
DE MÉTAL LARGUÉS PAR UNE SOUCOUPPE
VOLANTE! EST-CE QUE VOUS POUVEZ FAIRE
UN SAUT LÀ-BAS?... TOUS FRAIS PAYÉS, NA-
TURELLEMENT!



KENNETH ARNOLD
L'HOMME QUI A LAN-
CÉ L'AFFAIRE DES
SOUCUPES VOLAN-
TES ACCEPTE DE SE
RENDRE À TACOMA
POUR Y RENCONTRER
HAROLD DAHL ET
FRED CRISMAN,
DEUX GARDES-CÔ-
TES QUI AURAIENT
ÉTÉ LES TÉMOINS
DE FAITS MYSTÉRIEUX.

C'EST RAY PALMER
QUI VOUS ENVOIE ? FRED
LUI A DÉJÀ RACONTÉ
TOUTE L'HISTOIRE.

LES DEUX HOMMES
SEMBLENT SE MÊLER
ET RÉPONDENT DE
FAÇON ÉVASIVE AUX
QUESTIONS D'AR-
NOLD...

ECOUTEZ! COMMENT
PUIS-JE ESSAYER D'Y
VOIR CLAIR SI VOUS NE
ME RACONTEZ PAS TOUTE
L'AFFAIRE DEPUIS
LE DÉBUT?

OKAY! OKAY! MAIS
PAS ICI!... VENEZ,
NOUS ALLONS
TROUVER UN EN-
DROIT TRANQUILLE.

FINALEMENT, DAHL SE DÉCIDE À PARLER.



C'ÉTAIT LE
21 JUIN DERNIER
TROIS JOURS AVANT
VOTRE PROPRE
OBSERVATION.

JE DIRAIS QU'ILS FAISAIENT AU MOINS TRENTE
MÈTRES DE DIAMÈTRE. LEUR SURFACE SEM-
BLAIT ÊTRE D'UN MÉTAL DORÉ-ARGENTÉ.
CHAQUE APPAREIL AVAIT AU CENTRE UN TROU
DE SEPT À HUIT MÈTRES DE DIAMÈTRE À
L'INTÉRIEUR DUQUEL ON POUVAIT DISTIN-
GUER DES OUVERTURES RESSEMBLANT
À DES HUBLOTS...

... JE PATROUILLAIS À L'EST DE L'ÎLE MAURY
NON LOIN DE TACOMA. À BORD, J'AVAIS AVEC
MOI MON FILS ET DEUX HOMMES D'ÉQUIPAGE...



Soudain, j'aperçois dans le
ciel, presque au-dessus de nous
six appareils très grands, de
forme circulaire avec une ou-
verture au-dessous...



ILS ÉVOUAIENT SANS BRUIT... TOURNANT
LENTEMENT AUTOUR DU SIXIÈME APPAREIL
QUI SE TENAIT AU MILIEU, IMMOBILE...



CELUI
DU CENTRE
PERD DE
L'ALTITUDE...

IL PARAÎT
ÊTRE EN
DIFFICULTÉ.

IL Y AVAIT UN APPAREIL PHOTO À BORD.
J'EN PROFITAI POUR PHOTOGRAPHER
LES ENGINS...

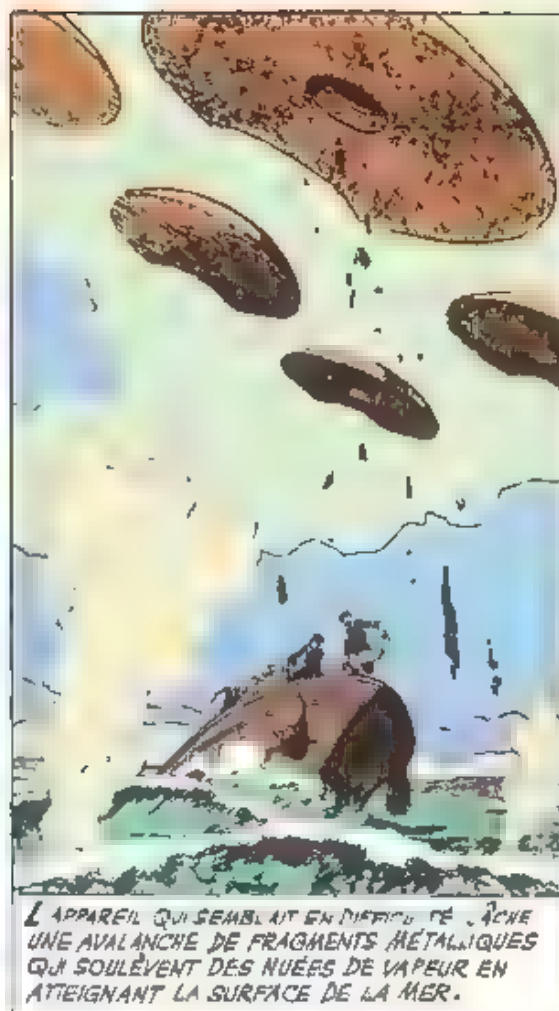
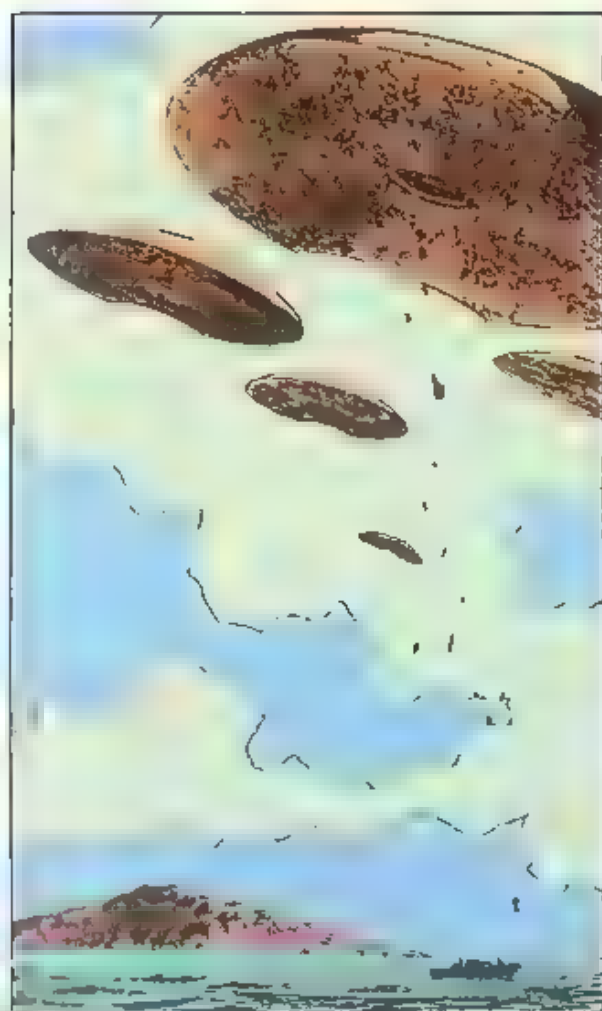


C'EST ALORS QUE L'ON A ENTENDU UN
BRUIT SOURD...



ATTENTION!

KOOF!



APRÈS CETTE PLUIE DE MÉTAL, LES SIX APPAREILS REPRIRENT DE L'ALTITUDE ET DISPARURENT. MAIS CERTAINS DES FRAGMENTS AVAIENT FAIT DES DÉGÂTS À BORD



TU ES BLESSÉ ?

AU BRAS... CE N'EST PAS GRAVE.

LE CHIEN, LUI, IL A SEL SON COMPTE...



NOUS AVONS ENSUITE REGAGNÉ TACOMA OÙ MON FILS A REÇU DES SOINS, PLUS JE SUIS ALLÉ TROUVER FRED POUR LUI RACONTER TOUTE L'HISTOIRE. AU DÉBUT, IL NE VOULAIT PAS ME CROIRE...

ET LES FRAGMENTS QUE VOUS AVEZ RECUPERÉS ?



EN VOICI QUELQUES UNS...

CELA RESSEMBLE FORT À DES SCORES, OU C'EST BÉN CELA ! DU MACHÈFER CE QUI NE VEUT PAS DIRE GRAND-CHOSE



ET LES PHOTOS ? VOUS LES AVEZ FAIT DÉVELOPPER ?



OUI... MAIS JE NE LES AI PAS ICI.

DOMMAGE. QU'EST-CE QUE CELA DONNAIT ? QUE REPRÉSENTENT-ELLES ?



LE FILM MONTE LES ENGINS DONT JE VOUS AI PARLÉ MAIS LES NÉGATIFS SONT TACHÉS... COMME S'ILS AVAIENT ÉTÉ EXPOSÉS À DES RAYONS X.

HAHA...



IL Y A AUTRE CHOSE ENCORE... D'ABORD, L'OBSERVATION DE FRED, CELA S'EST PASSÉ LE LENDEMAIN...

RACONTEZ-MOI CELA.



LE LENDEMAIN, APRÈS L'OBSERVATION D'HAROLD, JE ME SUI RENDU SUR L'ÎLE MAURY SON HISTOIRE M'AVAIT TRAVAILLÉ ET JE VOULAIS RETROUVER QUELQUES UNS DE CES FRAGMENTS.



C'EST TOUT ?

OU EN CE QUI ME CONCERNE MAIS HAROLD A RENCONTRÉ QUELQU'UN CE MATIN-LÀ...



DE QUOI S'AGIT-IL ?

EH BIEN... J'AI REÇU UN COUP DE TÉLÉPHONE D'UN INCONNU M'INVITANT À DÉJEUNER JE VENDS DU MATÉRIEL DE RÉCUPÉRATION ET IL M'ARRIVE PARFOIS DE TRAITER AINSI DES AFFAIRES AVEC DES INCONNUS.



L'HOMME ÉTAIT HABILLÉ EN NOIR...



UNE FOIS ATTABLÉS L'INCONNU SE MIT À DÉCRIRE EN DÉTAILS TOUT CE QUE J'AVAIS VU LA VEILLE AU LARGE DE L'ÎLE MAURY...

CECI VOUS PROUVE QUE J'EN SAIS BEAUCOUP SUR CE QUE VOUS AVEZ VU...



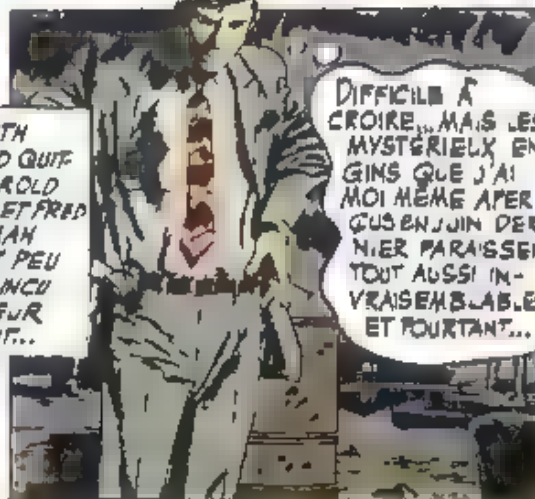
ET MAINTENANT, PERMETTEZ-MOI DE VOUS DONNER UN CONSEIL MONSIEUR DAHL... POUR VOTRE SÉCURITÉ ET CELLE DE VOTRE FAMILLE, OUBLIEZ CE QUE VOUS AVEZ VU. N'EN PARLEZ À PERSONNE.



ÉTRANGE ! HMMM... AUCUNE IDÉE SUR L'IDENTITÉ DE CE MYSTÉRIeux INDIVIDU ?

KENNETH ARNOLD QUITTE HAROLD DAHL ET FRED CRISMAN ASSEZ PEU CONVAINCU PAR LEUR RÉCIT...

JE NE L'AVAIS JAMAIS VU ET JE NE L'AI JAMAIS REVU DEPUIS.



DIFFICILE À CROIRE... MAIS LES MYSTÉRIeux ENGINS QUE J'AI MOI-MÊME APÉRÇUS EN JUIN DERNIER PARAÎSENT TOUT AUSSI INVRAISSEMBLABLES... ET POUTANT...



ARNOLD PREND ALORS LA DÉCISION D'INTÉGRER L'ARMÉE DE L'AIR. LE CAPITAINE DAVIDSON ET LE LIEUTENANT BROWN DE LA BASE D'HAMILTON (CALIFORNIE) SE RENDENT À TACOMA POUR Y RENCONTRER ARNOLD AU WINTHROP HOTEL.



J'AI PRÉVENU DAHL ET CRISMAN DE VOTRE ARRIVÉE. ILS SERONT LÀ D'UNE MINUTE À L'AUTRE, VOUS POURREZ LES INTERROGER VOUS-MÊMES.



DÈS LEUR ARRIVÉE, LES DEUX GARDES-CÔTES FONT PREUVE DE NERVOSITÉ ET S'EMBROUILLENT DANS LEUR RÉCIT.

ET LES PHOTOS QUE VOUS AVEZ PRISES? JE NE LES A PAS RETROUVÉES JE... J'AI DU LES ÉGARER.

COMME PAR HASARD

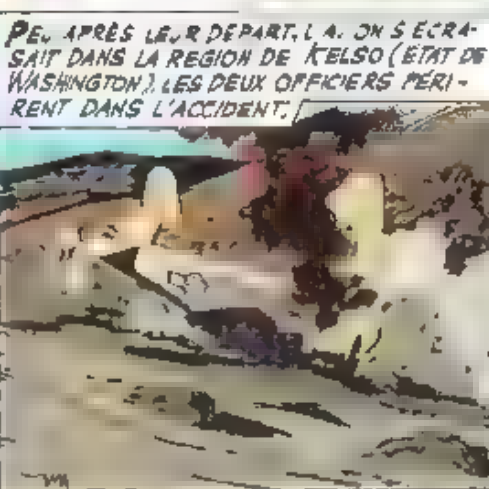


BIEN JE VOUS REMERCIE À PRÉSENT NOUS DEVONS REGAGNER NOTRE BASE... ET LES FRAGMENTS DE MÉTAL? VOUS NE LES EXAMINEZ PAS?

AH OUI, LES FRAGMENTS? POULEZ-VOUS NOUS LES MONTRER? NOUS LES FAIRONS ANALYSER.



UN PEU PLUS TARD, LE CAPITAINE DAVIDSON ET LE LIEUTENANT BROWN S'ENVOLENT POUR LA CALIFORNIE À BORD DU B-25 QUI LES AVAIT AMENÉS À TACOMA... MAIS ILS NE DEVAIENT JAMAIS ATTEINDRE LEUR DESTINATION.



PEU APRÈS LEUR DÉPART, L.A. ON S'ÉCRASAIT DANS LA RÉGION DE KELSO (ÉTAT DE WASHINGTON). LES DEUX OFFICIERS PÉRIRENT DANS L'ACCIDENT.



QUELLES SONT LES CAUSES DE CET ACCIDENT? ABSOLUMENT PAS! L'UN DES MOTEURS A PRIS FEU PAR SUITE D'UN ÉCHAUFFEMENT DU À UNE FATIGUE DU MÉTAL.



RIEN À VOIR, SELON VOUS, AVEC LE MYSTÈRE DE L'ÎLE MAURY?

L'AFFAIRE DE MAURY ISLAND EST UNE MYSTIFICATION MONTÉE PAR DAHL ET CRISMAN DANS LE BUT DE FAIRE PARLER D'EUX EN VENDANT LEUR HISTOIRE À DES JOURNAUX.

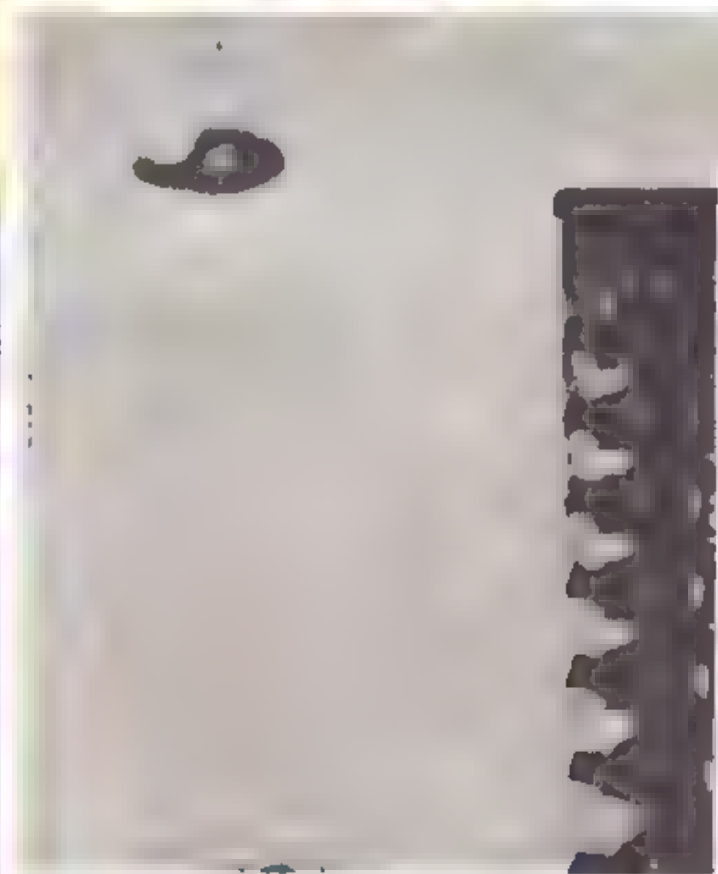


DAHL ET CRISMAN SONT INTROUVABLES DEPUIS L'ACCIDENT! SAVEZ-VOUS OÙ ILS SONT?

JE CROIS QU'ILS ONT INTÉRÊT À SE FAIRE OUBLIER APRÈS AVOIR BÂTI UN CANNULAR QUI S'EST SOLDÉ PAR LA MORT DE DEUX HOMMES.



QUOIQUEL EN SOIT, L'US AIR FORCE N'A INTENTÉ AUCUNE ACTION CONTRE LES DEUX GARDES-CÔTES ET N'A PAS PUBLIÉ LES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE OFFICIELLE... MAIS DAHL ET CRISMAN ONT... ILS L'ONT INVENTÉ.



QUELQUES ANNÉES PLUS TARD, DES OBJETS SEMBLABLES À CEUX DÉCRITS PAR HAROLD DAHL ET FRED CRISMAN ONT ÉTÉ SIGNALÉS PAR DEUX AVIATEURS ET, EN 1955, L'UN D'EUX A ÉTÉ PHOTOGRAPHIÉ AU-DESSUS DE NEW-YORK...



LES "BOULES DE FEU VERTES".

En marge des observations d'objets en forme de "soucoupe" ou de "cigare", une autre série d'apparitions mystérieuses se manifesta à la fin de l'année 1948 dans le Sud-Ouest des Etats-Unis. De nombreuses personnes rapportèrent avoir observé une ou plusieurs "boules de feu vertes" brillant d'une lumière vive, d'une grosseur apparente comparable à celle d'une balle et traversant le ciel silencieusement. Certains de ces objets furent observés du sol, d'autres furent aperçus d'avion. Un témoin aviateur décrit le phénomène ainsi : "Prenez une balle de tennis et recouvrez-la d'une couche de peinture fluorescente brillant d'une couleur verte dans l'obscurité. Placez ensuite quequ'un à une trentaine de mètres de vous et à un niveau plus élevé de trois mètres. Dites-lui de vous lancer cette balle de toutes ses forces. Voilà à quel ressemblait une boule de feu verte !". Parfois, certaines de ces boules explosaient en silence illuminant le paysage. Ou bien elles paraissaient s'amoindrir avant de disparaître complètement. Leur vitesse relativement lente et leur trajectoire "plate", parallèle au sol à une altitude assez basse, pouvait faire écarter l'idée d'une chute de météorites. Les témoignages se multiplièrent durant trois mois. Le phénomène semblait se manifester exclusivement en Arizona et au Nouveau-Mexique, principalement dans la région d'Albuquerque. Et c'est justement ce qui inquiéta les militaires. Car c'est dans cette région que se trouvaient les installations atomiques américaines (Los Alamos, Sandia Base, etc).

Les autorités militaires décidèrent de faire appel au Docteur Lincoln La Paz, directeur de l'Institut d'Etude des Météorites à l'Université du Nouveau-Mexique. Une conférence fut organisée à Los Alamos, réunissant plusieurs spécialistes sur les météorites et sur les phénomènes atmosphériques. Le but de cette réunion n'était pas de mettre en question l'existence même des boules de feu vertes - la majorité des participants ayant déjà eu l'occasion d'en voir au moins une fois - mais de définir s'il s'agissait ou non d'un phénomène naturel. Les avis étaient partagés. Pour sa part, le Docteur La Paz ne croyait pas qu'il puisse s'agir d'aéroolithes et ce à pour les raisons suivantes : 1 - La trajectoire des boules semblait "trop plate". 2 - Les boules de feu vertes étaient silencieuses, contrairement aux chutes de météorites qui sont généralement bruyantes. 3 - Ces météorites qui s'échauffent et s'enflamment pénétrant dans l'atmosphère sont rarement de couleur verte. Et lorsque ce se produit, l'intensité de cette couleur ne paraît pas être la même que celle attribuée aux boules de feu observées dans le Sud-Ouest américain. Enquêteant auprès de plusieurs témoins, le Dr La Paz leur demanda d'indiquer, sur un tableau représentant la gamme des nuances spectrales, la couleur approximative des boules de feu. La plupart des témoins désignèrent le vert du cuivre en ignition. Il est intéressant de noter à ce propos que des prélèvements d'air effectués à cette époque, en Arizona et au Nouveau-Mexique, firent apparaître une quantité anormale de particules de

cuivre. Cette concentration n'existait pas lors des prélèvements antérieurs à 1948. 4 - Enfin, malgré tous ses efforts, et en utilisant la même technique que pour les météorites, le Dr La Paz n'a jamais pu retrouver le moindre fragment d'une "boule de feu verte". (Dans les cas "normaux", le spécialiste parvient fréquemment à retrouver un ou plusieurs fragments d'une météorite après en avoir retracé le parcours d'après les différents témoignages). Quoiqu'il en soit, la majorité des savants réunis à Los Alamos est maintenant convaincue que les boules de feu vertes devaient constituer un phénomène naturel de nature encore inconnue. On demanda que les recherches fussent poursuivies et confiées à l'aviation. En 1949, l'US Air Force créa le "project Twinkle" ("scintillement") pour tenter de résoudre l'énigme. En principe, le "project" devait disposer de trois cinéthéodolites surveillant constamment le ciel d'un point fixe et permettant de calculer les dimensions, la vitesse et l'altitude des objets éventuellement filmés. En réalité, un seul appareil fut loué. "Twinkle" fut un échec. Les enquêteurs, alertés par les témoins, se rendaient avec leur caméra sur les lieux de l'observation. Naturellement, ils arrivaient toujours trop tard. Aucune boule de feu verte ne fut jamais photographiée ! "Twinkle" s'éteignit doucement, dans l'indifférence générale. Les boules de feu vertes se faisaient plus rares. Et les militaires américains avaient maintenant d'autres sujets de préoccupations avec la guerre de Corée qui venait d'éclater.

VOICI L'UN DES ENDRITS LES
MIEUX GARDÉS DU MONDE.
FORT KNOX OÙ SONT ENTRE-
POSÉES LES RÉSERVES
D'OR DES ÉTATS-UNIS CE
JOUR-LÀ, FORT KNOX ÉTAIT
EN ÉTAT D'ALERTE...



7 JANVIER 1948, 13 HEURES 15

ALLO ? PASSEZ-MOI
LA BASE MILITAIRE
AÉRIENNE DE
GODMAN

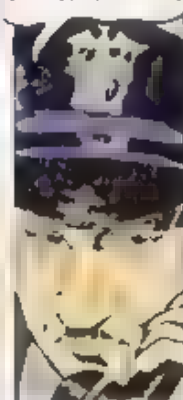


IC
LA TOUR DE
CONTRÔLE DE
GODMAN
J'ÉCOUTE.

IL Y A UN
ENGIN BIZARRE QUI
STATIONNE AU-DESSUS
DE FORT-KNOX DEPUIS
PLUSIEURS MINUTES



EST-CE QUE
C'EST L'UN DE
VOS APPAREILS ?



NON AUCUN DE NOS APPA-
REILS N'EST EN VOL ACTUEL-
LEMENT IL S'AGIT PEUT-ÊTRE
D'UN AVION RATTACHÉ À UNE
AUTRE BASE JE VAIS ESSAYER
DE ME RENSEIGNER APRÈS
DU CENTRE DE WRIGHT-
PATTERSON



13 HEURES 25, LA POLICE DE L'ÉTAT RAPPEL-
LE LA TOUR DE GODMAN, DE NOMBREUX HA-
BITANTS DES VILLES VOISINES OBSERVENT
L'OBJET DE "FORME CIRCULAIRE ET D'UNE
LUMINOSITÉ ROUGEÂTRE" QUI SEMBLE À
PRÉSENT SE DIRIGER VERS GODMAN FIELD.
WRIGHT-PATTERSON CONFIRME: AUCUN
AVION NE SURVOLE LA RÉGION.



13 HEURES 45 LES OPÉRATEURS DE LA
TOUR DE CONTRÔLE DE GODMAN OBSER-
VENT À LEUR TOUR L'OBJET MYSTÉRIEUX.

EN TOUT CAS, CE
N'EST PAS UN
AVION

N'UN BALLON,
SEMBLE-
T-IL, JE VAIS
AVERTIR LA
SALLE DES
OPÉRATIONS.



LE COLONEL HIX, COMMANDANT LA BASE,
VIENT LES REJOINDRE.



L'OBJET
EST TOUJOURS
VISIBLE,
SIR !

VOUS ARRIVEZ À
DISTINGUER QUELQUE
CHOSE, SIR ?

PAS FACILE... UN OBJET
DE FORME RONDE...
OU CONIQUE... UN PEU
COMME UN PARACHUTE...
SA COULEUR EST
CHANGÉANTE.

IL ME SEMBLE
QU'IL ÉMET
UNE LUEUR ROU-
GEÂTRE, INTER-
MITTENTE. À PRÉ-
SENT, L'AMORCE
UNE MONTÉE EN
CHANDÈLLE.



IL DISPARAIT DERRIÈRE
LES NUAGES MAIS
L'ON PERÇOIT ENCORE
SA LUMINOSITÉ !

J'AIMERAI BIEN
SAVOIR CE QUE
C'EST !



14 HEURES 30. QUATRE AVIONS
DE CHASSE F-51 EN PROVENAN-
CE DE LA BASE DE MARIETTA
(GEORGIE) ARRIVENT EN VUE
DE GODMAN FIELD.

CAPTAIN
MANTELL À TOUR
GODMAN... CAPTAIN
MANTELL À TOUR
GODMAN. DEMANDE
PERMISSION D'AT-
TERRIR.

TOUR GODMAN À CAPTAIN MANTELL,
TOUR GODMAN À CAPTAIN MANTELL, UN
OBJET QUE NOUS NE PARVENONS PAS À
IDENTIFIER SE BALADE AU-DESSUS DE
LA BASE, DIRECTION SUD. AVEZ-VOUS AS-
SEZ DE CARBURANT POUR ALLER
RECONNAÎTRE CET
OBJET ?

ROGER ! J'AI
ASSEZ DE PÉTROLE !
GUIDEZ-VOI ET INDI-
QUEZ LA LOCALISATION
PRÉCISE !..

L'UN DES F-51 À
COURT DE CARBU-
RANT VA SE POSER
TANDIS QUE LE
CAPTAIN MANTELL
SLIM DES DEUX
AUTRES AVIONS
S'ENGAGE À LA
POURSUITE DE
L'OBJET MYSTE-
RIEUX.

14 HEURES 45

MANTELL À
GODMAN, MANTELL
À GODMAN. ALTITUDE
10 000 PIEDS (3)
JE VOIS QUELQUE
CHOSE, PLUS HAUT DE-
VANT MOI. JE CONTINUE
À GRIMPER.

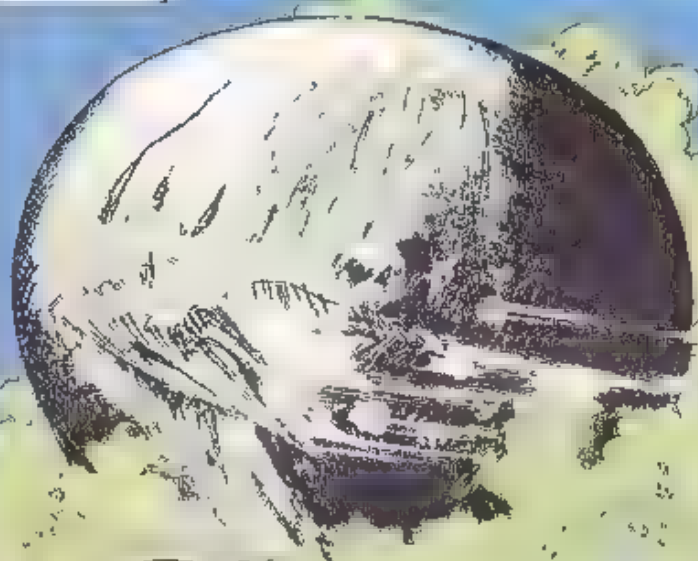
DU DIABLE
S'IL NE SAIT
APRÈS QUOI
NOUS COUR-
RONS !

JE NE
DISTINGUE
MÊME PLUS
MANTELL, IL
NOUS A
SÉJES !

MANTELL
À GODMAN...
L'OBJET EST DI-
RECTEMENT DEVANT
MOI... JE ME RAPPRO-
CHE POUR BIEN LE
VOIR...

MANTELL,
QUE VOYEZ-VOUS ?
DECRIVEZ-NOUS CE
QUE VOUS VOYEZ !

15 HEURES 15



ICI MANTELL...
JE VOIS L'OB-
JET... IL PARAÎT
MÉTALLIQUE ET
SES DIMENSIONS
SONT
ÉNORMES!



IL COMMENCE À GRIM-
PER... IL EST AU-DESSUS DE
MOI... JE GAGNE DU TER-
RAIN... JE VAIS MONTER
JUSQU'À 20 000
PIEDS.



CEPENDANT, SES DEUX ESCORTEURS QUI L'ONT PERDU
DE VUE SONT INQUIETS: AUCUN DES APPAREILS N'EST
POURVI EN OXYGÈNE. ILS APPELLENT LEUR LEADER...
MAIS MANTELL NE RÉPOND PLUS.



TOUR GODMAN À MAN-
TELL, TOUR GODMAN À
MANTELL... ME RECEVEZ-
VOUS? MANTELL RÉPON-
DEZ... MANTELL RÉPON-
DEZ... TOUR GODMAN
À MANTELL, TOUR
GODMAN À MAN-
TELL...



LES DEUX F-51, CONTRAINTS D'ABANDONNER
LA POURSUITE SE POSENT SUR LE TERRAIN DE
LA BASE DE STANDIFORD, AU NORD DE GODMAN.



APRÈS AVOIR FAIT LE PLEIN EN CARBU-
RANT ET S'ÊTRE MUNI EN OXYGÈNE, L'UN
D'EUX REPART À LA RECHERCHE DE MANTELL.



À 16 HEURES, LA TOUR DE CONTRÔLE DE
GODMAN APPREND LA NOUVELLE.

MANTELL EST MORT...
SON APPAREIL S'EST
ÉCRASÉ AU
SOL.



LES DÉBRIS DE L'AVION SONT ÉPAR-
PILÉS SUR PLUSIEURS CENTAINES
DE MÈTRES. À SON POIGNET, LA
MONTRE DE MANTELL S'EST ARRÊ-
TÉE SUR L'HEURE DE SA MORT...



(1) 6.000 MÈTRES

10

INTERNATIONAL

with The New York Times and The Washington Post

F-51 AND CAPT. MANTELL DESTROYED CHASING FLYING SAUCER

who... Less... on... slow... we... could... supposed... three... moved from the northern... ing the south-west... west and... half of the sky and I de... particular to note for some... newspapers differed... seemed to be waving... and... well... take...



LE CAPTAIN THOMAS MANTELL ÉTAIT ÂGÉ DE 25 ANS PILOTE EXPÉRIMENTÉ, DÉCORÉ DE LA FLYING CROSS POUR SON SANG FROID AU COURS D'UNE MISSION EN EUROPE PENDANT LA DERNIÈRE GUERRE...



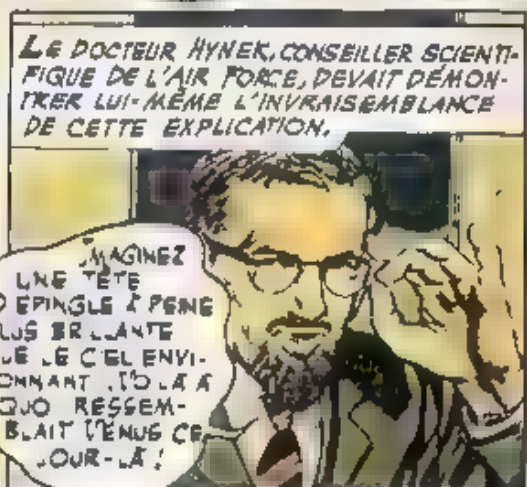
BILL, TU AS PU OBTENIR DES PRÉCISIONS SUR LES CAUSES DE L'ACCIDENT ?

EN BIEN, SELON L'AIR FORCE, MANTELL ÉST MONTÉ À TROP HAUTE ALTITUDE IL AURAIT PERDU CONNAISSANCE ET SERAIT MORT D'ANOXÉMIE.



QUANT À L'OBJET QU'IL POURSUIVAIT, LE PORTE-PAROLE DE L'AIR FORCE DÉCLARE QU'IL S'AGIS-SAIT DE LA PLANÈTE VENUS

QUO ? UN PILOTE AUSS EXPÉRIMENTÉ QUE MANTELL SE SERAIT ACHARNÉ PENDANT UNE DEMI-HEURE À POURSUIVRE UNE ÉTOILE ?



LE DOCTEUR HYNK, CONSEILLER SCIENTIFIQUE DE L'AIR FORCE, DEVAIT DÉMONTRER LUI-MÊME L'INVRAISSEMBLANCE DE CETTE EXPPLICATION.

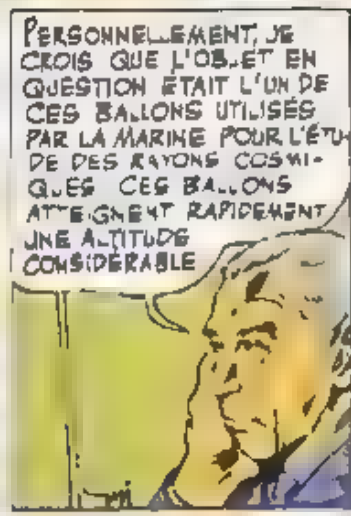
IMAGINEZ UNE TÊTE D'ÉPINGLE À PENE PLUS BRILLANTE QUE LE CIEL ENVI-RONNANT. TOUT À A QUO RESSEMBLAIT L'ENUS CE JOUR-LÀ !



DANS CES CONDITIONS, LE DOUTE FORT QUE L'ENUS SOIT L'OBJET QUE VOUS CHERCHÉZ À IDENTIFIER.

ABSOLUMENT D'ACCORD D'AILLEURS DE NOM-BREUX TÉMOINS ONT VU L'OBJET SE MOUVRE.

ET UN OBJET IDENTIQUE ÉVOLUANT DANS LE CIEL A ÉTÉ SIGNALÉ QUELQUES HEURES PLUS TARD.



PERSONNELLEMENT, JE CROIS QUE L'OBJET EN QUESTION ÉTAIT L'UN DE CES BALLONS UTILISÉS PAR LA MARINE POUR L'ÉTUDE DES RAYONS COSMIQUES. CES BALLONS ATTEIGNENT RAPIDEMENT UNE ALTITUDE CONSIDÉRABLE.



L'ENNUI, C'EST QUE LA NAVY NE SEMBLE AVOIR LÂCHÉ AUCUN BALLON CE JOUR-LÀ !

D'AILLEURS, MANTELL AURAIT IDENTIFIÉ RAPIDEMENT UN BALLON ATMOSPHÉRIQUE.

MAIS S'IL S'AGIS-SAIT D'UN BALLON DIFFÉRENT DE CELX QU'IL CONNAIS-SAIT ?



LA MORT DU CAPTAIN MANTELL HÂTA LA MISE EN PLACE D'UNE COMMISSION CHARGÉE D'ETUDIER LES RAPPORTS D'OBSERVATIONS DE SOUCOUPEES VOLANTES...

SI L'AFFAIRE MANTELL AVAIT ENU L'ARMÉE DE L'AIR AMERICAINE, UN AUTRE CAS ALLAIT TROUBLER D'AVANTAGE ENCORE LES MEMOIRES DE LA COMMISSION "SOUCOUPEES"...



LE 23 JUILLET 1948 AU SOIR, UN DC-3 DE L'EASTERN AIRLINES DECOLLE DE HOUSTON (TEXAS), A DESTINATION DE BOSTON...

VERS 2 HEURES 45 DU MATIN, LE DC-3 EST A UNE VINGTAINNE DE MILES AU SUD-OUEST DE MONTGOMERY (ALABAMA), POURSUIVANT PAISIBLEMENT SON VOL DANS LA NUIT D'ÉTÉ ILLUMINÉE PAR LA LUNE...



AUX COMMANDES: LES PILOTES CLARENCE C. CHILES ET JOHN B WHITTED, SOUDAIN...



REGARDE CETTE LUMIÈRE, LA-BAS, DROIT DEVANT NOUS...



ELLE SE RAPPROCHE... QU'EST-CE QUE C'EST?

SAIS PAS... UN NOUVEAU ZINC À RÉACTION DE L'ARMÉE, SANS DOUTE?



UN JET?

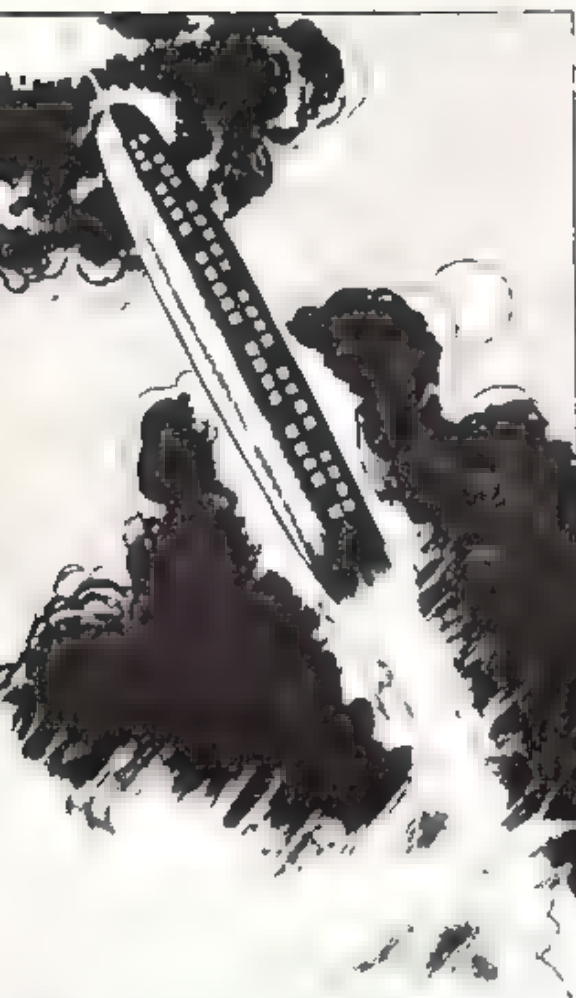
RÉFLEXION FAITE, IL SEMBLE ALLER TROP VITE POUR UN JET!



IL... IL VIENT DROIT SUR NOUS! IL VA NOUS RENTRER DEDANS!

CHILES OPÈRE UN BRUSQUE CHANGEMENT DE DIRECTION, POUR ÉVITER L'OBJET MYSTÉRIeux QUI PASSE À SA DROITE, S'ÉLÈVE ENCEMENT, À UNE VITESSE VERTIGINEUSE...





J'GRUPE...
IL D'SPARAIT
DANS LES
NUAGES...



ÇA, ALORS...
C'EST S'EN...A
PREMIÈRE
FOIS QUE JE
VOIS UN
ENGIN
PARHUI...

JE ME DEMANDE
S'LES PASSAGERS
ONT VU QUELQUE
CHOSE...



CHILES!
TU...
TU AS
VU?



LES PASSAGERS DORMENT À POINGS FER-
MÉS, À L'EXCEPTION D'UN SEUL...

QUI, L'ESPACE
D'UNE SECONDE,
J'AI VU PASSER
UNE TRAÎNÉE
LUMINEUSE
TRÈS INTENSE...



ARRIVÉS À LEUR DESTINATION, CHILES ET WHITTED DÉCRIVENT CE QU'ILS
ONT OBSERVÉ...

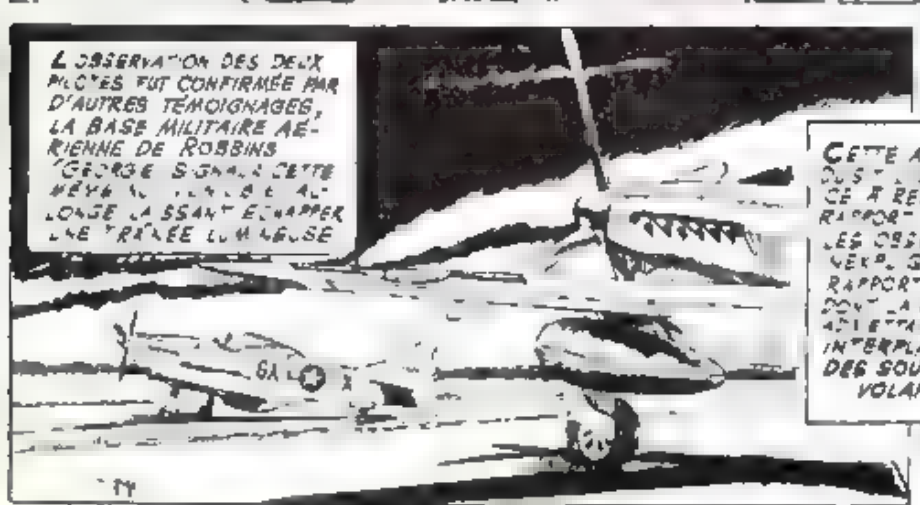
L'OBJET AVAIT LA FORME D'UN
"CIGARE" D'UNE "RENTANE"
DE MÈTRES DE LONG UNE
LUEUX D'UN BLEU INTEN-
SE ÉMANANT DE
L'APPAREIL



J'Y AVAIT DEUX RANGÉES DE
FENÊTRES "CARRÉES, ÉCLA-
RÉES D'UNE LUMIÈRE
JE PASANT PENSER
À DES ÉCLARS
DE MAGNÉS UM...



À L'ARRIÈRE,
UNE TRAÎNÉE DE
FLAMMES ROUGE-
ORANGÉES D'UNE
GÉOMÉTRIE DE
MÈTRES SEM-
BLANT S'ÉCHAP-
PER DE L'ENGIN.



L'OBSERVATION DES DEUX
PILOTES FUT CONFIRMÉE PAR
D'AUTRES TÉMOIGNAGES,
LA BASE MILITAIRE AÉ-
RIENNE DE ROBBINS
"GEORGE SIGNALA CETTE
MÈVE AU FILLE DE AL-
LONGE LAISSANT ÉCHAPPER
UNE TRAÎNÉE LUMINEUSE



CETTE AFFAIRE CON-
DUIT À L'ÉMISSION D'UN
RAPPORT "SECRET SUR
LES OBSERVATIONS
NÉCESSAIRES UN
RAPPORT ÉLOUÉ
DONT LA CONCLUSION
ADMETTANT L'ORIGINE
INTERPLANÉTAIRE
DES SOUCOUPEES
VOLANTES...

ONZE ANS PLUS
TARD EN 1959,
L'AR FORCE
BRULA CE DOCUMENT
ET ESTIMA
QUE L'OBJET
VU PAR CHILES
ET WHITTED
ÉTAIT UN MÉTÉ-
ORE...



2 - LES ARCHIVES DU MYSTERE



DONALD KEYHOE NE S'INTERESSE GUERE AUX SOUSCRIPTIONS VOLANTES JUSQU'AU JOUR OÙ IL REÇUT UN TÉLÉGRAMME DE L'ÉDITEUR D'UN GRAND MAGAZINE DE NEW-YORK.

"À COMMENCÉ ENQUÊTE SUR MYSTÈRE SOUSCRIPTIONS VOLANTES PREMIERS RÉSULTATS SUGGÈRENT "ASTÉ MYSTÈRE" CAT ON POUR D'ESSAYER "SECRÉ" OFFICIEL... POUVEZ-VOUS ENQUÊTER DE VOTRE CÔTÉ À WASHINGTON?"



EX-COLLABORATEUR DE L'AMIRAL BYRD ET DE CHARLES LINDBERGH, LE MAJOR DONALD KEYHOE APRÈS AVOIR SERVÉ DANS L'AVIATION DU MARINE CORPS EXERCE DES ACTIVITÉS JOURNALISTIQUES À WASHINGTON...



TENTÉ PAR LA PROPOSITION DE L'ÉDITEUR NEW-YORKAIS, KEYHOE SE MET IMMÉDIATEMENT AU TRAVAIL. APRÈS AVOIR ENQUÊTÉ SUR LA MORT DU CAPTAIN MANTILL, IL S'INTERESSE À L'AFFAIRE GORMAN...

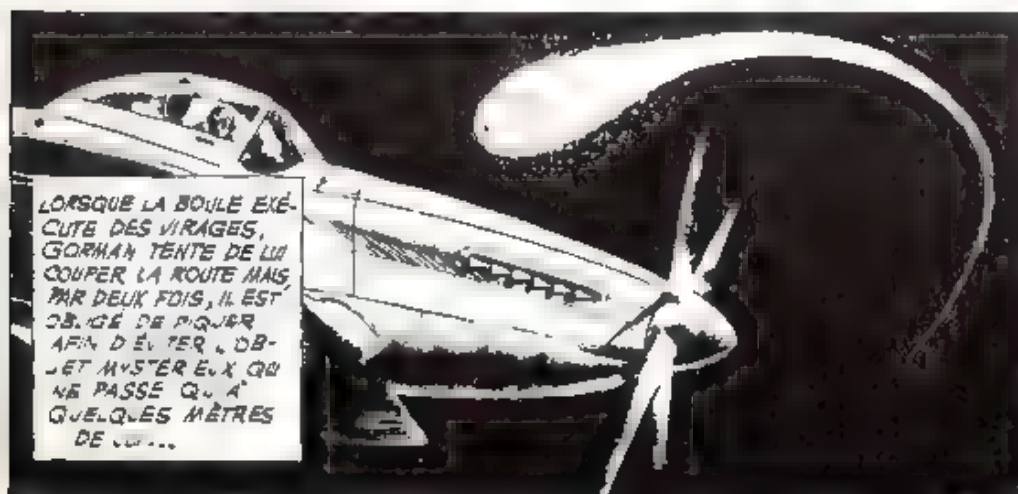
...UN SOIR D'OCTOBRE 1948 LE LIEUTENANT GORMAN DE LA GARDE NATIONALE DU DAKOTA REVENAIT D'UN VOL D'ENTRAÎNEMENT À BORD D'UN F-51 ET S'APPRÊTAIT À ATTERIR SUR L'AÉRODROME DE FARGO LORSQU'IL VIT UNE LUMIÈRE BLANCHE SE DÉPLAÇANT RAPIDEMENT SUR SA DROITE...



C'ÉTAIT UNE BOULE DE LUMIÈRE, JUSTE UNE BOULE DE LUMIÈRE BLANCHE PARFAITEMENT RONDE, QUI ÉVOLUAIT SILENCIEUSEMENT EN CLIGNOTANT. ELLE NE MESURAIT PAS PLUS D'UNE VINGTaine DE CENTIMÈTRES...



L'INTRIGUÉ GORMAN S'ELANCE À LA POURSUITE DE L'ÉTRANGE MÊME QU'IL CESSA SUDAIN DE CLIGNOTER ET TOURNE BRUSQUEMENT SUR LA GAUCHE...



LORSQUE LA BOULE EXÉCUTE DES VIRAGES, GORMAN TENTE DE LUI COUPER LA ROUTE MAIS PAR DEUX FOIS, IL EST OBLIGÉ DE PIQUER AFIN D'ÉVITER L'OBJET MYSTÉRIEUX QUI NE PASSE QU'À QUELQUES MÈTRES DE LUI...

ENSUITE COMME L'ASSÉE PAR CE LUI LA MYSTÉRIEUSE LUMIÈRE SE MET À GRIMPER VERTICALEMENT, ÉCHAPPANT À GORMAN ELLE S'ÉLOIGNE ENSUITE À UNE VITESSE VERTIGINEUSE ET DISPARAIT. LE "COMBAT" A DURÉ VINGT MINUTES...



LES ENQUÊTEURS DE LA COMMISSION "SOUCOUPES" M'ONT INTERROGÉ PLUSIEURS FOIS. ILS SEMBLAIENT SCEPTIQUES AU DÉBUT, MAIS D'AUTRES TÉMOINS ONT VU CETTE LUMIÈRE : UN OPÉRATEUR DE LA TOUR DE CONTRÔLE ET LES OCCUPANTS D'UN PIPER CUB QUI VOLAIT DANS LES PARAGES.



UNE BOULE DE LUMIÈRE QUI ÉVOLUE AINSI, SANS AUCUN APPAREILLAGE, SANS AUCUN SUPPORT MATÉRIEL VISIBLE... C'EST DIFFICILE À CONCEVOIR ! PENSEZ-VOUS QU'IL S'AGISSE DE QUELQUE CHOSE TÉLÉGUIDÉ ?



TOUT CE QUE JE PUIS VOUS DIRE C'EST QU'IL Y AVAIT UNE PENSÉE DERRIÈRE CHACUNE DES MANŒUVRES EFFECTUÉES PAR LA LUMIÈRE.

COMMENT POUVEZ-VOUS LE SAVOIR ?



SI CETTE LUMIÈRE AVAIT OBÉI À UN CONTRÔLE MÉCANIQUE, ELLE AURAIT MANŒUVRÉ DE LA MÊME FAÇON CHAQUE FOIS QUE JE L'APPROCHAI. AU CONTRAIRE, CHACUN DE SES MOUVEMENTS SEMBLAIT COMMANDÉ PAR UNE INTELLIGENCE... JE ME SÉRAIS CRU À UNE PARTIE D'ÉCHECS !



QUELQUES JOURS PLUS TARD, UN APPEL TÉLÉPHONIQUE ALLAIT APPORTER À KEVNOE DE NOUVEAUX ÉLÉMENTS POUR SON ENQUÊTE...

DRING



MR KEVNOE ? J'AI ENTENDU DIRE QUE VOUS VOUS OCCUPEZ DU PROBLÈME DES SOUCOUPES VOLANTES. A PARLER FRANCHEMENT CE PROBLÈME M'INTÉRESSE ÉGALEMENT DEPUIS 1945.

AUC ?



JE SUIS UN ANCIEN OFFICIER DU SERVICE DES RENSEIGNEMENTS DE L'ARMÉE. J'AI COMBATTU EN EUROPE ET J'AI TOUJOURS ÉTÉ INTÉRESSÉ PAR LES CHASSEURS FANTÔMES QUE NOS PILOTES ONT VUS LA-BAS VERS LA FIN DE LA GUERRE...



DES "CHASSEURS FANTÔMES" ?...

OU VOUS N'AVEZ PAS SU EXACTEMENT DE QU'IL S'AGISSAIT DES TRUCS... UN PEU QUI ÉCLAIRÈRENT LA NUIT. PARFOIS NOS CHASSEURS... NOUS PENSIONS QUE C'ÉTAIT UNE INVENTION DES NAZIS ET QUE C'ÉTOIT ENCORE...



ALORS QU'ILS L'ANCIEN, MAINTENANT ?

CE NE PEUT ÊTRE QUE NOUS... OU BIEN LES RUSSES !

C'EST UNE DÉE !



IL Y A UN RAPPORT DU SERVICE DES RENSEIGNEMENTS. VOUS POURREZ ESSAYER DE LE CONSULTER ? ON DOIT LE TROUVER DANS LES ARCHIVES DE LA 3ème ARMÉE AÉRIENNE

VOYONS... SI CETTE HISTOIRE DE "CHASSEURS FANTÔMES" EST VRAIE, LES JOURNAUX ONT DU EN PARLER... JE VA S'ALLER JETER UN COUP D'ŒIL AUX ARCHIVES DU "STAR".



Silver Balls Floating in Air Nazis' Newest War Device

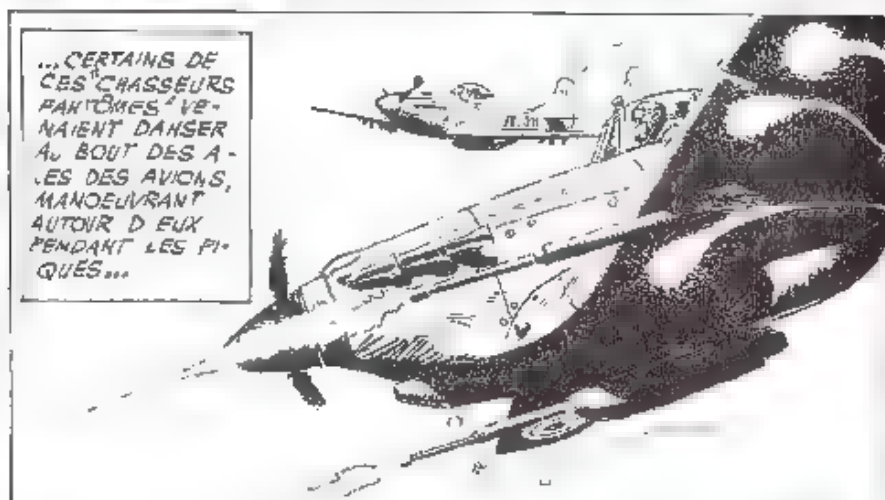
Paris, Dec. 18.—As the Allied armies ground out new gains on the western front today, the Germans were disclosed to have thrown a new "device" into the war—mysterious silvery balls which float in the air. Pilots report seeing these objects, both individually and in clusters, during forays over the Reich. (The purpose of the floaters was not immediately evident. It is possible that they represent a new anti-aircraft defense instrument or weapon.)

*DES BOULES D'ARGENT FLOTTANT DANS L'AIR, NOUVEL ENGIN DE GUERRE DES NAZI'S. (couverture de presse du 13 décembre 1944.)

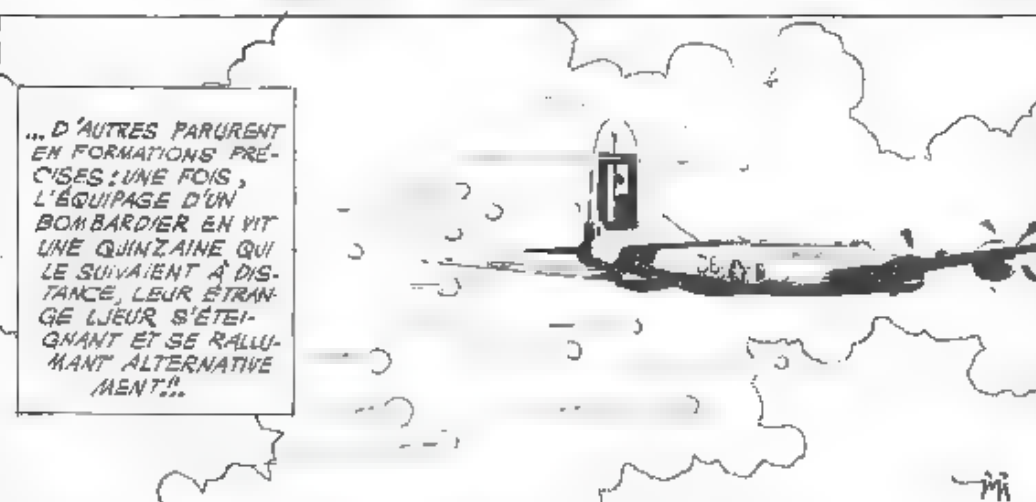
... DURANT LA DERNIÈRE GUERRE MONDIALE, DES PILOTES DE CHASSE ACQUIRÈRENT LA CONVICTION QUE LES ALLEMANDS EMPLOYAIENT UNE NOUVELLE ARME SECRÈTE. LES AMÉRICAINS BAPTISÈRENT CES ENGINES "FOO FIGHTERS" (CHASSEURS FANTÔMES)...



... CERTAINS DE CES "CHASSEURS FANTÔMES" VENAIENT DANSER AU BOUT DES AILES DES AVIONS, MANOEUVRANT AUTOUR D'EUX PENDANT LES PIQUES...



... D'AUTRES PARURENT EN FORMATIONS PRÉCISES. UNE FOIS, L'ÉQUIPAGE D'UN BOMBARDIER EN VIT UNE QUINZAINE QUI LE SUIVAIENT À DISTANCE, LEUR ÉTRANGE LUMIÈRE S'ÉTEIGNANT ET SE RALLUMANT ALTERNATIVEMENT...



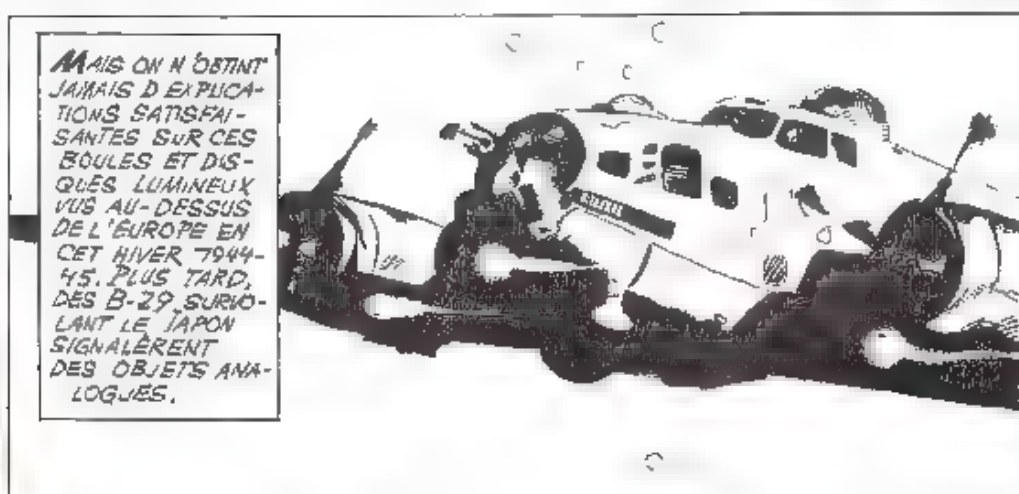
"D'ÉTRANGES LUMIÈRES S'ÉTEIGNANT ET SE RALLUMANT ALTERNATIVEMENT... COMME LA LUMIÈRE DE GORMAN!"



* ON CRUT À L'ÉPOQUE QU'IL POURAIT S'AGIR DE PROJECTILES TÉLÉGUIDÉS AYANT POUR BUT DE DÉRÉGULER LES SYSTÈMES D'ALLUMAGE DES MOTEURS OU DE BROUILLER LES RÉSEAUX RADAR DES ALLIÉS...



MAIS ON N'OBTINT JAMAIS D'EXPLICATIONS SATISFAISANTES SUR CES BOULES ET DISQUES LUMINEUX VUS AU-DESSUS DE L'EUROPE EN CET HIVER 1944-45. PLUS TARD, DES B-29 SURVOLANT LE JAPON SIGNALÈRENT DES OBJETS ANALOGUES.



VOICI L'UNE
DES RARES
PHOTOS RE-
PRÉSENTANT
DES "FOO
FIGHTERS"
(CHASSEURS
FANTÔMES):
DEUX TACHES
LUMINEUSES
ÉVOLUANT
ENTRE DEUX
AVIONS...

APRÈS LA FIN
DES HOSTILITÉS,
ON APPRIT QUE
LES ALLEMANDS
CROYAIENT DE
LEUR CÔTÉ
QUE CES OB-
JETS ÉTAIENT
DES ENGINS
TÉLÉGUIDÉS
PAR LES
ANGLAIS ET
LES AMÉRI-
CAINS.

QUE DÉDUIRE DE TOUT
CELA? QUE LES CHASSEURS
FANTÔMES "SEMBLENT LIÉS
AU PHÉNOMÈNE "SOUCOL-
PES"?... ET QUE CES OB-
JETS MYSTÉRIEUX EXIS-
TAIENT DÉJÀ EN 1944...

LA HUITIÈME ARMÉE
POSSÈDE UN RAPPORT
SUR LES "CHASSEURS
FANTÔMES"... JE CON-
NAIS LÀ-BAS QUEL-
QU'UN QUI POURRA
PEUT-ÊTRE ME
RENSEIGNER.

LES "CHASSEURS
FANTÔMES"? OUI,
JE ME RAPPELLE
VOUS PENSEZ QUE
CE SONT VOS SOUCOL-
PES VOLANTES? MAIS
ON N'A RIEN TROUVÉ
À L'APPUI DE CES RA-
CONTARS! DES BLA-
GUES, PROBABLE-
MENT...

ET SI VOUS
REGARDEZ
LE RAPPORT
DES SERVICES
DE RENSEI-
GHEMENTS?

EUH... JE REGRET-
TE, DON C'EST
CLASSE
SECRET.

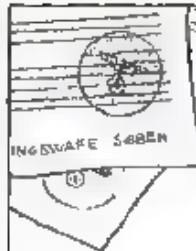
ALORS, SI
TOUT CELA C'EST
DE LA BLAGUE,
POURQUOI
TANT DE
MYSTÈRES?

DÉSOLÉ
DON. CE N'EST
PAS MOI QUI
FAIS LE RÉGLE-
MENT, VOUS
SAVEZ?

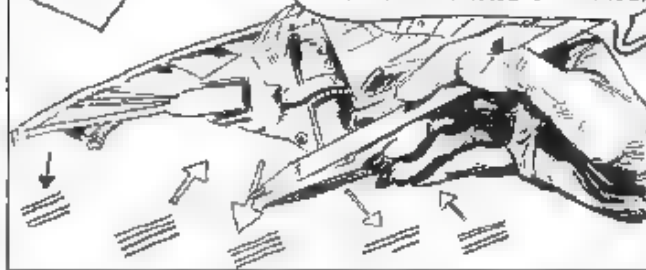
L'ARMÉE GARDE-
T-ELLE LE SECRET
SUR CES MYSTÉRIEUX
OBJETS PARCE
QUELLE EN CON-
NAÎT L'ORIGINE?
...PEUT-ÊTRE
MÊME EXPÉRI-
MENTE-T-ELLE
DES ENGINS
SEMBLABLES?...

DÉJÀ, AU COURS DE LA
DERNIÈRE GUERRE, LES
NAZIS AVAIENT TRAVAILLÉ
SUR DES APPAREILS D'UN
TYPE NOUVEAU ÉTAIENT
OBTENUS DES RÉSUL-
TATS INTÉRESSANTS
... LE V7
PAR EXEM-
PLE...

1943, DANS L'UN DES ATELIERS SECRETS DU REICH, D'OU SONT SORTIS LES V1 ET V2, UN GROUPE DE TECHNICIENS TRAVAILLE SOUS LA DIRECTION DU DOCTEUR AUFHEIT À LA RÉALISATION D'UN NOUVEAU ENGIN : LE V7.



IL S'AGIT D'UN HÉLICOPTÈRE SUPERSONIQUE MÛ PAR DOUZE TURBINES DISPOSÉES À L'INTÉRIEUR D'UN ANNEAU MÉTALLIQUE MOBILE TOURNANT AUTOUR DE LA MASSE CENTRALE. IL POURRA AISEMENT TRANSPORTER DES BOMBES À 20.000 MÈTRES D'ALTITUDE.



LE TEMPS PRESSE POUR LES ALLEMANDS, LES TECHNICIENS TRAVAILLENT D'ARRACHE-PIED SUR LA MISE AU POINT DU V7. IL FAUT RÉUSSIR À TOUT PRIX ! DIX-HUIT PILOTES PÉRIRONT AU COURS DES MULTIPLES ESSAIS !...



FINALEMENT, LE 14 FÉVRIER 1945, UNE VERSION AMÉLIORÉE DU V7 FAIT UN VOL EXPÉRIMENTAL CONCLUANT. L'APPAREIL S'ÉLÈVE VERTICALEMENT DANS UN BRUIT D'ENFER, EMPORTANT TROIS HOMMES À SON BORD !...

... IL ATTEINT EN TROIS MINUTES UNE ALTITUDE DE 72 400 MÈTRES ET VOLE À LA VITESSE DE 2.200 KILOMÈTRES HEURE !



HITLER, AVISÉ PAR LE MARÉCHAL KEITEL DES PERFORMANCES EXTRAORDINAIRES DE CET APPAREIL, DÉCIDE D'EN ENTREPRENDRE LA FABRICATION EN SÉRIE... MAIS IL EST TROP TARD. LES TROUPES ALLIÉES ENVAHISSENT LE TERRITOIRE ALLEMAND !...



LE V7 NE DOIT PAS TOMBER AUX MAINS DE L'ENNEMI ! LES PLANS DOIVENT ÊTRE DÉTRUITS ! LES PROTOTYPES ET LES APPAREILS EN COURS DE FABRICATION DOIVENT SAUTER !



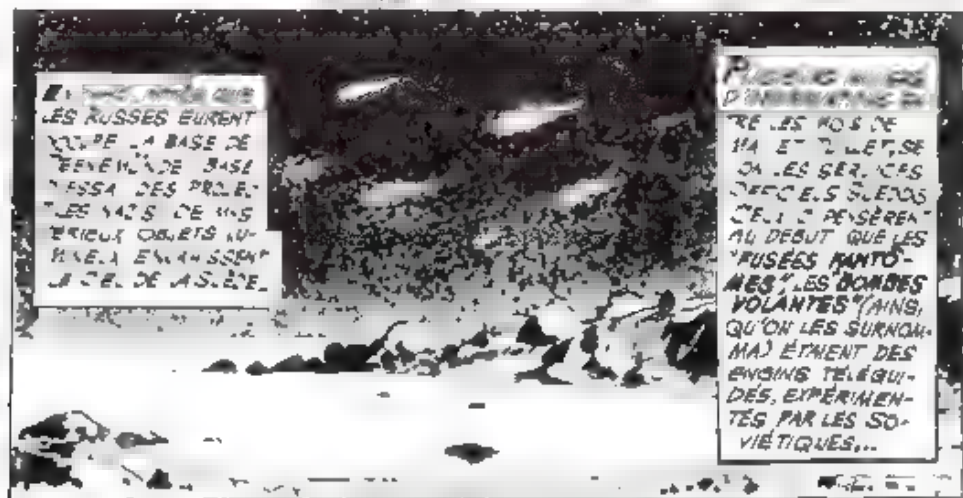
CEPENDANT, A BRES-
LAU, LES RUSSES PAR-
VIENNENT A SAISIR DU
MATÉRIEL ET D'IM-
PORTANTS DOCUMENTS
RELATIFS AU VFX. ILS
CAPTURENT ÉGALE-
MENT PLUSIEURS
COLLABORATEURS
DU DOCTEUR MIETHE...



QUANT AU DOCTEUR MIETHE LUI-MÊME, IL RESS-
T À QUITTER L'ALLEMAGNE. NOUS RETROUVONS SA TRA-
CE AU CAIRE, PUIS À TEL AVIL. C'EST LÀ QU'IL A-
RAIT ÉTÉ CONTACTÉ PAR DES AGENTS AMÉRICAINS
LUI PROPOSANT DE VENIR POURSUIVRE SES TRA-
VAUX AUX U.S.A.



LES RUSSES EURENT
VU LA BASE DE
RECHERCHE DE BASE
DESSA DES PRO-
JECTILES DE VHS
TRICOUX OBJETS AU-
REVEA ENLANSANT
LA CEL DE AS. E.E.

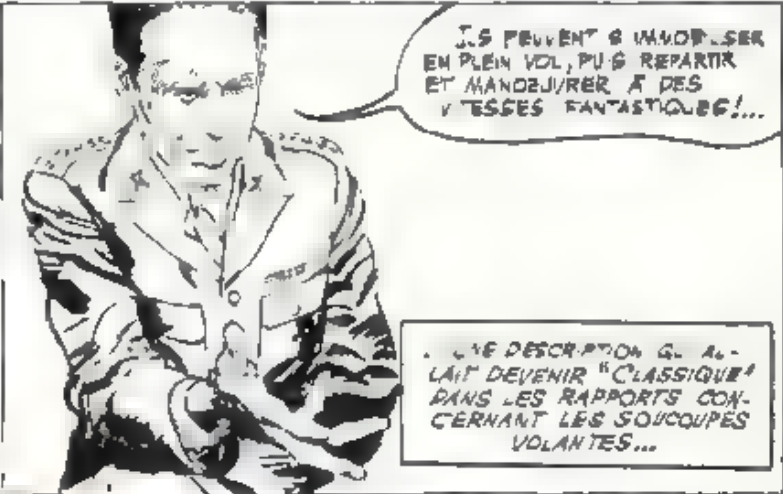


PASSANT À
RE LES NOS DE
11A ET 2. LET, SE
ON LES SER. CES
OFFICERS SURENT
CE. L'ON PENSEREN-
AU DEBUT QUE LES
"FUSÉES RANTO-
NES", LES BOMBES
VOLANTES (AINS,
QU'ON LES SURNOM-
MA) ÉTAIENT DES
ENGINS TÉLÉQUI-
DÉS, EXPÉRIMEN-
TES PAR LES SO-
VIÉTIQUES...



MAL LE COMPOR-
TEMENT DE CES
OBJETS ÉTAIT
BIEN DIFFÉ-
RENT DE CEUX
DES BASINS
CONNUS.

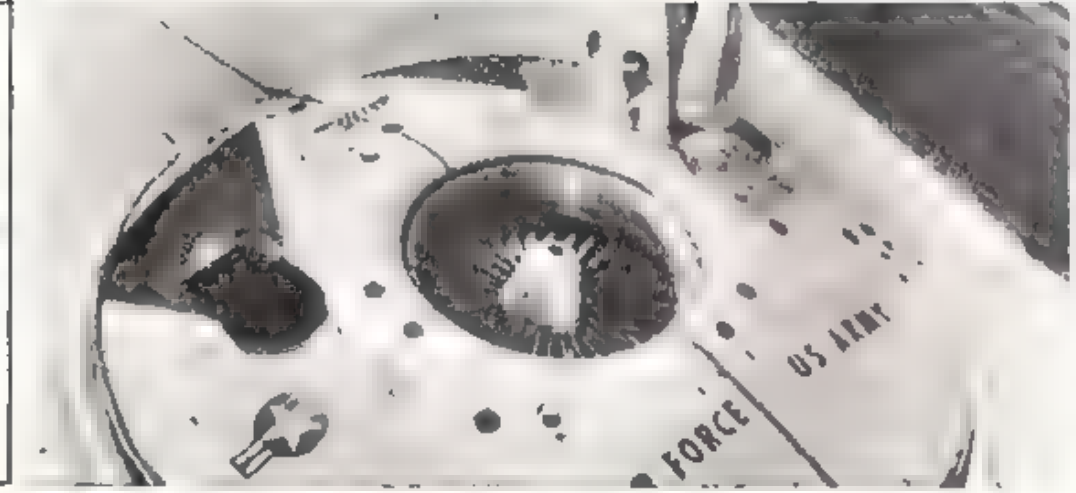
CERTAINS RESSEMBL-
ENT À DES BOULES OU À DES
DISQUES DE LUMIÈRE...
D'AUTRES ONT UNE FORME
ALLONGÉE, ILS ÉVOLUENT SI-
LENCIEUSEMENT À VITESSE
LENTE OU AU CONTRAIRE
TRÈS RAPIDE...



ILS PEUVENT S'IMMOBILISER
EN PLEIN VOL, PUIS REPARTIR
ET MANOEUVRER À DES
VITESSES FANTASTIQUES!...

UNE DESCRIPTION G. AL-
LAIT DEVENIR "CLASSIQUE"
DANS LES RAPPORTS CON-
CERNANT LES SOUCOU-
PES VOLANTES...

AUX U.S.A.
LES TRAVAUX DU
DOCTEUR MIETHE
NE SEMBLANT
PAS AVOIR
MARQUÉ LES
TENTATIVES DECE-
VANTES POUR
CONSTRUIRE
UNE SOUCOUPPE
AMÉRICAINE.
LA SOUCOUPPE
AVRO, PAR
EXEMPLE...



CET APPAREIL,
RÉALISÉ EN 1960
PAR L'US AIR
FORCE ET LE CA-
NADA, PROPOSE
PAR TROIS MOTEURS
ET 13 LES RACÉS
AU CENTRE D. D.S.
QUE N'AVAIENT
PLUS ÉLEVÉ À
PLUS DE 4 MÈTRE
CINGLANT À SOL...
C'EST L'UN DES
PERFORMANCES
ATTRIBUÉES À V9
OU AUX OBJETS
NON IDENTIFIÉS!...

L'ingénieur français René Couzinet, créateur de "l'arc-en-ciel" que pilota Mermoz, avait lui aussi conçu le projet et réalisé la maquette d'une "soucoupe volante". Il s'agissait d'un engin formé de deux disques superposés tournant en sens inverse, et d'une cabine fixe, au centre, prévue pour deux passagers. Les disques étaient munis d'ailettes sur leur pourtour. La rotation devait permettre l'envol et l'atterrissage verticaux. Trois moteurs de 160 CV devaient entraîner la soucoupe. La propulsion vers l'avant était assurée par un turbo-réacteur de 160 kg. L'appareil devait pouvoir atteindre 900 km/heure.



L'hypothèse selon laquelle les OVNI seraient des engins fabriqués en secret par une ou plusieurs nations terrestres possède encore ses défenseurs. C'est le cas de l'ingénieur italien Renato Vesco qui pense que les "soucoupes" pourraient être construites au Canada. L'Angleterre et les Etats-Unis seraient associés dans cette affaire. Il y a au moins deux raisons qui vont à l'encontre de cette hypothèse. Il est difficile de croire qu'un aussi formidable secret puisse être aussi bien gardé depuis si longtemps. Les premières observations d'OVN remontent à plus de 25 ans, ou bien au déluge ! Difficile aussi d'admettre qu'un pays prenant autant de précautions pour dissimuler l'origine de tels engins s'amuserait à les faire évoluer en permanence hors de ses frontières.

Certains prototypes expérimentaux - par exemple, des avions à voilure circulaire - ont pu être, parfois, assimilés à des objets non identifiés. La photo N° 2 montre un tel prototype, le "flying flapjack", la crêpe volante, réalisé aux USA vers 1950 et abandonné depuis longtemps. Que quelques "soucoupes" ont également été réalisées par des particuliers bricoleurs. Mais là encore, les performances de ces engins se sont montrées jusqu'à présent décevantes. Ci-contre, une soucoupe individuelle construite par un professeur d'université, en Californie.



Autre soucoupe ci-contre, construite en France par un forain du Calvados, M. Grimaud. L'engin pèse 280 kg et est équipé de deux moteurs Volkswagen de 28 CV. Deux hélices horizontales et deux verticales permettent à la soucoupe de décoller comme un hélicoptère ou comme un avion. Elle est également amphibie... D'autres recherches sont plus ambitieuses et tournent autour de ce concept encore magique et imprécis : l'antigravitation. Un docteur Marcel Pagès a imaginé le principe de fonctionnement d'une soucoupe volante basé sur la "dégravitation". Mais, comme d'autres chercheurs avant lui, le Dr Pagès se heurte à l'indifférence ou à l'incompréhension des milieux scientifiques.



CHARGÉ PAR UN MAGAZINE D'ENQUÊTER SUR LES SOUCOUPES VOLANTES, DONALD KEYHOE SE REND À NEW YORK POUR RENDRE COMPTE À L'ÉDITEUR KEN FURDY DU RÉSULTAT DE SES INVESTIGATIONS...



CONTENT DE VOUS VOIR, DON. ALORS, OÙ EN ÊTES-VOUS ?

J'AI AXÉ PRINCIPALEMENT MON ENQUÊTE SUR LES OBSERVATIONS FAITES PAR DES PILOTES, CIVILS OU MILITAIRES...



J'AI INTERVIEWÉ NOMBRE D'ENTRE EUX, J'AI ÉTUDIÉ UNE CENTAINE DE TÉMOIGNAGES. J'AI RENCONTRÉ DES GENS DE LA COMMISSION "SOUCOUPES"...

ET QUELLES SONT VOS CONCLUSIONS ?



EN BIEN... J'AI DRESSÉ UNE LISTE DE SOLUTIONS POSSIBLES : PRÉMIÈREMENT LES SOUCOUPES N'EXISTENT PAS ELLES SONT LE PRODUIT D'HALLUCINATIONS, DE MYSÉRIQUES, ETC...



DEUXIÈMEMENT, CE SONT DES ENGINS RUSSES TROISIÈMEMENT, CE SONT DES ENGINS AMÉRICAINS...

VOUS POUVEZ RAYER LA PREMIÈRE SOLUTION. À MON AVIS, IL EXISTE TROP DE TÉMOIGNAGES IRRÉFUTABLES.



C'EST AUSSI MON AVIS. IL NE RESTE PLUS ALORS QUE LES ENGINS RUSSES OU AMÉRICAINS. MAIS CERTAINS FAITS NE CADRENT PAS DU TOUT AVEC CETTE THÉORIE.

VOUS AVEZ DONC UNE AUTRE SOLUTION POSSIBLE...

LAQUELLE ?



CELLE DES EXPLOITATIONS INTERPLANÉTAIRES...

DES EXTRA-TERRÉSTRES ? VOUS PLAISANTEZ ?



JE NE DIS PAS QUE J'Y CROIS. JE DIS SIMPLEMENT QUE C'EST UNE POSSIBILITÉ. QUI, JE SAIS, CELA PEUT SEMBLER ABSURDE À PREMIÈRE VUE... MAIS C'EST LA SEULE CHOSE QUI PUISSE EXPLIQUER LES OBSERVATIONS FAITES AU COURS DES SIÈCLES PASSÉS !



QUE VOULEZ-VOUS DIRE ?

JOHN, ALLEZ CHERCHER LE "DOSSIER HISTORIQUE" !

LES MYSTÉRIEUX OBJETS VOLANTS NE DATENT PAS D'IER. COMME EN TÉMOIGNÉ CETTE COUPEURE DU "NEW YORK HERALD" DATÉE DU 10 AVRIL 1897...

THAT AIRSHIP NOW AT CHICAGO

City Exalted by the Appearance of
Rapidly Moving Lights
In the Sky

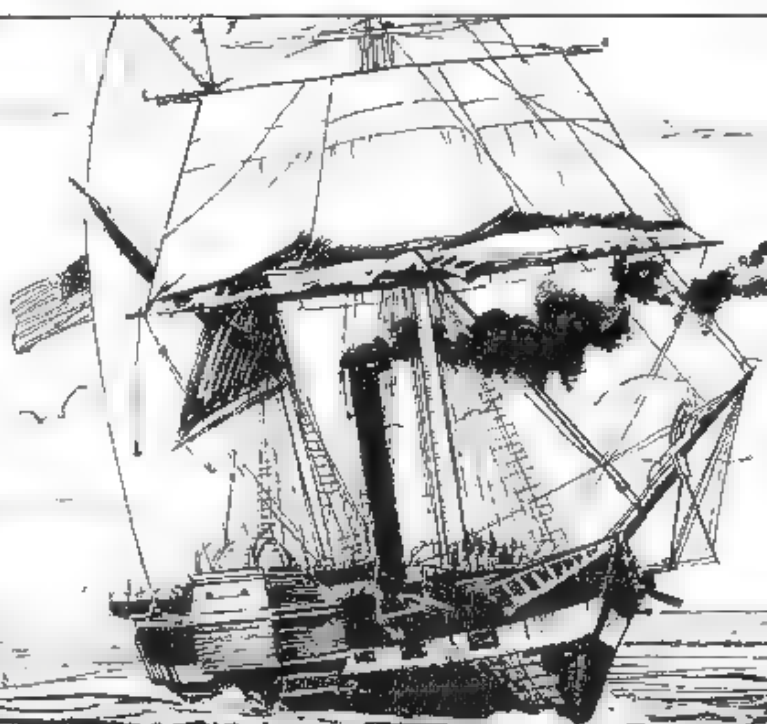
ASTRONOMERS INCREDULOUS

They Believe That the Lights Proceed
from a Star in the Constel-
lation of Orion.

PENDANT PLUSIEURS JOURS, DES MILLIERS DE PERSONNES SIGNALAIENT UN MYSTÉRIEUX AÉRONEF EN FORME DE TORPILLE QUI SE PROMÈNE AU-DESSUS DES ÉTATS UNIS. KANSAS CITY, CHICAGO, BENTON ETC... LA NUIT, DES LUMIÈRES ROUGES ET VERTES SCINTILLENT SUR SES CÔTÉS. DE PUISSANTS FAISCEAUX LUMINEUX PARTENT DE L'APPAREIL, EXPLORANT LE PAYSAGE AU-DESSOUS DE LUI...

LE 24 JANVIER 1878 AU COURS D'UNE CHASSE, JOHN MARTIN, UN FERMIER DU TEXAS, APERÇOIT UN OBJET TRAVERSANT LE CIEL À VIVE ALLURE. PASSANT À LA VERTICALE DU FERMIER, L'OBJET EST DÉCRIT COMME RESSEMBLANT À UNE GROSSE SOUCOUBE (DÉJÀ)!

LE 22 MARS 1870, LE CAPITAINE BANNER ET L'ÉQUIPAGE DU NAVIRE "LADY OF THE LAKE" OBSERVENT PENDANT UNE DEMI-HEURE LES ÉVOLUTIONS D'UN DISQUE VOLANT CONTRE LE VENT L'ARRIÈRE DE L'OBJET EST ENTOURÉ D'UN HALLO LUMINEUX. UNE QUEUE INCURVÉE PART DE SON CENTRE. SUR SON LIVRE DE BORD, LE CAPITAINE BANNER A DESSINÉ LE CROQUIS REPRODUIT CI-DESSOUS.



CETTE GRAVURE D'EPOQUE REPRESENTE UN CUREUX PHENOMENE SURVENU AU-DESSUS DE BASEL, EN SUISSE, LE 14 OCTOBRE 1566 DURANT PLUSIEURS HEURES DE NOMBREUX OBJETS SPHERIQUES OU CYLINDRIQUES CERTAINS DE COULEUR SOMBRE D'AUTRES LUMINEUX SEMBLERENT SE LIVRER COMBAT.



LE 4 SEPTEMBRE 1561, LES HABITANTS DE NUREMBERG, EFFRAYES, VIRENT AU-DESSUS DE LEUR VILLE DES OBJETS CYLINDRIQUES EN POSITION INCLINEE LAISSANT ECHAPPER DES SPHERES OU DES DISQUES QUI SE LIVRERENT A UN ETRANGE BALLET AERIEN



DANS UN MANUSCRIT D'ANTIQUE DATE, 1290, DECOUVERT DANS L'ABBAYE D'AMBLESFORD EN ANGLETERRE ON TROUVE LE PASSAGE SUIVANT :

CUM AUTEM HENRICUS...
...GRACIAS...
...HABITANT...
...MAYNAM...
...REP...
...OMNES...
...HABITANT...
...DISCO...

TRADUCTION : COMME ABBE HENRI...
...BENEDICTINE...
...ANNONCE...
...SORTIRENT...
...ARGENT...
...SOLE...
...TERRE...



TROUBLANT N'EST-CE PAS ? CE NE SONT LA QUE QUELQUES EXEMPLES - EN SONT BEAUCOUP D'AUTRES OBSERVATIONS DE CE GENRE DANS LES ARCHIVES DU PASSE...



CERTAINES DE CES OBSERVATIONS PEUVENT ÊTRE DUES À UNE FAUSSE INTERPRÉTATION ? LE MYSTÉRIEUX AÉRONEF DE 1899, PAR EXEMPLE... IL POURAIT S'AGIR D'UN DIRIGEABLE...

POSSIBLE, MAIS LES AUTRES ?

SI VOUS ACCEPTEZ NE SERAIT-CE QU'UNE SEULE MENTION D'UN DISQUE VOLANT OU D'UN OBJET EN FORME DE FUSÉE-AUTO-PROPULSEE AVANT LA FIN DU 19^È SIÈCLE, VOUS FAUT ALORS ADMETTRE QUE LA TERRE EST SURVOLÉE DEPUIS LONGTEMPS PAR DES ENGINS EXTRA-TERRÊSTRES !

APRÈS CETTE ENTREVUE, DONALD KEYHOE RENCONTRE PLUSIEURS TECHNICIENS, SPÉCIALISTES DES FUSÉES, QUI N'ÉCARTENT PAS LA POSSIBILITÉ D'ENGINS EXTRA-TERRÊSTRES...

AVEZ-VOUS ENTENDU PARLER DE L'OBSERVATION FAITE AU-DESSUS DE LA BASE DES WHITE SANDS ?

UN OBJET SURVOLANT LA BASE A ÉTÉ OBSERVÉ PAR LE CAPITAINE DE FRÉGATE Mc LAUGHLIN ET PAR PLUSIEURS TECHNICIENS QUI ONT PU CALCULER SA LONGUEUR, 35 MÈTRES, SON ALTITUDE (30.000 m) ET SA VITESSE 0,8 km/SEC SOIT 28.800 km/h ! L'OBJET EXÉCUTA UNE BRUSQUE MONTÉE EN CHANDELE AVANT DE DISPARAÎTRE...

S'IL S'AGISSAIT D'UN APPAREIL PILOTÉ, OU MÊME TÉLÉGUIDÉ, NOUS DEVRIONS ADMETTRE ALORS QU'UN TEL ENGIN EST LE PRODUIT D'UNE TECHNOLOGIE BEAUCOUP PLUS AVANCÉE QUE LA NOTRE...

« AU TITRE DE SON ENQUÊTE KEYHOE RÉDIGE L'ARTICLE QU'IL A ÉTÉ COMMANDÉ. N'UTILISANT QUE DES OBSERVATIONS SOIGNÉMENT VÉRIFIÉES IL CONCLUT À L'EXISTENCE DES SOUCOUPES VOLANTES ET ÉMET L'HYPOTHÈSE D'UNE SURVEILLANCE DE NOTRE MONDE PAR DES ENGINS VENUS D'AILLEURS »

L'ARTICLE PUBLIÉ EN JANVIER 1950 FIT GRAND BRUIT ET DÉPASSA LES RÉACTIONS PRÉVUES. ON EN PARLE À LA RADIO ET DANS LES JOURNAUX. LA RÉDACTION, MAIS AUSSI LES BUREAUX DE L'US AIR FORCE SONT HARRASSÉS PAR LES APPELS TÉLÉPHONIQUES DE CITOYENS EN ÉMOI...

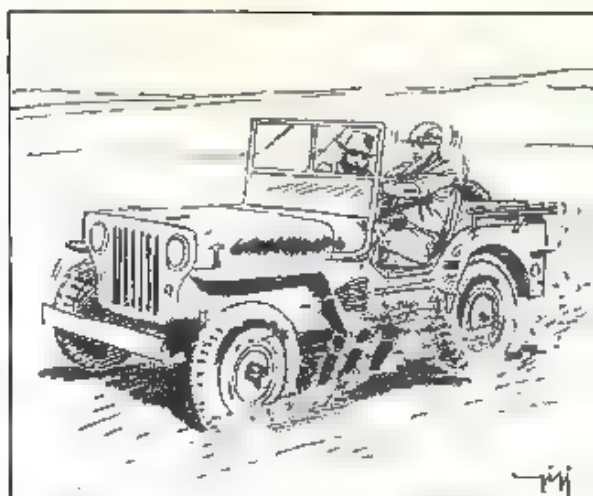
KEYHOE : « VOTRE PAPIER FAIT UN SACRÉ REMÈNAGE À L'AIR-FORCE ! LES GARS D'IC' CRAIGNENT UN AFFOULEMENT DU PUBLIC, JE CROIS QU'ILS VONT LANCER UN DÉMENTI ET ESSAYER DE TORTILLER TOUTE L'AFFAIRE. »

EN EFFET, QUELQUES JOURS PLUS TARD, L'AVIATION LANÇAIT UN COMMUNIQUÉ EXPLIQUANT TOUTES LES OBSERVATIONS PAR DES HALLUCINATIONS, ERREURS D'INTERPRÉTATION ET MYSTIFICATIONS... LES SOUCOUPES N'EXISTAIENT PAS. POUR APPUYER SES DIRES L'AIR FORCE ANNONÇA LA DISSOLUTION DE SA COMMISSION D'ENQUÊTE SUR LES SOUCOUPES VOLANTES...

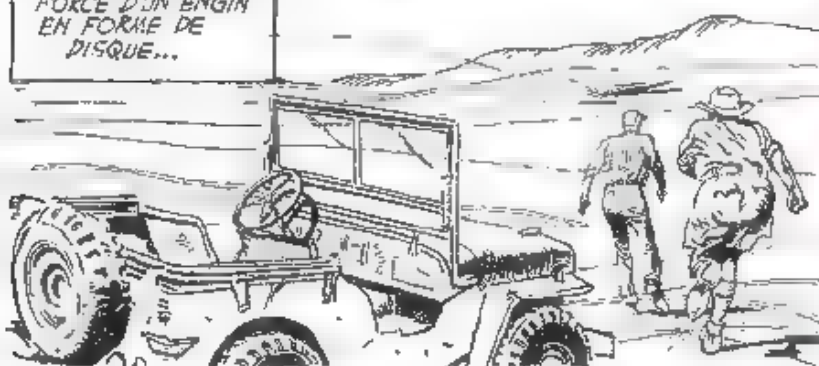
TANDIS QUE LES SERVICES OFFICIELS NIENT LEUR EXISTENCE, LES MYSTÉRIEUX OBJETS VOLANTS CONTINUENT D'ÊTRE SIGNALÉS UN PEU PARTOUT AU-DESSUS DES ÉTATS-UNIS. C'EST ÉGALEMENT À CETTE ÉPOQUE, AU SEUL DES ANNÉES CINQUANTE QUE LES PREMIÈRES HISTOIRES D'ATERRISSAGES COMMENCENT À SE RÉPANDRE... (à suivre)

...MAIS L'ON SUT PLUS TARD, QUE CETTE COMMISSION D'ENQUÊTE EXISTAIT TOUJOURS ET POURSUIVAIT SON ACTIVITÉ SOUS UN AUTRE NOM...

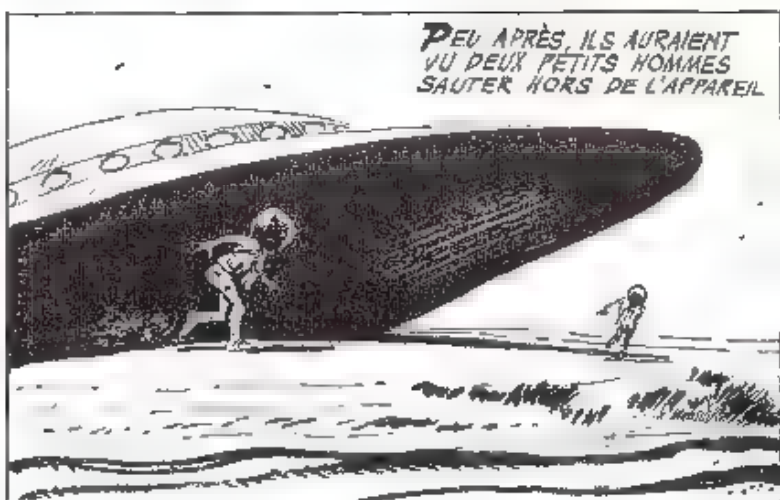
LA PREMIÈRE
HISTOIRE D'ATERRIS-
SAGE DONT ON
ENTENDIT PARLER
SURVINT LE 19 AOÛT
1949 DANS LA VAL-
LÉE DE LA MORT
EN CALIFORNIE...



CE JOUR-LÀ DEUX
PROSPECTEURS
AURAIENT ASSISTÉ
À L'ATERRISSAGE
FORCÉ D'UN ENGIN
EN FORME DE
DISQUE...



PEU APRÈS, ILS AURAIENT
VU DEUX PETITS HOMMES
SAUTER HORS DE L'APPAREIL



LES PROSPECTEURS SE MIRENT
ALORS À LEUR POURSUITE...



MAIS...

ON A PERDU LEUR TRACE...
JE ME DEMANDE BIEN OÙ
LS SONT PASSÉS !...

BAH ! LAISSONS
TOMBER !... S'ON
ALLAIT PLÛTÔT
EXAMINER
LEUR ENGIN ?



MAIS MALGRÉ TOUTS LEURS EFFORTS ILS
NE RETROUVÈRENT PAS NON PLUS LA
MYSTÉRIEUSE SOUCOUPPE...



UNE HISTOIRE
PLUS FANTASTI-
QUE ENCORE
SE MIT À CIR-
CULER UN PEU
PLUS TARD.
DONALD KEY-
HOE RECUT
À CE SUJET
UN COUP DE
FIL DE SON
ÉDITEUR...

OOO
DRIING



AVEZ-VOUS EN-
TENDU PARLER
DE L'HISTOIRE
DES PETITS HOM-
MES TROUVÉS
PRÈS DE LA
FRONTIÈRE
MEXICAINE ?

HMM...
MAIS JE N'Y
CROIS PAS
BEAUCOUP
VOUS Y
CROYEZ
VOUS ?

À DIRE VRAI, PAS BEAU-
COUP, MAIS LE "TIME"
ET "LIFE" S'EN OCCU-
PENT PÊT-ÊTRE Y-
A-T-IL UN FOND DE
VÉRITÉ, MÊME SI L'AF-
FAIRE A ÉTÉ DÉFORMÉE
OU EXAGÉRÉE ?
IL SERAIT INTÉRESSANT
DE VÉRIFIER



CETTE NOUVELLE HISTOIRE ÉTAIT DUE
AU TÉMOIGNAGE D'UN HOMME HABITANT
DENVER, DANS LE COLORADO KEYHOE
DÉCIDA D'ALLER L'INTERVIEWER SUR
PLACE.



DURANT LE TRAJET KEYHOE SE REMÉMORE LES ARTICLES PARUS DANS LA PRESSE SUR CETTE AFFAIRE...

SELON LA VERSION LA PLUS COURANTE, GEORGE KOEHLER, L'HOMME DE DENVER, AFFIRMAIT QUE DEUX SOUCOUPES VOLANTES S'ÉTAIENT ABATTUES PRÈS DE LA FRONTIÈRE DU SUD-OUEST...



DANS LES SOUCOUPES ENDOMMAGÉES ON AURAIT TROUVÉ LES CADAVRES DE PLUSIEURS HOMMES DE PETITE TAILLE. KOEHLER PRÉTENDAIT AVOIR PRIS DES PHOTOS. DE PLUS, IL AURAIT EMPORTÉ UN OBJET SE TROUVANT À L'INTÉRIEUR DE L'UN DES ENGIN, AINSI QU'UN FRAGMENT DE MÉTAL INCONNU...



DÈS SON ARRIVÉE À DENVER, KEYHOE PREND CONTACT AVEC KOEHLER...

ÉCOUTEZ, NOUS SOMMES PRÊTS À ACHETER VOTRE HISTOIRE MAIS AVANT J'AIMERAI VOIR LE FRAGMENT DE MÉTAL QUE VOUS POSSEDEZ...



JE REGRETTE, MAIS CE N'EST PAS POSSIBLE. LE FRAGMENT N'EST PAS ICI. JE L'AI ENVOYÉ À UN LABORATOIRE POUR LE FAIRE ANALYSER.

ET L'AUTRE OBJET QUE VOUS PRÉTENDEZ AVOIR EN VOTRE POSSESSION...



...LES OBJETS ÉTAIENT ÉGALEMENT AUTRE PART, AINSI QUE LES PHOTOS DES ENGIN. KEYHOE ABANDONNA, PERSUADÉ D'AVOIR AFFAIRE À UN MYSTIFICATEUR...



QUELQUES JOURS PLUS TARD, IL APPRENT PAR UN QUOTIDIEN QUE KOEHLER VENAIT D'AVOUEUR QUE, TOUTE L'AFFAIRE N'ÉTAIT QU'UN CANULAR...



L'HISTOIRE DES PETITS HOMMES MORTS RESSUSCITÉ POURTANT, AVEC QUELQUES VARIANTES, DANS UN OUVRAGE ÉCRIT PAR FRANK SCULLY.

Frank SCULLY
BEHIND THE FLYING SAUCERS

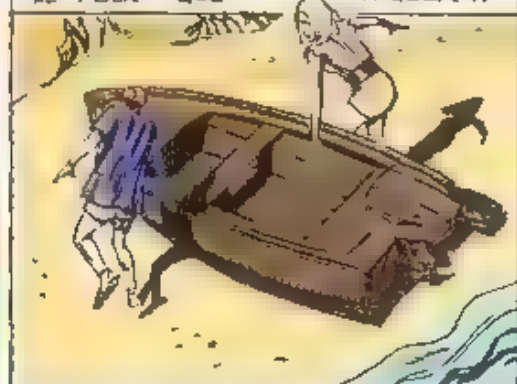
L'AUTEUR, SELON CEUX QUI L'ONT CONNU, AVAIT ÉCRIT CE LIVRE EN TOUTE BONNE FOI, ABUSÉ PAR DES INFORMATEURS PEU SCRUPULEUX. LE LIVRE EUT UN CERTAIN RÉTENTISSEMENT ET LES "PETITS HOMMES" POURSUIVIRENT FRANK SCULLY JUSQU'À LA FIN DE SA VIE...



UN AUTRE RÉCIT
ÉTRANGE, MOINS
ROMANESQUE
MAIS PLUS INTÉRES-
SANT FUT RAPPOR-
TÉ EN 1950 PAR
UN COUPLE CANA-
DIEN...

LE 2 JUILLET DE
CETTE ANNÉE
LES DEUX TÉ-
MOINS (QUI ONT
GARDÉ L'ANONY-
MAT) ÉTAIENT
ALLÉS FAIRE DU
BATEAU À SAW-
BILL BAY SUR
LE LAC ONTARIO.

DANS L'APRÈS-MIDI APRÈS AVOIR TIRÉ
LEUR BATEAU HORS DE L'EAU, ILS S'Y
TALLÈRENT DANS UN ENDROIT TRANQUIL
LE POUR PIQUER... N'QUER...



... LORSQUE SOUDAIN, L'AIR SE MIT À VIBRER
ÉTRANGÈMENT...

QU'EST-CE
QUE C'EST?

CELA RESSEM-
BLE... À L'ONDE
DE CHOC D'UNE
EXPLOSION... MAIS
ON N'ENTEND
AUCUN BRUIT...

CEST CURIEUX
CELA NE
S'ARRÊTE
PAS...

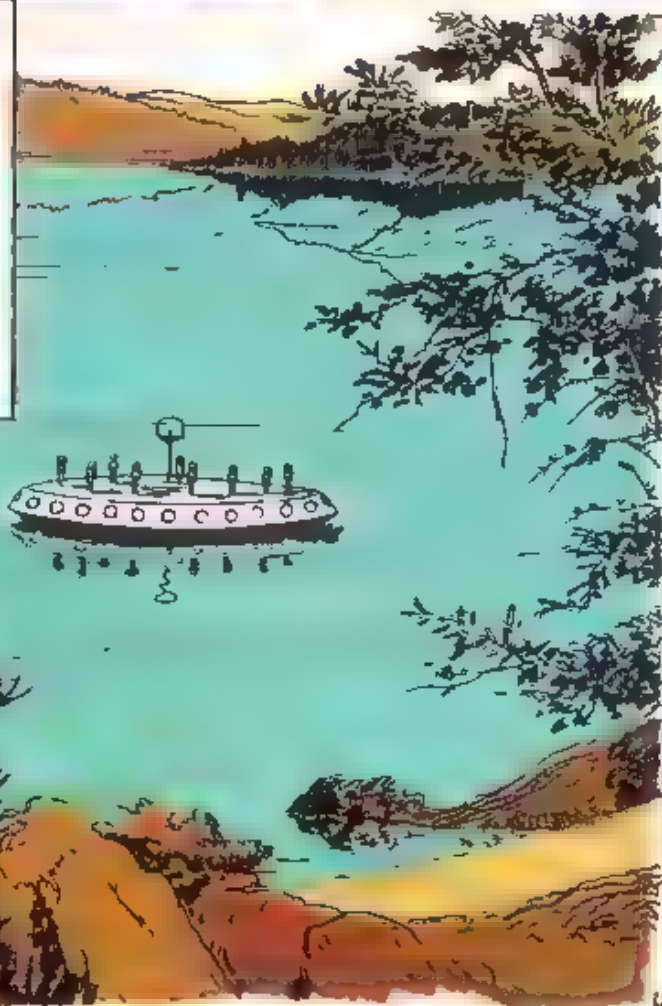
JE
VAS VOIR
CE QUI SE
PASSE.

QUELQUES MINUTES PLUS TARD.

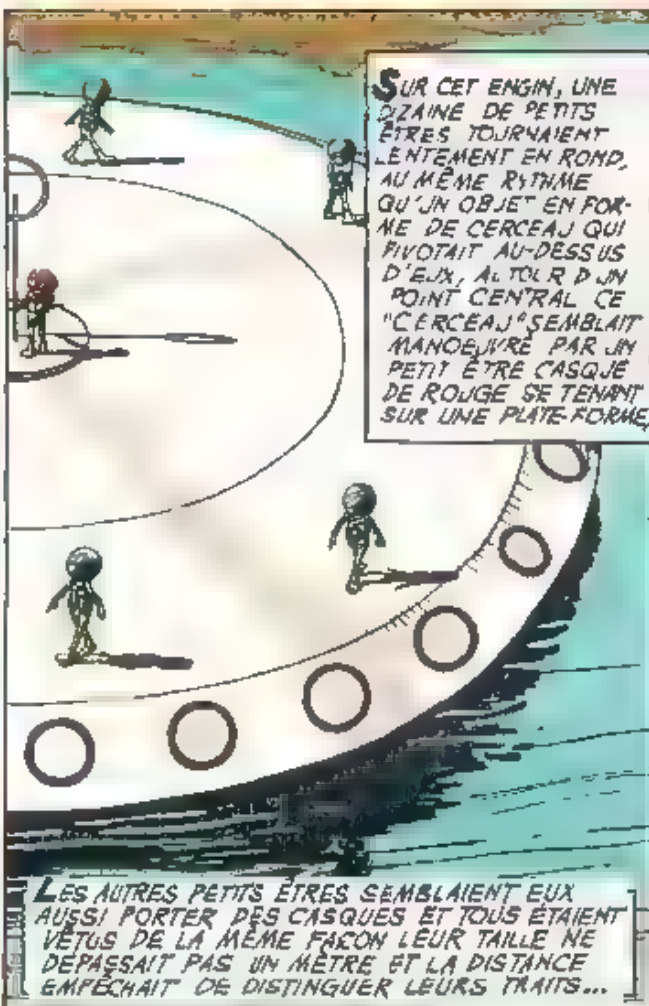
ALORS? T.
AS VU QUEL-
QUE CHOSE?

OUI. VIENS
VOIR C'EST
BIZARRE.

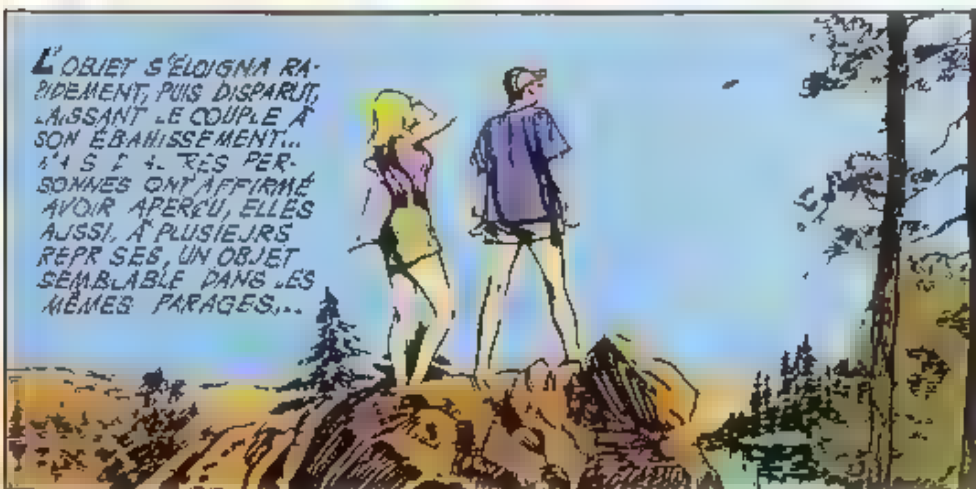
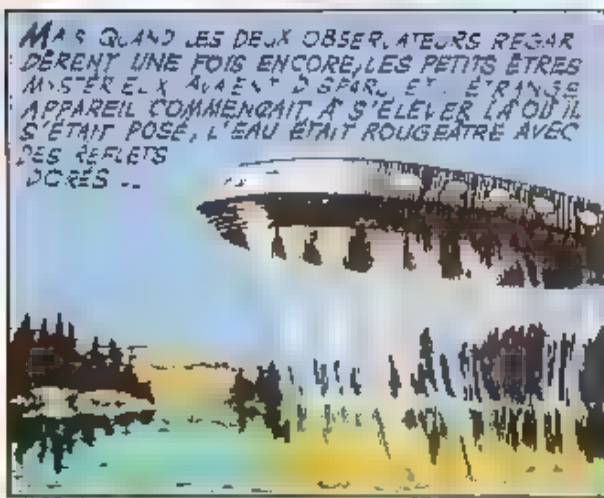
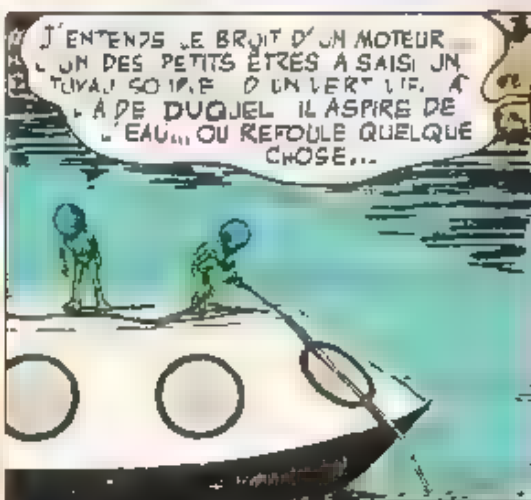
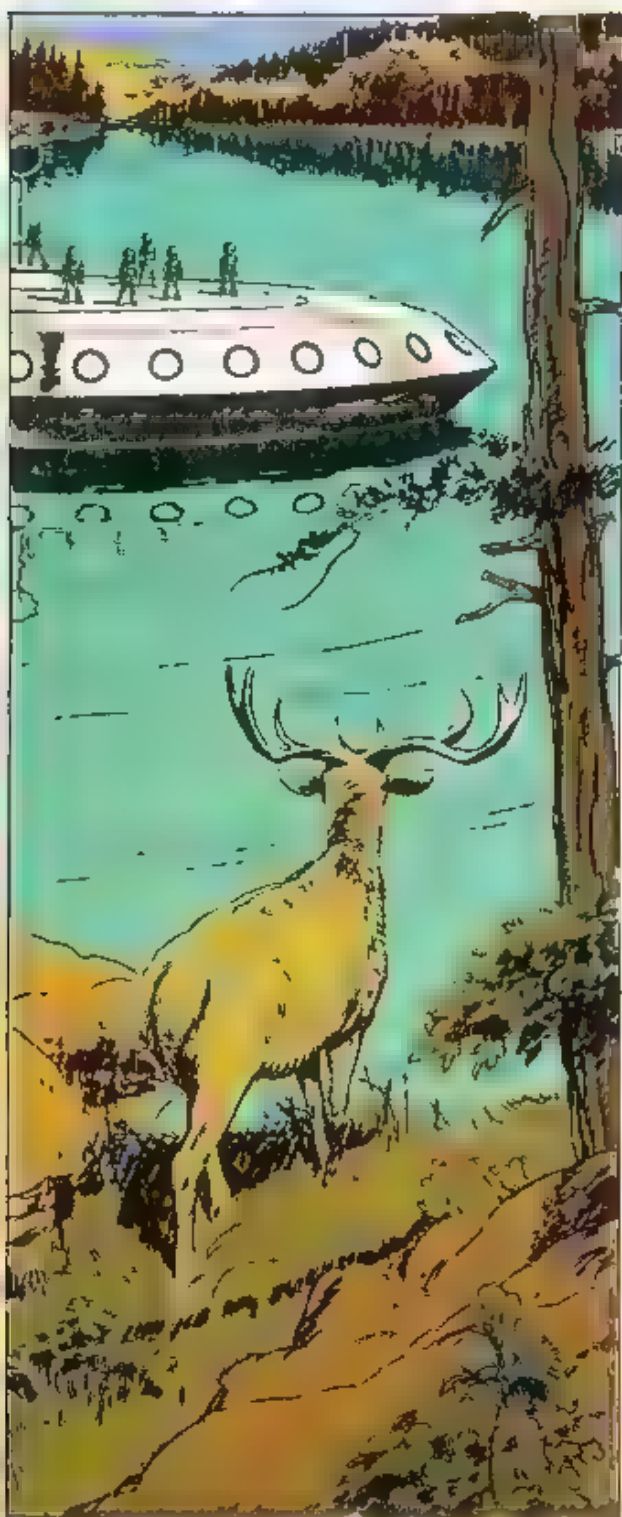
DE LEUR ROCHER,
LES ÉPOUX CANA-
DIENS CONTEMPLÈNT
UN SPECTACLE ÉTON-
NANT: À ENVIRON
QUATRE CENTES MÉ-
TRES D'EUX, UN
OBJET D'UNE QUIN-
ZAINES DE MÉTRES
DE DIAMÈTRE,
RESSEMBLANT À
"DEUX ENORMES
SOUCOUPES RÉUNIES
PAR LES BORDS"
REPOSE À LA SUR-
FACE DU LAC...



SUR CET ENGIN, UNE
DIZAINE DE PETITS
ÊTRES TOURNAIENT
LENTEMENT EN ROND,
AU MÊME RYTHME
QU'UN OBJET EN FOR-
ME DE CERCEAU QUI
PIVOTAIT AU-DESSUS
D'EUX, AUTOUR D'UN
POINT CENTRAL CE
"CERCEAU" SEMBLAIT
MANŒUVRÉ PAR UN
PETIT ÊTRE CASQUE
DE ROUGE SE TENANT
SUR UNE PLATE-FORME.



LES AUTRES PETITS ÊTRES SEMBLAIENT EUX
AUSSI PORTER DES CASQUES ET TOUS ÉTAIENT
VÊTUS DE LA MÊME FAÇON LEUR TAILLE NE
DÉPASSAIT PAS UN MÈTRE ET LA DISTANCE
EMPECHAIT DE DISTINGUER LEURS TRAITS...





3 - CAPITAINE "BLUEBOOK"

NICAP-9

EN 1950, TANDIS QUE LES PREMIÈRES HISTOIRES CONCERNANT DES PETITS ÊTRES D'OUTRE-ESPACE COMMencent À CIRCULER (VOIR ÉPISODE PRÉCÉDENT), DE MYSTÉRIEUX ENGINS CONTINUENT D'ÊTRE SIGNALÉS DANS LE CIEL DES ÉTATS-UNIS...

PHOTO PRISE EN COURS DE VOL PAR UN CONSTRUCTEUR D'AVIONS R'EN D'ANORMAL. NE FUT SIGNALÉ D'URANT CE VOL, MAIS LA PHOTO UNE FOIS DÉVELOPPÉE LAISSA APPARAÎTRE UN DÉTAIL INSOULTE (INDIQUER ICI PAR UNE FLECHE) L'AGRANDISSEMENT DE CE DÉTAIL MONTRE UN OBJET NON IDENTIFIÉ...



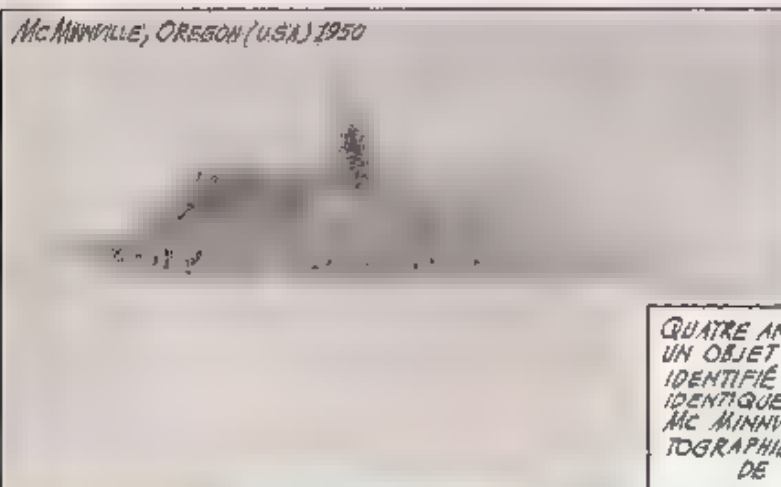
LE 8 MARS, UN ÉTRANGE OBJET BRILLANT EST OBSERVÉ AU-DESSUS DE DAYTON (OHIO) OÙ SIÈGE LA COMMISSION D'ENQUÊTE SUR LES SOUCOUPIES VOLANTES... L'OBJET EST VU DU SOL ET CAPTÉ AU RADAR. DEUX AVIONS DE CHASSE TENTENT SANS SUCCÈS DE L'INTERCEPTER.

DANS LA NUIT DU 27 AVRIL, AU DESSUS DE L'INDIANA, UN DC-3 DE LA TWA EST ESCORTÉ PENDANT PLUSIEURS MINUTES PAR UN OBJET RESSEMBLANT À UNE GRANDE ROUE LUMINEUSE TOURNANT SUR ELLE-MÊME. L'ENGIN, QUI ÉMET UNE INTENSE LUMINOSITÉ ROUGE, EST OBSERVÉ PAR LES PILOTES, L'HÔTESSE ET TOUS LES PASSAGERS DE L'AVION.





LE 11 MAI, PAUL TRENT, CULTIVATEUR
À MC MINNVILLE (OREGON),
PARVIENT À PRENDRE CES DEUX
PHOTOS D'UNE SOUCOUBE VO-
LANTE QUI SURVOLAIT SA FERME.
(U. P. J.)



Mc MINNVILLE, OREGON (U.S.A) 1950



ROUEN (FRANCE) 1954

QUATRE ANS PLUS TARD
UN OBJET VOLANT NON
IDENTIFIÉ PARAÎSSANT
IDENTIQUE À CELUI DE
MC MINNVILLE FUT PHO-
TOGRAPHIÉ AU-DESSUS
DE ROUEN.



LES OBSERVATIONS
ET BEAUCOUP D'AU-
TRES SONT COM-
MUNIQUÉES AUX
BUREAUX DE
L'A.T. 3(2) À DAY-
TON (OHIO) OÙ SE
TROUVE LA COM-
MISSION DE L'AIR
FORCE CHARGÉE
D'ENQUÊTER SUR
LES U.F.O.(2)
MAIS EN 1950 LA
COMMISSION
"SOUCOUPES" EST
AU POINT MORT.

AIR TECHNICAL
CENTER

EN JANVIER 1951
APPARAÎT UN HOM-
ME DONT LE NOM
RESTERA LIÉ À
L'HISTOIRE DES
SOUCOUPES VOLAN-
TES. LE CAPITAINE
EDWARD J. RUPPELT,
AFFECTÉ À L'ATIC
COMME OFFICIER
DE RENSEIGNE-
MENTS...

(1) ATIC Air Technical Intelligence Center (CENTRE DE
RECHERCHE DE RENSEIGNEMENTS DE L'ARMÉE DE L'AIR AMÉRICAINE)

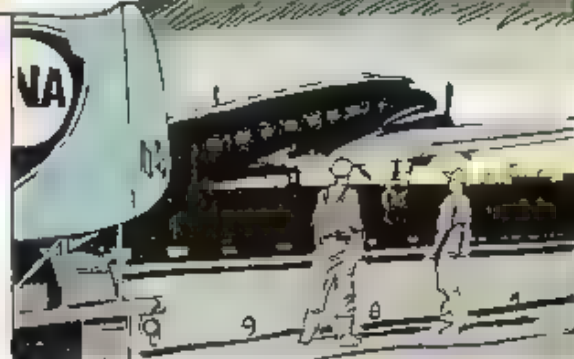
(2) UFO UNIDENTIFIED FLYING OBJECTS - OVNI : OBJETS VOLANTS
NON IDENTIFIÉS

JUSQU'À PRÉSENT, LE CAPITAINE RUPPELT N'AVAIT GUÈRE EU L'OCCASION DE S'INTÉRESSER AUX L.F.O.S. MAIS DÈS LE LENDEMAIN DE SON ARRIVÉE À DAYTON IL ALLAIT EN ÊTRE AUTREMENT DU FAIT QUE LES BUREAUX VOISINS DU SIEN ÉTAIENT OCCUPÉS PAR LES MEMBRES DE LA COMMISSION "SOUCOUPES".

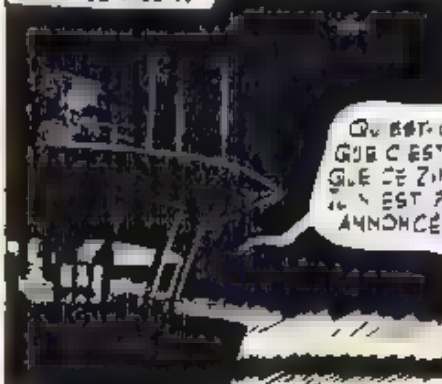
ENCORE UN RAPPORT IL EST ARRIVÉ CE MATIN.

BON DE QUOI S'AGIT-CE, CETTE FOIS? VOYONS, MAMAN PROVENANCE: AÉROPORT DE SIOUX-CITY, IOWA... CELA S'EST PASSÉ DANS LA NUIT DU 20.

UN DC-3 DE LA MID-CONTINENT AIRLINES S'APPRÊTE À DÉCOLLER.



LORSQUE LES OPÉRATEURS DE LA TOUR DE CONTRÔLE REMARQUENT SOUDAIN UN POINT BRILLANT SE DÉPLACANT DANS LE CIEL...



TOUR DE CONTRÔLE À A.D.-CONT N'ENTEND ATTENTION APPAREIL SIGNALÉ À L'OUEST DE LA ZONE EN SERVICE...

QU'EST-CE QUE C'EST QUE CE ZING? IL N'EST PAS ANNONCÉ



À BORD DU DC-3, LES PILOTES APERÇOIVENT À LEUR TOUR LA LUMIÈRE QUI BRILLE D'UN ÉCLAT BLANC B.E.E. 374

FINALEMENT LA TOUR DE CONTRÔLE JUGÉANT LA LUMIÈRE SUFFISAMMENT ÉLOIGNÉE DONNE L'AUTORISATION DE DÉCOLLER...

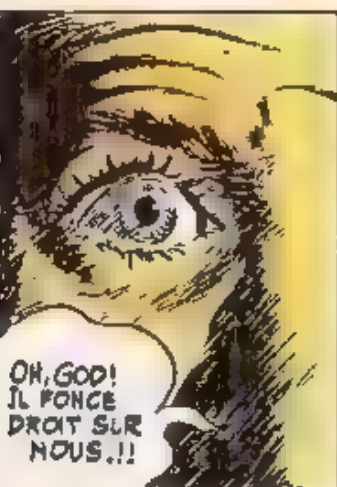


TOUR DE CONTRÔLE À MID-CONTINENT, ATTENTION! L'APPAREIL DÉJÀ SIGNALÉ SEMBLE SE RAPPROCHER DE VOUS!

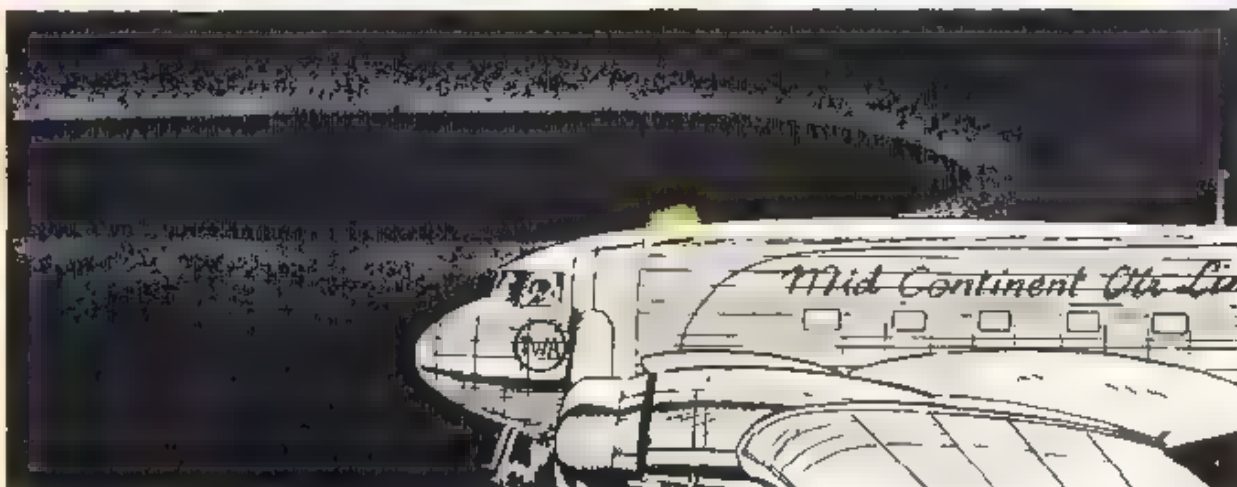


O.K. TOUR DE CONTRÔLE À MID-CONTINENT POUVONS-NOUS DÉCOLLER?

À MID-CONTINENT JE VOIS L'APPAREIL EN QUESTION IL



OH, GOD! IL FONCE DROIT SUR NOUS.!!





WHEW! QU'EST CE QUE C'ÉTAIT? IL A B'EN FAILLI NOUS ..

IL EST ENCORE LÀ !!!

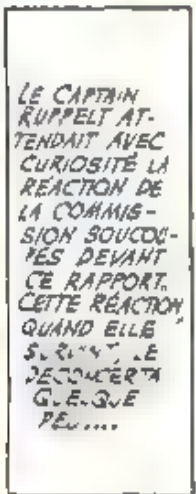


L'ENGIN MYSTÉRIEUX VOLE MAINTENANT AUX CÔTÉS DU DC-3 PENDANT QUE QUELQUES INSTANTS AVANT DE DISPARAÎTRE EN S'ÉLEVANT À UNE VITESSE FANTASTIQUE.

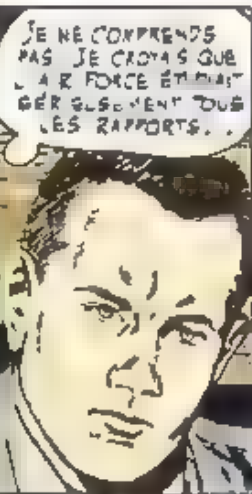


Parmi les passagers du DC-3 se trouvait un colonel qui confirma le témoignage des deux pilotes.

L'objet ressemblait à un fuselage de B-29... un fuselage sans ailes



Le capitain Ruppelt attendait avec curiosité la réaction de la commission soucieuse devant ce rapport. Cette réaction quand elle survint le déconcerta quelque peu....

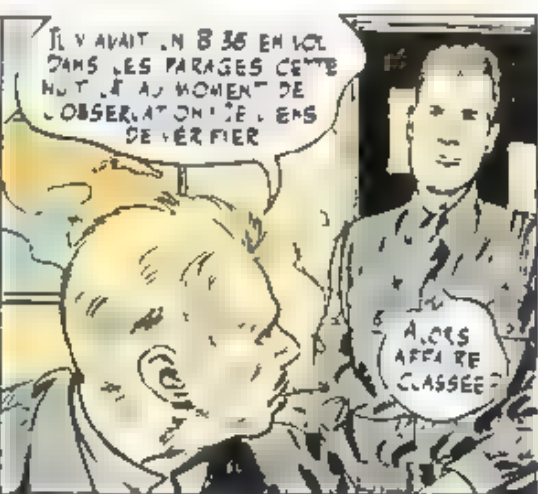


JE NE COMPRENDS PAS JE CROIS QUE LA R FORCE ÉTAIT BIEN SÛR SEULEMENT TOUT LES RAPPORTS.



IL FAUT DE CONNAÎTRE LES SUITES DONNÉES À CETTE AFFAIRE, RUPPELT CONTINUE SON OBSERVATION DISCRÈTE, ET UN PEU PLUS TARD..

LE MYSTÈRE EST ÉCLAIRCI!



IL Y AVAIT EN 1936 EN VOL DANS LES PARAGES CÉLESTES UN "A" AU MOMENT DE L'OBSERVATION DE L'ÉLÈVE DE VÉRIFIER

ALORS AFFAIRE CLASSÉE



APRÈS TOUT, C'EST PEUT-ÊTRE NOUS QU'ILS SOMMES CINGLÉS..

POURQUOI ÇA?



C'EST PAS ENSENE PAS BESOIN D'ÊTRE EN BA...
MER... DE REVENIR...
COMPTÉ... EN 1936...
MÊME... PAR...
UN... EN RAIT...
PAS... DE...
CET... AVOIR UN...
DC-3... SE TROU...
VE DANS... A L'UNE...
DE... À L'...
AÉROPORT...



Euh... VOUS NE PENSEZ PAS QUE CETTE AFFAIRE A ÉTÉ EXPÉDIÉE UN PEU À LA LÉGÈRE?..

SAH! UN DE CES JOURS, TOUTS CES CINGLÉS DE PILOTES FIN RONT PAR SE BOUZILLER EUX-MÊMES ET ALORS, CROYEZ-MOI, ON N'ENTENDRA PLUS PARLER DE GOUCOUPES VOLANTES!

CELA FAIT LONGTEMPS QUE JE TRAVAILLE ICI. JE NE FAIS PAS PARTIE DE LA COMMISSION SOUCOUFES, MAIS J'AI LU BEAUCOUP DE CES RAPPORTS QUELS REÇOIVENT ET JE SAIS CE QU'ILS EN FONT.



CES RAPPORTS, ON SE CONTENTE LE PLUS SOUVENT DE LES ENREGISTRER ET DE LES ENTERRER DANS DES TROUS SANS MÊME AVOIR PRIS LA PEINE DE CONTACTER PERSONNELLEMENT LES TÉMOINS...



JE NE SUIS PAS D'ACCORD NON PLUS AVEC LES EXPLICATIONS QUE L'ON DONNE DE CES OBSERVATIONS... ET JE NE SUIS PAS LE SEUL À PENSER CELA.



ALORS, POURQUOI TOUTES CES DÉCLARATIONS DE L'AIR FORCE CONTRE LES OBSERVATIONS DE SOUCOUFES?

CEUX QUI SONT AUX ÉCHELONS SUPÉRIEURS NE VEULENT PAS ENTENDRE PARLER DE SOUCOUFES VOLANTES ET SI VOUS TENEZ À CONSERVER VOTRE PLACE, VOUS AVEZ TOUT INTÉRÊT À SUIVRE LA MÊME ATTITUDE.



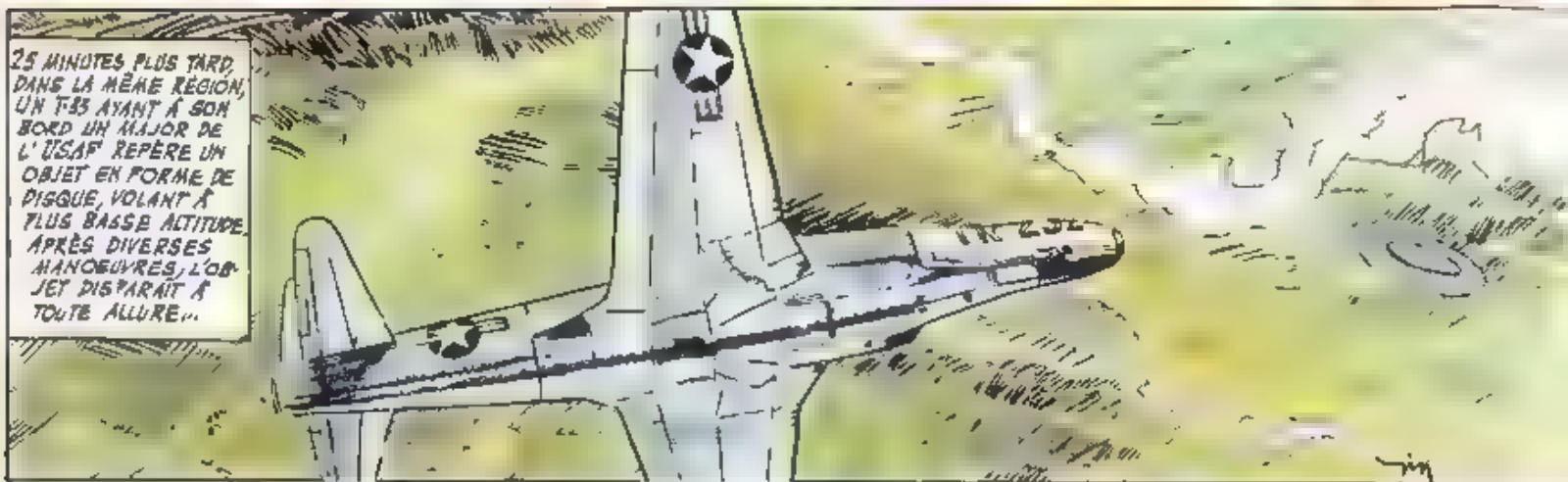
TEL ÉTAIT L'ÉTAT D'ESPRIT QUI RÉGNAIT À L'U.S. AIR FORCE À CETTE ÉPOQUE, MAIS UNE SÉRIE D'INCIDENTS ALLAIT BIENTÔT BOULEVERSER L'INERTIE DE LA COMMISSION SOUCOUFES...

À FORT MONMOUTH, NEW JERSEY, EN PRÉSENCE D'IMPORTANTES OFFICIERS SUPÉRIEURS QUI VENAIENT DE WASHINGTON, LES RADARS CAPTENT UN OBJET PLUS RAPIDE QU'UN JET ET VOLANT À BASSE ALTITUDE...



PLUS RAPIDE QU'UN JET? QU'EST-CE QUE ÇA PEUT ÊTRE, BON DIEU!

25 MINUTES PLUS TARD, DANS LA MÊME RÉGION, UN F-35 AYANT À SON BORD UN MAJOR DE L'USAF REPÈRE UN OBJET EN FORME DE DISQUE, VOLANT À PLUS BASSE ALTITUDE. APRÈS DIVERSES MANŒUVRES, L'OBJET DISPARAIT À TOUTE ALLURE...



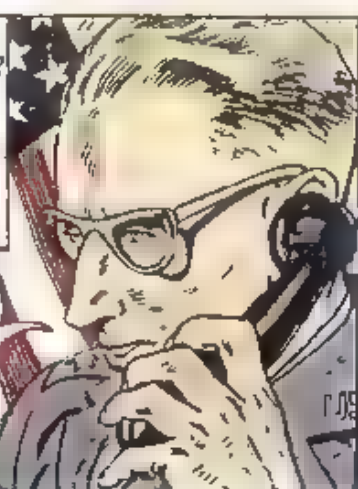
D'AUTRES SPOTS MYSTÉRIEUX APPARAISSENT LE MÊME JOUR ET LE JOUR SUIVANT SUR LES RADARS DE FORT MONMOUTH. LES RADARS FONCTIONNENT PARFAITEMENT ET LES ÉCHOS REÇUS NE SONT PAS DUS À DES PERTURBATIONS ATMOSPHÉRIQUES.



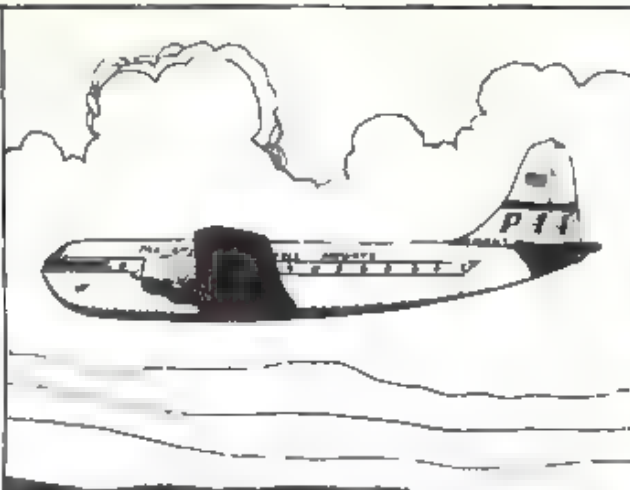
IL FAUT PRÉVENIR WASHINGTON!

PEU APRÈS, LE GÉNÉRAL CABELL, DIRECTEUR DES SERVICES DE RENSEIGNEMENTS DE L'AIR FORCE, PREND LUI-MÊME L'AFFAIRE EN MAIN ET CONTACTE L'ATIC À DAYTON.

ENVOYEZ IMMÉDIATEMENT QUELQU'UN À FORT MONMOUTH: J'EXIGE PERSONNELLEMENT UN RAPPORT COMPLET SUR CETTE AFFAIRE.



RIEN NE STIMULE
AUTANT DES MILI-
TAIRES QUE L'EX-
PÉDITION D'UN
GÉNÉRAL. LES
RESPONSABLES
DE LA COMMISSION
SOUCOUPES S'EN-
VOLÈRENT AUSSI-
TÔT POUR FORT
MONMOUTH PUIS,
LE SURLENDE-
MAIN, LEUR
ENQUÊTE EFFEC-
TUÉE, ILS SE REN-
DIRENT À
WASHINGTON OÙ
LES ATTENDAIT
LE GÉNÉRAL
CASELL...



LA SÉANCE FUT PARTICULIÈREMENT ORAGEUSE. LES ACTIVITÉS
PASSÉES DE LA COMMISSION SOUCOUPES FURENT DÉCORTI-
QUÉES ET LE GÉNÉRAL VOULAIT SAVOIR QU'EN ÉTAIENT
LES RECHERCHES. LE RÉSULTAT N'ÉTAIT GUÈRE BRILLANT...

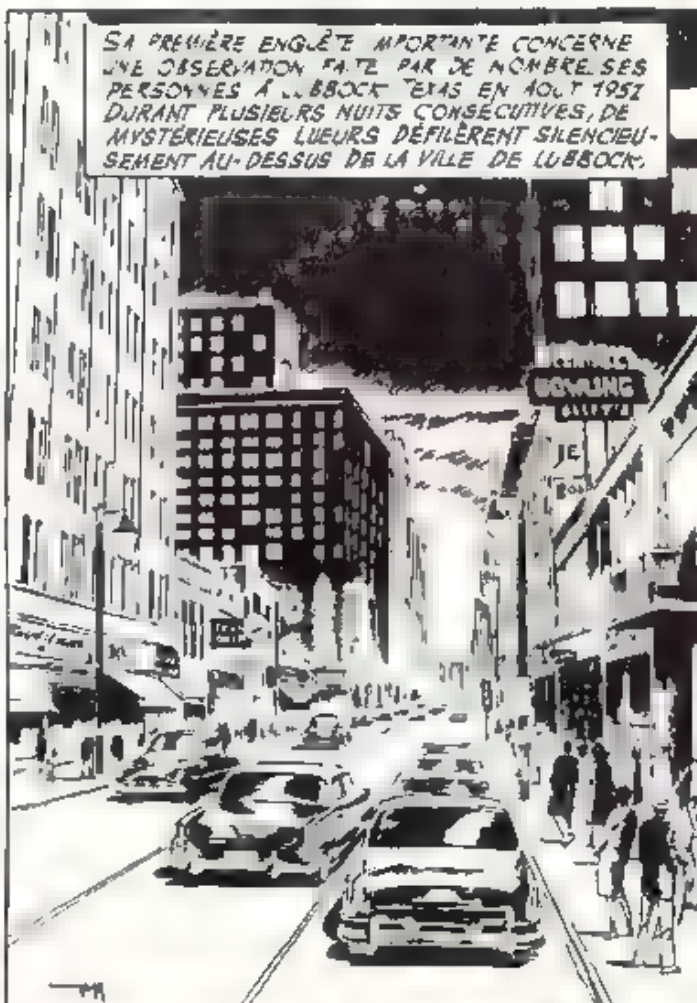


QU'Y A EU LE
CULOT DE M'ENVOYER
CES RAPPORTS AFFIR-
MANT
QUE CHAQUE OBSERVA-
TION DE SOUCOUPES ÉTAIT
SOUMISE À UNE
ENQUÊTE?

FINALEMENT, APRÈS DEUX HEURES DE PURS DEBATS, LE GÉNÉRAL DONNA
L'ORDRE DE REORGANISER LA COMMISSION SOUCOUPES. APRÈS LE
CAPITAINE EDWARD RUPPELT FUT CHARGÉ D'EN PRENDRE LA DIRECTION...



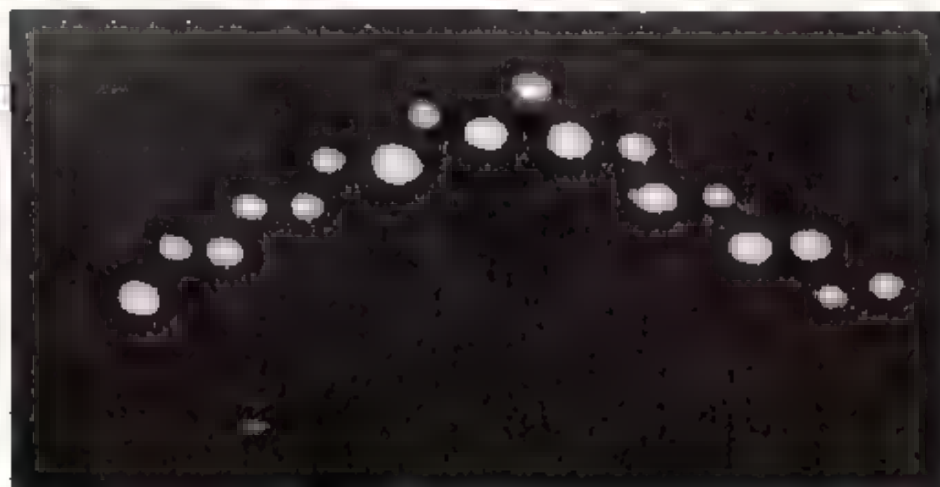
SA PREMIÈRE ENQUÊTE IMPORTANTE CONCERNE
UNE OBSERVATION FAITE PAR DE NOMBREUSES
PERSONNES À LUBBOCK, TEXAS EN AOÛT 1951
DURANT PLUSIEURS NUITS CONSÉCUTIVES, DE
MYSTÉRIEUSES LUMIÈRES DÉFILÈRENT SILENCIEU-
SEMENT AU-DESSUS DE LA VILLE DE LUBBOCK.



AVEC LE CAPITAINE
RUPPELT LA COM-
MISSION VA
PRENDRE UN NOU-
VEL ESSAI ET
DEVENIR UN
ORGANISME
AUTONOME SOUS
LE NOM DE
"PROJECT
BLUEBOOK".
RUPPELT N'HÉSI-
TÉRA PAS À CON-
SULTER DES
SCIENTIFIQUES
ET À SE RENDRE
LUI-MÊME SUR
LES LIEUX POUR
ENQUÊTER AU-
PRÈS DES TÉ-
MOINS...



UN JEUNE PHOTOGRAPHE CARL HART
REUSSIT À PRENDRE DES PHOTOS
DE CES LUMIÈRES VOLANT EN FOR-
MATION "O". UNE PHOTOCOPIE



MAIS UNE ENQUÊTE
MÉTICULEUSE LE CAPITAINE
RUPPELT NE PUT
SOUDAIN LE PROBLÈME
DES MYSTÉRIEUSES
LUMIÈRES DE LUBBOCK
ET L'AFFAIRE FUT
CLASSÉE INEXPLIQUÉE

REFERENCES: THE REPORT
ON UNIDENTIFIED FLYING
OBJECTS (UFO) BY
DR. J. V. NEASE, 1951
BY DR. J. V. NEASE, 1951
BY DR. J. V. NEASE, 1951
BY DR. J. V. NEASE, 1951
BY DR. J. V. NEASE, 1951
BY DR. J. V. NEASE, 1951
BY DR. J. V. NEASE, 1951
BY DR. J. V. NEASE, 1951
BY DR. J. V. NEASE, 1951
BY DR. J. V. NEASE, 1951

JULIET 1952 LES RAPPORTS D'OBSERVATION D'UN OBJET NON IDENTIFIÉ EN L'AIR PAR LE BUREAU DU LIAISON D'UN MISSION D'ÉVALUATION DE LA DÉFENSE DE LA AMÉRIQUE.

CEs RAPPORTS ARRIVENT MAINTENANT À LA CADENCE D'UNE ANSENE PAR JOUR

PEUT-ÊTRE ALLONGER-NOUS PROCHAINEMENT AU SUJET DE CE FEU D'ARTIFICE L'NE OBSERVATION VRAIMENT SPECTACULAIRE À MON AVIS CELI SE PRODRA À WASHINGTON OU À NEA NORT JE PENSERAI PLUÏOT POUR WASHINGTON.

CETTE "PREDICTION" D'UN AIR DE RAPPEL N'AVAIT PAS TENDU À SE RÉALISER DANS LA NUIT DU 20 AL 20 "PLUS" VERS MID. HARR, BARNES, CONTRÔLE DU TRAFIC AÉRIEN AU NA ONA, A ÉPORTÉ DE WASHINGTON CAPE D'ÉTRANGES ÉT NOS SUR SON RADAR

QU'EST-CE QUE C'EST D'UNE GAZ!

QU'EST-CE QUE C'EST QUE CHOSE NE M'ÉMER BRILLANTE, DE COULEUR ORANGE, JE NE SAIS PAS CE QUE C'EST

LES MYSTÈRES DES L'UNES SUIVES MAINTENANT PAR LES RADARS SE VIENT À UNE "RAN" DE PLUS. ARRÊTÉ AL-DESSUS DE LA MAISON BLANCHE ET DU PENTAGONE TOUT DE SUITE INTERDIT

BARNES, A. ARNE APPELLE LA DÉFENSE AÉRIENNE

OU, NOUS AUSSI NOUS LES AVONS SUR LE SCOPE

ALORS QU'ATTENDEZ-VOUS POUR EN VOIR LA CHASSE?

TOUTS NOS JETS SONT ACTUELLEMENT BASÉS À NEWCASTLE DANS LE DELAWARE VOUS NE LES AU-REZ PAS AVANT UNE DEM HEURE!

UNE DEM - HEURE ET C'EST L'UN DES PROBLÈMES ENNEMIS?

EN ATTENDANT LA GAZ-BANDE CONTINUE À L'UN DE GME VIENT DE S'IGNALER QU'IL EST SUIV PAR UNE DE CES LUMÈRES!

CETTE NUIT MÉMORABLE DANS L'HISTOIRE DES OVNI TOTALISE UNE SOIXANTAINES D'OBSERVATIONS GLEES ET 20 "H" M'ON SE VIENT À DIVERSES MANÈRES EN RÉPONSE À CÉLÉBRITÉS SANS TALENTS ARRÊTÉS BRIGADES DE PIOTÉ FOUR-DROITS. LA VUE DE DE L'UN D'UX EST CALMÉE ET DURANT 10000 KILO-MÈTRES HEURE!

QUANT AUX AVIONS DE CHASSE DE L'AIR FORCE, ILS BRILLERONT EUX, PAR LEUR ABSENCE... LORSQU'ILS ARRIVERONT ENFIN AU-DESSUS DE WASHINGTON, ILS NE SERONT PLUS VUS APRÈS L'ALERTE DONNÉE PAR LES MYSTÉRIEUSES LUMIÈRES DE LA NUIT.



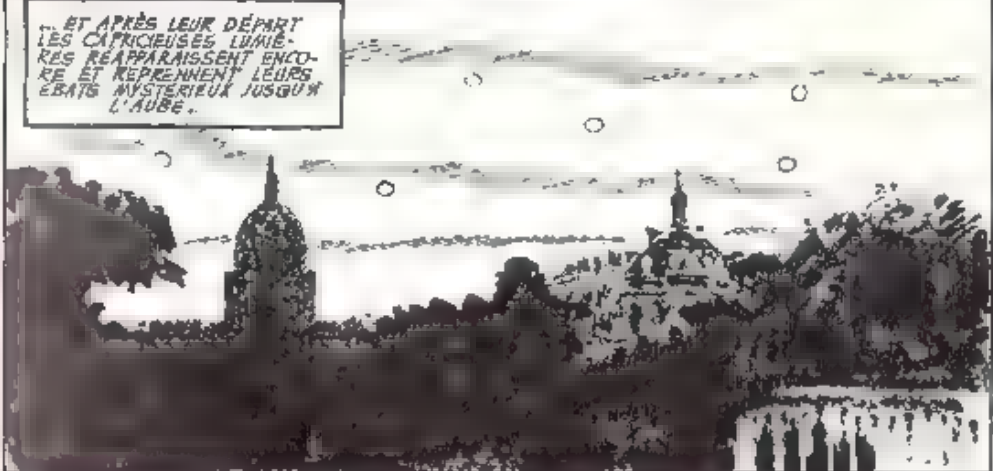
C'EST ALORS UNE ÉTRANGE PARTIE DE L'ACTE "CACHÉ" LES JETS SONT DÉMONTÉS ET VONT RÉGNER SUR LA BASE DE L'AIR FORCE. LES OBSTACLES NE SONT PLUS REAPPARAISSANT.



ALORS À NOUVEAU LES AVIONS MILITAIRES RECOMMENCENT AU-DESSUS DE WASHINGTON. POUR COMPTER UNE FOIS DE PLUS, ILS SONT DÉMONTÉS ET LUMIÈRE NE SONT PLUS VUS APRÈS L'ALERTE DONNÉE PAR LES MYSTÉRIEUSES LUMIÈRES DE LA NUIT.



ET APRÈS LEUR DÉPART LES MYSTÉRIEUSES LUMIÈRES REAPPARAÎSSENT ENCORE ET REPRENNENT LEURS ÉMITS MYSTÉRIEUX JUSQU'À L'AUBE.



L'INQUIÉTUDE S'EMPARA DES AMÉRICAINS LORSQU'ILS APPRÈNT LE VOL DU TERRITOIRE AÉRIEN DE LEUR CAPITALE. ET SURTOUT, ON S'INTERROGE SUR LE RETARD INCOMPRÉHENSIBLE DES AVIONS D'INTERCEPTION.

FLYING SAUCERS OVER WASHINGTON DC!

AIR FORCE WON'T TALK!

ald Tribune

ATTACK ON WASHINGTON

ALORS N'IMPORTE QUI VEUT S'ÉLOIGNER, IL FAUT S'ÉLOIGNER. BLANCHI ?

IL POURRAIT TOUT AUSSI BIEN S'AGIR DES RISQUES D'UNE MASSE D'INTERPLANÉTAIRE...

JE CROIS QU'ON PAYS DES ÉMOTS POUR ÊTRE PROTÉGÉS.



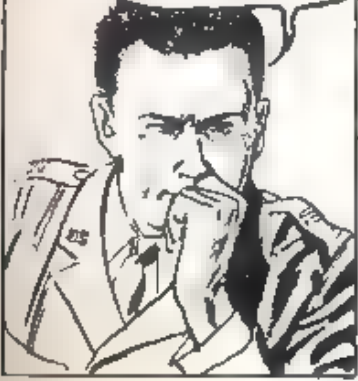
DU CÔTÉ DE L'AIR FORCE AUSSI, IL RÉGNE UN CERTAIN MALAISE.

NOUS SOMMES DANS DE BEAUX DRAPS, ON EST CE QUE NOUS ALONS RACONTER À LA PRESSE.

LA VÉRITÉ QUE NOUS NE SAUVONS PAS, C'EST QUE SONT CES FOMES LUMIÈRES!



ACCORDEZ-MOI AU MOINS LE TEMPS DE FAIRE UNE ENQUÊTE AVANT DE FAIRE UNE DÉCLARATION!



MAIS QUELQUES JOURS PLUS TARD, LE 26 JUILLET, UNE SEMAINE APRÈS LE FAMEUX SURVOL DE WASHINGTON, UNE NOUVELLE ALERTE SE PRODUIT. PEU APRÈS 21 HEURES, SIGNALÉE ENCORE PAR HARRY BARNES DU NATIONAL AIRPORT.

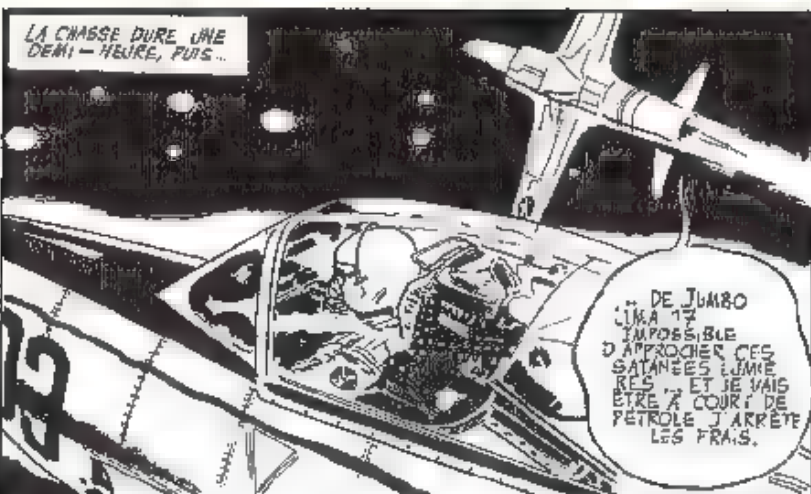


L'AIR FORCE EST ALERTEE VERS 23 HEURES, AVEC 45 MINUTES D'AVANCE PAR RAPPORT À LA FOIS PRÉCÉDENTE, MAIS EN RETARD D'UN MOINS DE 15 MINUTES. LES FOMES LUMIÈRES REAPPARAÎSSENT ET SE LANÇENT À LA POURSUITE DES MYSTÉRIEUSES LUMIÈRES. C'EST LA FOIS, ELLES SONT VUES.



REGARDEZ, LA RECOMMENCE!

LA CHASSE DURE UNE
DEMI-HEURE, PUIS...



DE JUMBO
L'UN 17
IMPOSSIBLE
D'APPROCHER CES
SATANÉES LUMIÈ-
RES... ET JE VAIS
ÊTRE À COURT DE
PÉTROLE J'ARRÊTE
LES FRAIS.

MAIS QUE SE PASSE-T-IL
LORSQU'UN PILOTE ENVOYE
À LA POURSUITE D'UN
OBJET NON IDENTIFIÉ
PARVIENT À LE RÉ-
JOINDRE COMME CE FUT
LE CAS AU-DESSUS D'UNE
BASE AÉRIENNE MILITAI-
RE, UN MATIN DE CE
MÊME ÉTÉ 1952...

TARGET!



OBJECTIF ATTEINT

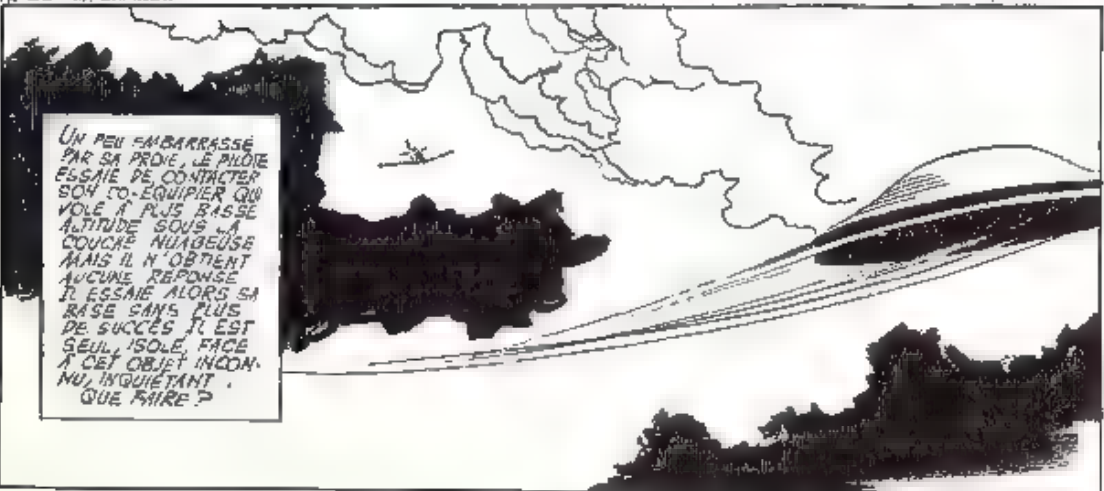


L'OBJET EST LÀ,
DEVANT MOI, A
MOINS DE 900 YARDS
(*) UN OBJET ROND
ET PLAT COMME
UNE SOUCOUPE

À PRÉSENT JE SUIS À MA VITES-
SE MAXIMUM. JE ME RAPPROCHE
ENCORE... BON ET MAINTEN-
NANT? QU'EST-CE QUE
JE FAIS?...



(*) 825 M. ENVIRON



UN PEU ÉMBARRASSÉ
PAR SA PROIE, LE PILOTE
ESSAIE DE CONTACTER
SON CO-ÉQUIPIER QUI
VOLE À PLUS BASSE
ALTITUDE SOUS LA
COUCHE NUAGEUSE
MAIS IL N'OBTIENT
AUCUNE RÉPONSE
IL ESSAIE ALORS SA
RASE SANS PLUS
DE SUCCÈS IL EST
SEUL, ISOLÉ, FACE
À CET OBJET INCON-
NU, INQUIÉTANT,
QUE FAIRE?

ELLE ACCÉLÈRE, ELLE
COMMENCE À S'ÉLOI-
GNER, DANS QUEL-
QUES SECONDES
ELLE AURA
DISPARU...



UNE SEULE CHOSE
PEUT L'EMPECHER
DE FILER...

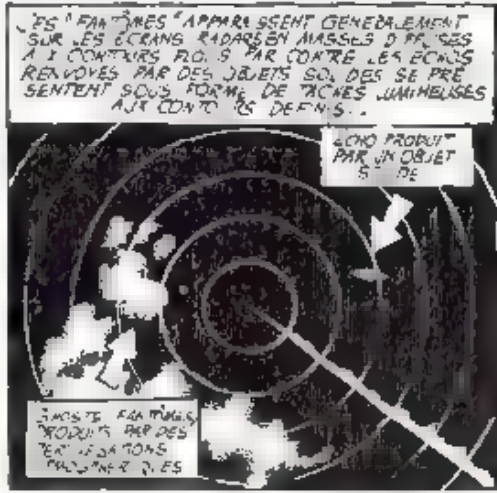


TAKATAKATAKATAKAK



NOUS NE SAURONS JAMAIS SI LES BAL-
LES DU F-86 TOUCHÈRENT LEUR
CIBLE QUOIQU'IL EN SOIT, LE TIR FUT
INEFFICACE: LA SOUCOUPE PART DE
L'ALTITUDE ET DISPARUT EN QUEL-
QUES SECONDES...



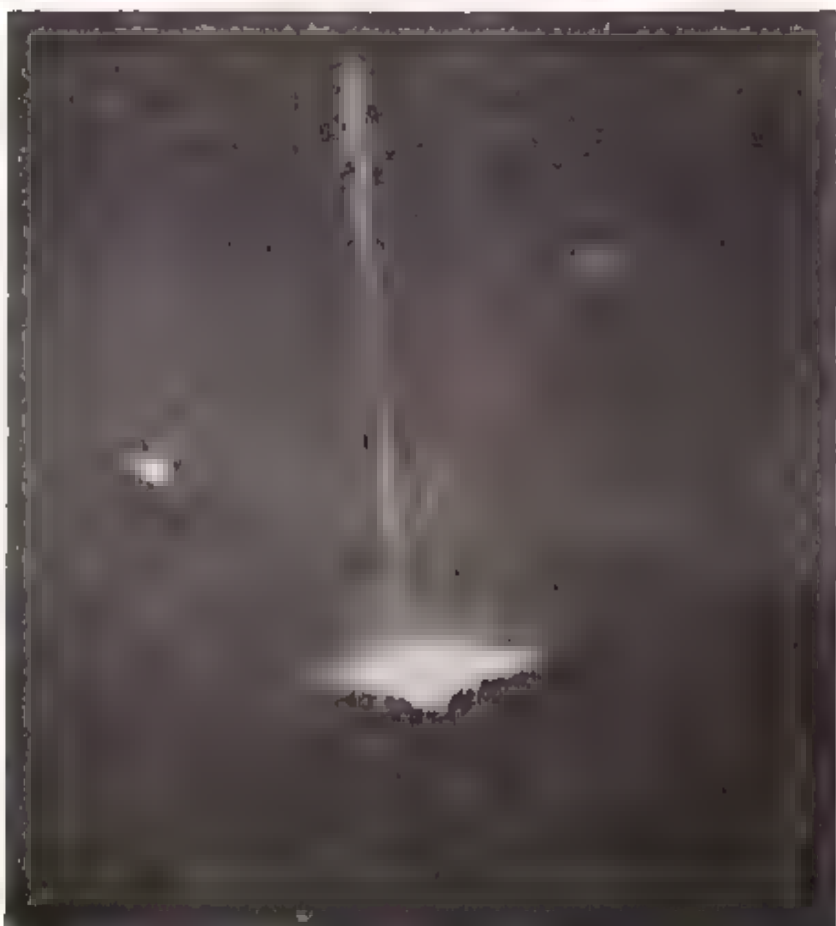


DES OBSERVATEURS QUALIFIES

Cette photo a été prise au Brésil et montre des nuages lenticulaires. Façonnés ainsi par les vents, ces curieux nuages se rencontrent plus généralement dans les régions montagneuses et sont connus des météorologistes. On les observe à des altitudes de 5000 mètres ou plus. Ils peuvent rester stationnaires ou bien, au contraire, être entraînés par les courants aériens. Pour celui qui n'a pas assisté à leur formation ou à leur désagrégation, le passage silencieux de ces "altocumulus lenticulaires" doit constituer un fait étonnant. Mais si de simples profanes ont pu prendre des nuages lenticulaires, des ballons-sondes, des météorites ou des avions pour des "soucoupes volantes", de telles erreurs d'interprétation sont à écarter lorsque les témoins sont des spécialistes de l'observation du ciel. Contrairement à une opinion un peu trop répandue, plusieurs astronomes professionnels ont observé des objets volants non identifiés. Dans la soirée du 20 août 1949, l'astronome américain Clyde Tombaugh (qui a découvert la planète Pluton en 1930) voit de sa villa de Las Cruces, au Nouveau-Mexique, "un groupe géométrique de rectangles lumineux" traverser le ciel en silence.



L'année suivante, dans la journée du 20 mai, le Professeur Hall, de l'observatoire Lowell (Massachusetts) suit à la lunette et au théodolite un disque brillant, d'apparence métallique, qui se déplace lentement dans le ciel. Son diamètre estimé est de l'ordre de 10 à 20 mètres. Deux jours plus tard, à l'observatoire de Flagstaff (Arizona), c'est au tour du Dr Seymour Hess d'observer à la lunette le passage d'un disque à l'aspect métallique. L'objet était au-dessous des nuages ce qui permit au Dr Hess de calculer approximativement son altitude et ses dimensions. Entre un mètre et 1 m 50 de diamètre pour une altitude de 1800 à 3000 m. Enfin, cet objet ne se déplaçait pas dans la direction du vent ce qui exclut l'hypothèse d'un ballon-sonde météorologique. Dans son livre "THE REPORT ON UFO", le capitaine Ruppelt mentionnait aussi le cas d'un groupe de physiciens travaillant à la commission de l'énergie atomique et qui, de 1949 à 1951, eurent plusieurs fois l'occasion d'assister au passage d'un objet volant. Par chance, ces témoins disposaient de leurs instruments de mesure lors des apparitions. C'est ainsi qu'ils purent constater, au passage de chaque objet, un accroissement sensible du taux de radioactivité ambiante. Citons également Sir Percival Wilkins, astronome britannique qui, en 1954, au cours d'un voyage en avion put observer trois objets qui "ressemblaient exactement à des assiettes métalliques et réfléchissaient la lumière du soleil en virevoltant sous les nuages". Nous pourrions continuer cette énumération. D'autres témoignages existent, émanant de personnalités scientifiques. Certaines d'entre elles ont parfois réussi à photographier le phénomène observé. La seconde photo (ci-contre) a été prise par un astronome, le Dr Gabriel Caceres, directeur du Centre d'Etudes des radiations cosmiques à l'Université de Santiago du Chili. L'objet, photographié dans la nuit du 17 mars 1968, et qualifié par l'astronome de "phénomène inexplicable", stationne durant plus d'une heure à basse altitude en émettant une lumière éblouissante (Photo UPI).





4 - ETRANGES RENCONTRES

UN MATIN D'AOUT 1952 DANS L'APPARTEMENT DU CAPITAINE "HOWARD" D'ARR. A L'ORDRE DU "BOB" ET "BLUEBOOK".



BOB? SAINT VELA TU APPELES TU BUREAU?

IL Y A UN MESSAGE URGENT POUR "BLUEBOOK" EN MOYENNANCE DE FLORE. J'AI PENSE QUE CELA POURAIT ETRE IMPORTANT



OK J'ARRIVE

C'ETAIT UN TELEGRAMME ENVoyANT D'UN OFFICIER DES SERVICES DE RENSEIGNEMENTS D'UNE BASE MILITAIRE EN FLORE.



LA NUIT DERNIERE DES BOY SCOUTS ONT UNE SOLCOUR VOLANTE. LE CHEF DE CES SCOUTS A RECU DES BULLES EN S'APPROCHANT DE L'OBJET

DÉSIREUX D'EN APPRENDRE D'AVANTAGE RUP PELT APPELE IMMEDIATEMENT L'EXPERTEUR DU TELEGRAMME L'AFFAIRE. IL SEMBLE S'IF ASSURER SÉRIEUSEMENT POUR EN SAVOIR PLUS. L'ENQUÊTE SERA DÉMARRÉE DÈS QUE LES BULLES SERONT EN POSSESSION D'UNE ENQUÊTE SUR PLACE



BOB DÉBROUILLE TOI POUR ME ROLVER IN COMPTEUR GIGER E IN APPAREIL PHOTO ET VA FAIRE TA VALISE EN ATTENDANT NOUS ENBARQUONS DANS DEUX HEURES POUR PALM BEACH.

ET QUELQUES HEURES PLUS TARD A L'ORDRE DE LA COMPAGNIE DE LA COAST GUARD. LE CAPITAINE RUP PELT A DÉTERMINÉ QUE LE BOY SCOUTS DE LA GARDIE GÉNÉRAL DE DAVENON ONT ENVOYÉ DES BULLES DE LA FLORE



IL A CONVOQUE DES VERGERS LE PROTAGONISTE DE CETTE HISTOIRE IL SERA ICI DANS QUELQUES MINUTES VOUS POURREZ L'INTERROGER IMMEDIATEMENT SI VOUS LE DESIREZ

LE SOIR LES BONT ACQUIES A L'UR DES CENTES D'AVION PAR L'OFFICER QUI AVAIT EXPENSE LE TELEGRAMME

PARFAIT



DES SCOUTS DELIVERES EN UN MOMENT DE NE TRAITER A L'ORDRE EN GARDIE DANS LES SIENNES. L'ORDRE A DANS L'ORDRE DE LA GARDIE GÉNÉRAL DE DAVENON ONT ENVOYÉ DES BULLES DE LA FLORE



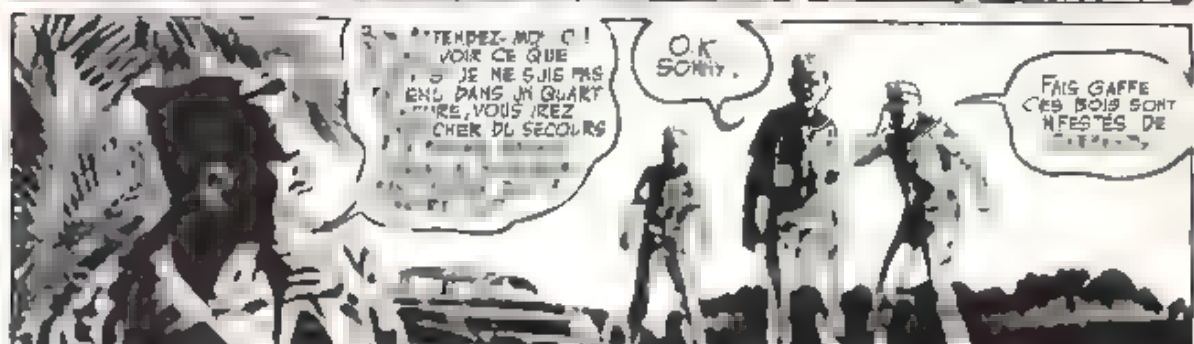
VOUS DIRIGEZ EGALLEMENT UNE TROUPE DE SCOUTS A LA FLORE D'ITP

LA QUELQUES HEURES A PAROISSE A DEC DE DE FORMER UNE EQUIPE DE SCOUTS. J'AI BEN LES SCOUTS A DES J'AI PROMIS DE M'EN OCCUPER

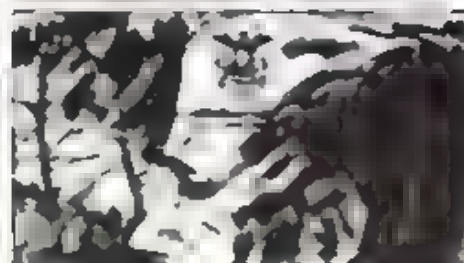


A PRESENT, RACONTEZ-NOUS CE QUI S'EST PASSE LA NUIT

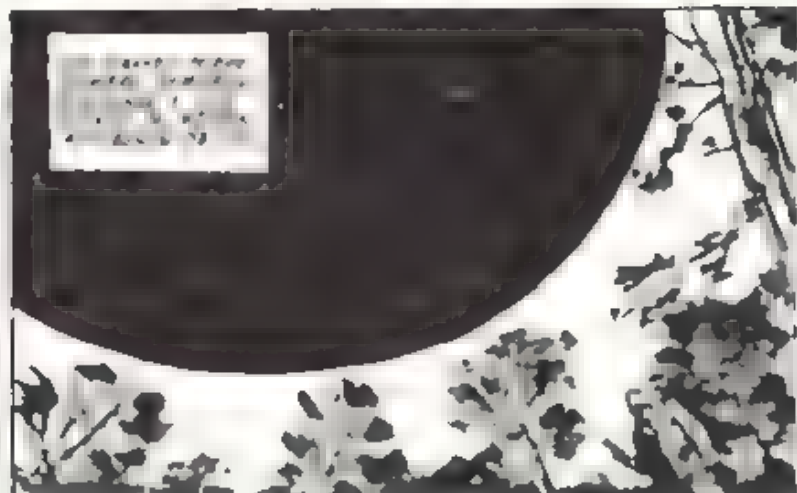
C'EST HIER SOIR LE 19 APRÈS NOTRE REUNION HEBDOMADAIRE EN ALANT RACONTER DES GOSSES EN VOTURE.



DESVERGERS S'ENFONCE A TRAVERS BO
TORCHÉ ÉLECTRIQUE ET D'UNE MACHETE IL SE FRAYE
UN CHEMIN DANS LA BROUSSAILE, S'ARRÊTANT PARFOIS
POUR S'ORIENTER D'APRÈS LA POSITION DE



COMME IL PROGRESSE DANS LA CLAIÈRE
LA CHALEUR, MOITE OPPRESSANTE DE
VIENT PRESQUE
AUTRE SENSATION
PRESSION QUE QU'IL Y A UN EST EN
TRAIN DE L'OBSERVER !





TERRORISÉ, DESVERGERS RE-
CULE PUIS IL S'ARRÊTE POUR
REPRENDRE SON SOUFFLE. IL
VOIT MAINTENANT L'OBJET
DANS SON ENSEMBLE UN
GRAND DISQUE GRISÂTRE AU
FOND LÉGÈREMENT CONCAVE
ET AUX BORDS ÉPAIS GARNIS
D'AILETTES SUR LA PARTIE
SUPÉRIEURE DE L'ENGIN IL
PEUT DISTINGUER UNE TOU-
RELLE EN FORME DE DÔME

A DRS JE NE SAIS PAS CE QUI
S'EST PASSÉ. ET MOI UNE PUEUR
INCOMPRÉHENSIBLE ENVIE DE
DÉTRUIRE CET ENGIN JE N'AVAIS
QU'UNE MACHETTE ET POUR
TANT JE VOULAIS SAUTER
SUR CETTE MACHINE ET
Frapper TOUT CE QUI
SERAIT À MA PORTÉE

À CE MOMENT, L'ENGIN, JUSQUE-LÀ SILEN-
TIEUX, ÉMET UN LÉGER BRUIT

ET DESVERGERS VOIT APPARAÎTRE UNE
PETITE BOULE DE FEU QUI FLOTTE VERS
LUI EN REPONDANT UNE SORTIE DE NUAGE
ROUGEÂTRE



AFFOULÉ, IL TENTE DE SE PROTÉGER
LE VISAGE AVEC SES BRAS

ENVIRONNÉ
PAR LE NUAGE
ROUGE IL
PERD CON-
SCIENCE



JE NE SAIS PAS
COMBIEN DE TEMPS
JE SUIS RESTÉ
CONSCIENT UNE
DEMI-HEURE
PEUT-ÊTRE PLUS
LORSQUE J'AI RE-
PRIS CONSCIENCE

JE N'AVAIS
PLUS QU'UNE
PENSÉE
FUIR POUR
CET ENDROIT.
REJOINDRE
LA ROUTE!

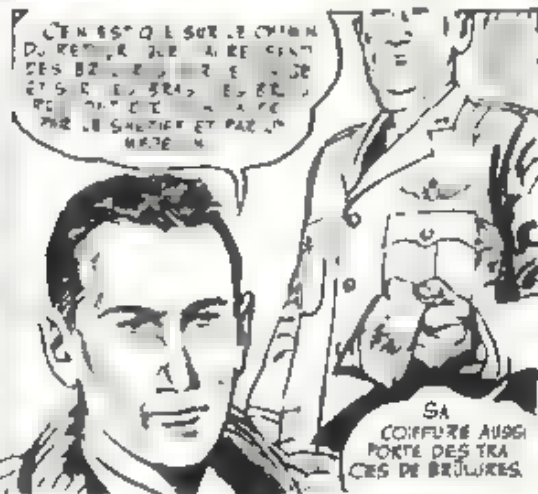


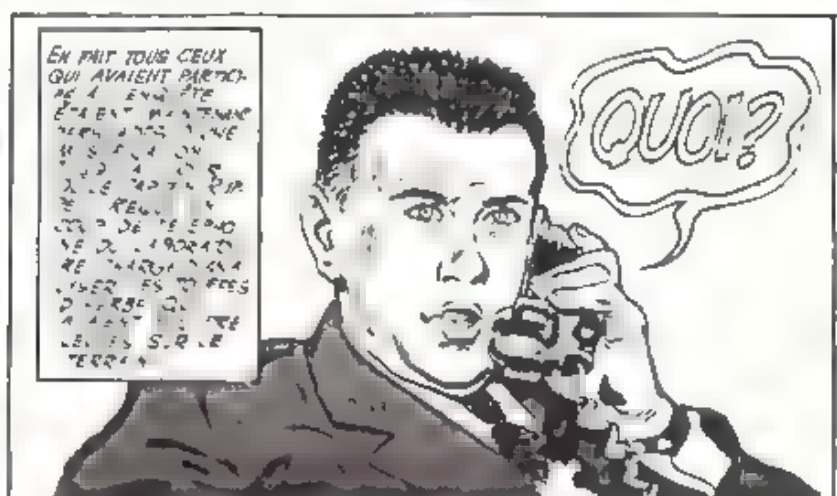
LE
VOIÀ!

GOSH YAMAS
UN TYPE EF-
FRAYÉ COMME
ÇA

GOSH!
QU'EST CE
QU'IL S'EST
PASSÉ?









COMMENT LES
RACINES ONT-
ELLES ÉTÉ
CARBONISÉES?

DE
QUO D'AB
PAR EZ-
VOUS?



DE HERBE QUE VOUS VOUS
AIEZ EN OÙTÉ LES BRINS D'HER
BE N'ONT RIEN DE SPÉCIAL ILS
NE SONT PAS BRÛLÉS, MAIS LES
RACINES UNE FOIS DÉBARRASSÉES
DU SABLE ET DE LA TERRE
QU'ELLES SE CARBONISENT
SONT AP
CARBO
NISÉES!

NOUS AVONS VOULU REPRODUIRE CE PHÉ
NOMÈNE. SAVEZ-VOUS COMMENT NOUS Y
SOMMES PARVENUS? EN PLACANT DES TIGES
D'HERBE FRAÎchement CISELLÉE DANS
UNE POÈLE CONTENANT DU SABLE ET EN
FAISANT CHAUFFER À TOUT À LA FOIS
PERMETTE DE 300 DEGRÉS
FAHRENHEIT (°F)

198,89
DEGRÉS
CENTIGRADES



C'EST QUE J'AIMÉ-
RAIS BIEN SAVOIR
MAINTENANT, C'EST
COMMENT CE
PHÉNOMÈNE A
PU SE PRODUIRE
DEHORS, HORS
D'UN LABORATOIRE

RUFFELT FAIT ALORS PROCÉDER À QUEL-
QUES VÉRIFICATIONS SUR LE TERRAIN.
MAIS LE SOUS-SOL NE CONTIENT RIEN QUI
PUISSE EXPLIQUER LE MYSTÈRE DES
ANCÊTES BRÛLÉS



INTRIGUÉ, RUFFELT FAIT PART DE SES RÉFLEXIONS À UN SCIENTIFI-
QUE, OS SES AMIS

JE NE VOIS QU'UNE
SEULE EXPLICATION
PUISQUE LES BRINS
D'HERBE SONT INTACTS
ET QUE LE TERRAIN
N'A JAMAIS ÉTÉ TOUCHÉ
C'EST QUE LE SOL
A ÉTÉ CHAUFFÉ
PAR INDUCTION
DE TÈRE?



LOISQUE L'ON
VOUSET UNE
BARRÈRE MÉTALLI-
QUE, C'EST QU'IL Y A
AUTRE CONDUC-
TEUR D'ÉLECTRICITÉ
C'EST LA TERRE
MAGNÉTIQUE AL-
TERNATIVE. S'IL Y
A DES FORCES
ÉLECTRIQUES
TRÈS ENDOGENES
PROVENANT DES
COURANTS PARA-
SITES, IL EN RÉ-
SULTE UNE AUG-
MENTATION DE
TEMPÉRATURE



REMPLACEZ LA BARRÈRE DE
MÉTAL PAR DU SABLE HUMIDE
BON CONDUCTEUR D'ÉLECTRICITÉ
ET SUPPOSEZ QU'UN
FORT CHAMP MAGNÉTIQUE
ALTERNATIF AIT AGI AU-
DESSUS DU SOL. VOUS
AURIEZ EXPLIQUÉ LA
CARBONISATION DES RA-
CINES? VRAI? CELA
NE RESSEMBLE À UN AP-
PAREIL À ÉLECTRICITÉ



ÉLECTRICITÉ ET CELLES
ÉLECTRIQUES. LES TROUS
MINUSCULES DANS LA
CASSQUETTE DE VOTRE
CHEF SCOUT...

OUI ET AUTRE CHOSE
AUSSI DES VERGERS
A HÉTICHER UNE
ODEUR AÛRE
"ÉCOEURANTE"



L'OZONE DÉGAGE UNE ODEUR
AYANT DES CARACTÉRISTIQUES
OZONÉES. L'OZONE SE FORME LORSQUE
L'ON FAIT PASSER DE L'AIR EN-
TRE DEUX PLANCHES MÉTALLI-
QUES À HAUTE ÉLECTRICITÉ
ÉLEVÉE. ENCORE UN APPAREIL
GE ÉLECTRIQUE À NOTER
QUE RESPIRER UNE
TROP FORTÉ CONCENTRA-
TION D'OZONE PROVO-
QUE L'ÉVANOUISSEMENT...



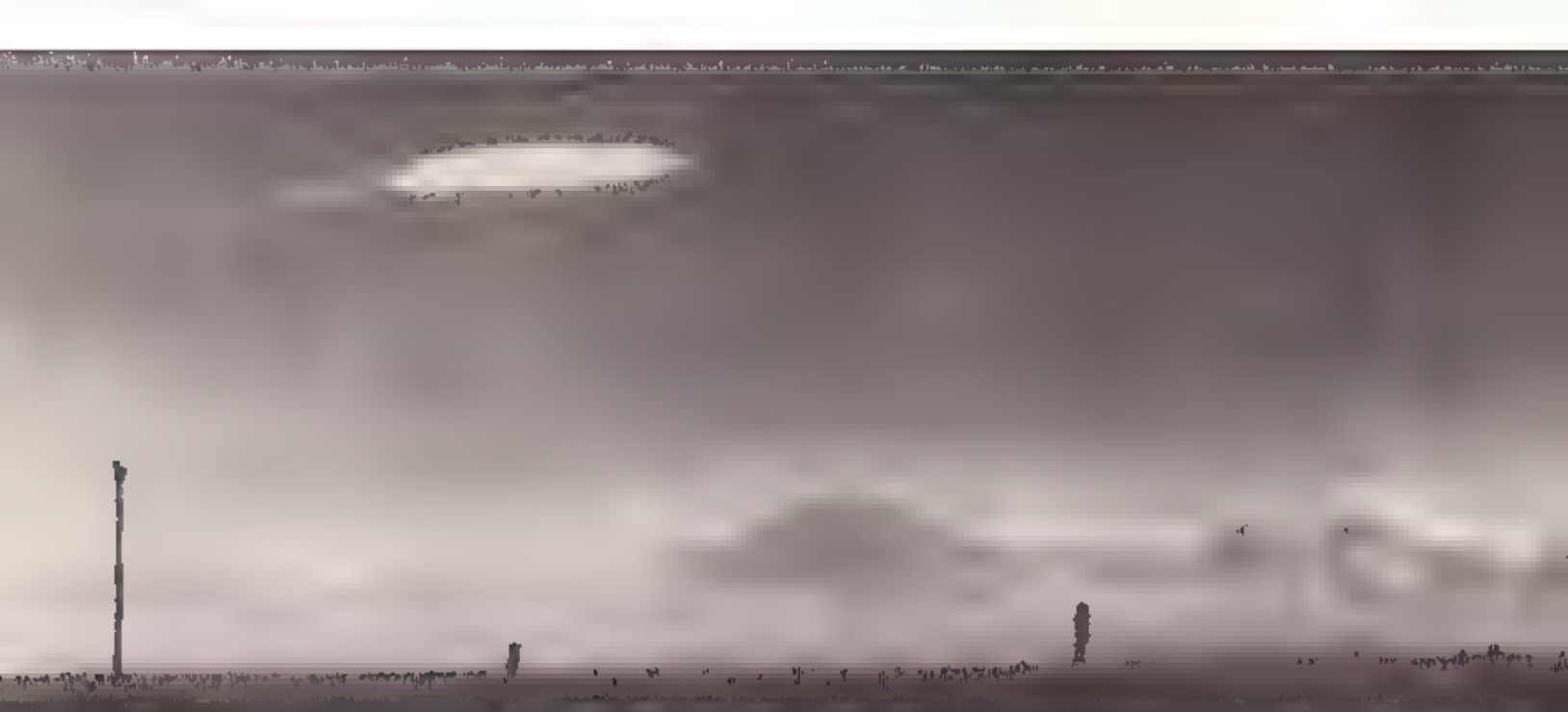
VOTRE HYPOTHÈSE EXPLIQUE
TOUT! ET ELLE CONFIRME L'ÉRI-
CITÉ DE DESVERGERS. MAIS ALORS
POURQUOI AVEZ-VOUS CLASSÉ L'AF-
FAIRE COMME ÉTANT UNE MY-
STIFICATION?

NE VOUS ÉMBAR-
RAZ PAS. NOUS SOMMES LÀ
DANS LE DOMAINE DE LA
SPÉCULATION. IL SE TROUVE
QUE CETTE THÉORIE PEUT
EXPLIQUER CERTAINS ASPECTS
DU PROBLÈME, C'EST TOUT!



MAIS QUE VOULEZ-VOUS DE
PLUS? QU'UNE SOUCOUPE
VIENT ATTEINDRE ICI SUR
VOTRE BUREAU

NON, JE ME CONTENTE
DE S'AMUSER D'EN
VOIR VOIR UNE LENTE-
MENT ET À BASSE
ALTITUDE



(Photos UPI)

DISPARUS DANS LES NUAGES...

... Faut-il mentionner les mystérieuses disparitions qui, se on l'écrivain Jimmy Guieu (1), se sont produites trois jours après l'aventure survenue à Sonny Desvergers, dans la même région, près de Miami en Floride ? Dans la soirée du 22 août, un nommé Tom Brooke, accompagné de sa femme et de son fils âgé de onze ans, quittait un ami et démarrait au volant de sa voiture. Le lendemain matin, une patrouille de police découvrait le véhicule abandonné 18 kilomètres plus loin sur la route, en bordure d'un pré. Une portière était ouverte et ses phares de la voiture étaient restés allumés. Le sac à main de Mme Brooke se trouvait sur la siège arrière, fermé et contenant une somme d'argent assez importante. Aucune trace des occupants de la voiture. Ou plutôt, quelques empreintes au bord de la route : Une dizaine de pas, apparemment ceux de la famille Brooke, qui s'arrêtaient net dans la prairie ! Nul n'a revu, depuis, ces trois personnes... A quelques miles de là, durant cette même nuit, une serveuse de restaurant qui rentrait chez elle, son service terminé, disparut également. Ses traces s'estompèrent à trois kilomètres de l'établissement où elle travaillait... Quel rapport avec les "soucoupes volantes", m se à part la réflexion de l'un des policiers enquêteurs ("On dirait qu'ils ont été enlevés par des martiens !") ? Aucun peut-être, sinon que plusieurs histoires de disparitions inexplicables sont vo n tiers mputées par les "soucoupiers" à des objets volants non identifiés. Disparitions de personnes, disparitions de bateaux - ou de leur équipage - disparitions d'avions, liées ou non à l'observation d'un objet céleste et insolite.

L'un des cas les plus intrigants remonte au 5 décembre 1945. Ce jour-là, dans l'après-midi, cinq bombardiers "avenger" décollèrent de la base aéronavale de Fort Lauderdale (toujours en Floride) pour un vol d'exercice dont ils ne devaient jamais revenir. Le temps était calme, le ciel dégagé. Il y avait 14 hommes à bord

et es bombardiers étaient munis d'appareils radio. Leur dernier message indiquait leur position : 200 miles au Nord-Est de Miami, au-dessus de l'Atlantique. Puis ce fut le silence. Aucun autre message ne parvint aux tours de contrôle. Le moment où les appareils devaient être à court de carburant fut bientôt dépassé. De nombreux bâtiments ainsi que des avions se lancèrent alors à la recherche des bombardiers disparus. L'opération dura 48 heures. Non seulement on ne trouva aucune trace, aucune épave, aucun rescapé, mais, de plus, l'un des avions participant aux recherches (un bombardier "Martin mariner" avec un équipage de 13 hommes) disparut lui aussi durant cette opération !

Les historiens du mystère aignaient d'autres cas analogues. Parfois un objet insolite est observé dans le ciel avant ou après la disparition. Ou bien encore, comme cela semble s'être produit en 1952 au-dessus de la Corée, un avion pénètre dans un nuage... et s'évapore. Mais l'histoire la plus extraordinaire, liée à l'observation d'un phénomène insolite, est celle du "kidnapping" d'un régiment entier durant la guerre 1914-1918 ! Il existe un document d'époque, un compte rendu signé par trois témoins, qui relate les faits suivants : c'était au matin du 21 août 1915, au cours des derniers combats de la campagne des Dardanelles. Le temps était clair et le ciel dégagé, à l'exception de six ou huit nuages d'un gris léger, de forme allongée, dentelées qui se tenaient immobiles au-dessus d'une colline, la "côte 60". Un autre nuage, pareil aux autres, semblait posé sur le sol, en travers du lit d'un ruisseau asséché. Ce singulier nuage paraissait très dense d'aspect presque solide. Ses dimensions furent estimées à environ 200 m de long sur 60 m de haut et 60 m d'épaisseur. C'est alors qu'apparut un régiment Britannique, le "Uniquatrième Norfolk", probablement envoyé là pour alier renforcer les troupes anglaises stationnant déjà sur la "côte 60". Ce régi-

ment était composé de 250 hommes qui présentement, marchaient en file indienne en direction de la colline et du curieux nuage qui leur barrait le chemin. Arrivés à cet endroit, les soldats continuèrent à avancer sans aucune hésitation et pénétrèrent dans le nuage. Près d'une heure plus tard lorsque le dernier des soldats eut disparu, à son tour, le nuage s'éleva lentement au-dessus du sol... Quand l'autre, rejoint les autres nuages, la formation entière se mit en mouvement et se dirigea vers le Nord. Cet étrange événement a été observé par 22 soldats du corps d'armée d'Australie et de Nouvelle Zélande, postés dans des tranchées, sur une autre colline à environ deux kilomètres de la "côte 60". Le "Un/Quatrième Norfolk" fut officiellement porté disparu. Les Anglais réclamèrent sa libération à la Turquie après l'armistice de 1918. Ce à quoi les Turcs répliquèrent qu'ils n'avaient jamais capturé ce régiment. Dans le rapport britannique officiel sur la campagne des Dardanelles, il est écrit que les soldats du "Un/Quatrième" furent absorbés par un brouillard inopportun. Ce brouillard refaisait les rayons du soleil de telle manière que les observateurs de l'artillerie furent éblouis par son éclat et ne purent apporter leur tir de soutien. "Je crois qu'on nous pêche", disait Charles Fort qui passa sa vie à collectionner les "faits maudits" (2). En 1919, écrivait déjà : "Je suis sûr que bien des fiots ont traversé dans notre atmosphère, et ont été identifiés à des trombes ou à des ouragans. Je crois qu'on nous pêche".

(1) Jimmy Guieu. Auteur de romans-fictions. Auteur également de deux ouvrages sur les OVNIs : "LES SOUCOUPES VOLANTES VIENNENT D'UN AUTRE MONDE" et "BLACK OUT SUR LES SOUCOUPES VOLANTES" parus aux éditions du Fleuve Noir.

(2) Charles Fort (1874-1932). Précurseur enthousiaste et génial dans la recherche et l'interprétation des faits mystérieux par la Science Officielle. Il est le premier à avoir réuni une documentation conséquente sur les "coups de vent" ou sur les phénomènes aériens non identifiés. Le premier livre à sur avoir consacré plusieurs chapitres à "LE LIVRE DES DAMNÉS". Eric Losfeld éditeur. Publié d'abord aux USA en 1919.

POLICE SAY BRAXTON MONSTER PRODUCT OF "MASS MYSTERIA"!

SUTTON, W. VA.—A housewife and six boys investigating a report that a flying saucer had landed on a farm, were confronted with a 10-foot tall monster, with a bright green body and a blood-red face. The monster gave off an overpowering odor that made all of them vomit. The group ran off, they were so frightened. Investigation proved that only the odor remained—but what was it? Sept. 14, 1952

IT LOOKED WORSE THAN FRANKENSTEIN SAYS Mrs MAY

WEST VIRGINIA MONSTER MAY BE A ROCKET

After stating the monster of the... and made him...
...the...
...the...

C'EST EN FIN
D'APRÈS 11 H 30 LE
12 SEPTEMBRE 1952
QU'À EN "SUR UN
TERRAIN DE FOOT-
BALL QUELQUE
PART DANS LE
COMITÉ DE BRAXTON
(WEST VIRGINIA).



SOUDAIN UN JEUNE APERÇUT
QUELQUE CHOSE...

HEY!
LOOK!



UN OBJET DE FORME
ARRONDI, ÉMETTANT
UNE LUEUR VIBRANTE
TERNATIVEMENT DU
ROUGE C'EST-À-
DIRE L'ORANGE... SURVO
JAIT À VALLEE À PHO-
BRE VITESSE PUIS
L'OBJET S'IMMOBILISA
AU DESSUS D'UNE
COLLINE ET SEMBLA
TOMBER BRUSQUE-
MENT DISPARAISSENT
DERRIÈRE LE SOMME-
T DE CETTE COLLINE.



LES ENFANTS ABANDONNENT
PRÉCIPITAMMENT LEURS
JEUX TANDIS QUE LÀ-BAS
SUR LA COLLINE DE FLAT-
WOODS, UNE MYSTÉRIEUSE
LUMIÈRE ILLUMINE LE SOM-
MET D'UN ÉCART TOUR À
TOUR ROUGE SOMBRE ET
VIF ORANGE

ILS PASSENT À PROXIMITÉ D'UNE FERME OÙ DEMEURE
MRS MAY, LA MÈRE DE DEUX DES ENFANTS...

EDDIE! FRED!
OÙ CÔRÉZ
VOUS COMME
ÇA?



IL YA UNE SOUCOUPE
VOLANTE QUI A AT-
TERRÉ SUR LA
COLLINE!

ON VOIT SA
LUMIÈRE
D'OR.



EN EFFET, IL Y A UNE LUEUR
LÀ-HAUT! QU'EST-CE QUE
ÇA PEUT BIEN
ÊTRE?

GENE,
VENEZ
VOIR!



A OÙ?
OÙ Y
A?

ON N'EST PAS
TARDER À
FAIRE NUIT
NOUS NE
POURRONS BIEN
DE PRENDRE
UNE "OR-
CINE"

JE VAIS
ENVOYER
UN MESSAGE



"ET PEU APRÈS, ANN MAY, SON VOISIN GÈNE LEMON, ACCOMPAGNÉ DE SON CHIEN ET DES ENFANTS NEA, EDGE ROANE, FRED ET DYAN, RENCONTRE EN COURS DE ROUTE 4, 107, 7 PERSONNES SILENT. L'ÉTOIT SENTER QUI MÈNE AU SOMMET DE LA COLLINE DE FLATWOODS..."



SURMONTANT LA CRAINTE QUI COMMENCE À LES GAGNER, ILS VA ET LES ENFANTS CONTINUENT D'AVANCER. COMME ILS APPROCHENT DU BOUT DE LA ROUTE, ILS PRENNENT CONSCIENCE D'UNE BRUME NOUVEAU QUI S'ÉTEND AUTOUR D'EUX. ILS RESSSENTENT EN MÊME TEMPS UNE SENSATION DE CHALEUR ACCOMPAGNÉE D'UNE ODEUR ACIDE QUI LEUR IRRITE LES YEUX ET LA GORGE...



QUELQUES PAS ENCORE ET ILS S'IMMOBILISENT. LA DEVANT EUX, DÉPASSANT À QUELQUES MÈTRES EN CONTREBAS, UN OBJET GROS COMME UNE MAISON DÉGAGE UNE LUMINO-SITÉ DONT LA COULEUR ET L'INTENSITÉ L'ARRÊTENT À L'INSTITUT ME RÉGULER...



LE FASCEAU DE LA LAMPE RELEVE
LE LUNETRE EFFRAIANT DON-
T IL SEULEMENT ATTENDRE 3 ME-
TRES LE CORPS PARTI RECOU-
VERT D'UN ETEMENT DE COU-
LEUR VERT S'AGASSE AVEC UNE
SORTE DE CAPUCHON ENTOU-
RANT LA TETE DU "VISAGE" LES
TEMOINS NE VOIENT QUE LES
"YEUX", DEUX ROUNDS FIXES ET
LUMINEUX...

ATTENTION!
IL AVANCE!

IL VIENT
SUR
NOUS!

LA "CHOSE" EN EFFET COMMENCE A SE MOUV-
ET SEMBLE GLISSER OU FLOTTER PARM-
HAUTES HERBES, TANDIS
QUE DE SES "YEUX" PAR-
TENT DE LA FASCEAU
DE LA MER BLEUE-
VERDâtre...

CONTINUANT A GLISSER EN UN LARGE MOUVEMENT
TOURNANT, L'ETRE FANTASTIQUE SE DROGE
MAINTENANT VERS L'OBJET BIZARRE POSE
A PROXIMITE, TOUJOURS ANIME DE PULSA-
TIONS LUMINEUSES...

QUANT AUX TE-
MOINS, C'EST
LA PANIQUE!
AUCUN D'ENTRE
EUX NE DESIRE
EN VOIR D'AVAN-
TAGE...

APRES AVOIR DEVALÉ LA COLINE, ILS
VONT SE REFUGIER DANS LA MAISON
DE M. MAY, OÙ ILS RETROUVENT LE
CHIEN QUI LES AVAIT DEVIÉS...

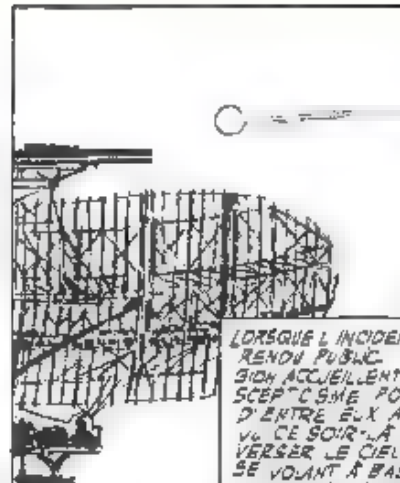
TANDIS QUE GENE LEMON ET LES ENFANTS SE REVIENNENT
D'EFFOIERENT DE L'ER ENVOYON CERTAINS D'ENTRE EUX
SERONT MALADES ET ON RONT ALSEIERS FOS. MTC
MAY TELEPHONE AU SHERIF DE SUTTON LA VILLE VOISINE
MAIS LE SHERIF EST
ABSENT...

MTC MAY ALERTE ALORS
DES JOSSAS QU'CEPANT
A SES INSTANCES ORGA-
NISSENT UNE BATTUE
NOCTURNE DANS LA
COLINE.

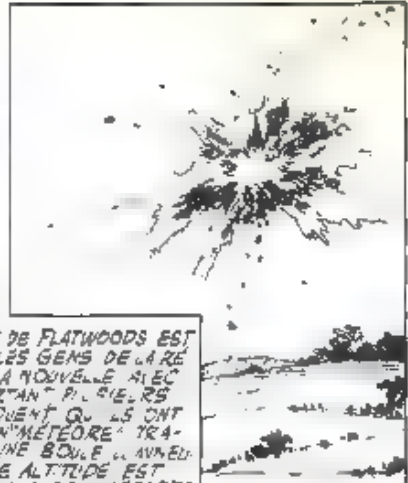
MAIS LORSQU'ILS SONT DE RETOUR UNE DEUXIEME
JE NE FAIS PAS CE QUE VOUS AVEZ PU PLUS TARD
VOIR, DUS ET LES GOSSES KATHLEEN MAIS
NOUS ON A
RETROUVE!

SUR VOUS
AVEZ DU VOUS TROM-
PER LA NUIT ON
S'IMAGINE VOIR DES
CHOSSES, PARFOIS,

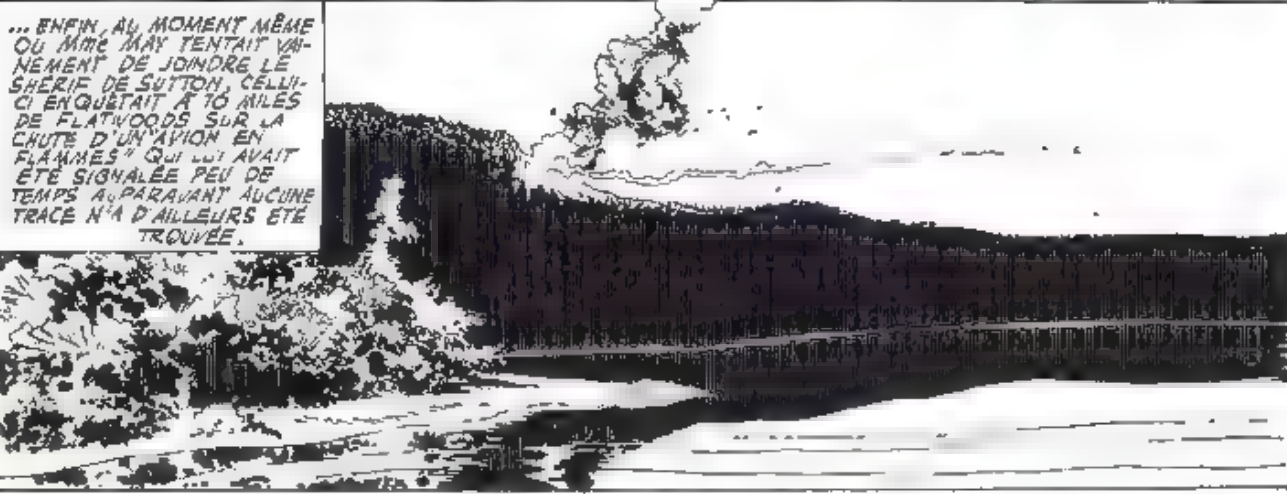
CE MÊME SOIR, DEUX JOURNALISTES LOCAUX SE RENDENT SUR LA COLLINE APRÈS AVOIR ÉTÉ INTERVIEWER MRS MAY SUR PLACE. S'ÉCARTANT D'UNE ODEUR ACIDE, ILS SE RETOURNENT LE LENDEMAIN SUR LES LIEUX. ILS REMARQUENT DES TRACES SUR LE SOL, MAIS IL EST CÉPÉNDANT OFFICIEL DE SE PRONONCER...



LORSQUE L'INCIDENT DE FLATWOODS EST RENDU PUBLIC, LES GENS DE LA RÉGION ACCUEILLENT LA NOUVELLE AVEC SCEPTICISME. PORTANT PLUSIEURS D'ENTRE ELX AVOUENT QU'ILS ONT VU CE SOIR-LÀ UN "MÉTÉORE" TRAVERSER LE CIEL. UNE BOULE LUMINEUSE VOLANT À BASSE ALTITUDE EST OBSERVÉE AU DESSUS DE L'AÉRODROME DE SUTTON. AILLEURS, TROIS PERSONNES VOIENT UN OBJET SE DÉSINTÉGRER, LAISSANT TOMBER UNE PLUIE DE CENDRES. PLUS LOIN, ON SIGNALÉ UN OBJET INSOLITE SE POSANT DANS UN PRÉ.



... ENFIN, AU MOMENT MÊME OU MRS MAY TENTAIT VAINEMENT DE JOINDRE LE SHERIF DE SUTTON, CELUI-CI ENQUÊTANT À 10 MILES DE FLATWOODS SUR LA CHUTE D'UN AVION EN FLAMMES, QUI LUI AVAIT ÉTÉ SIGNALÉE PEU DE TEMPS AU PARAVANT AUCUNE TRACE N'À D'AILLEURS ÉTÉ TROUVÉE.

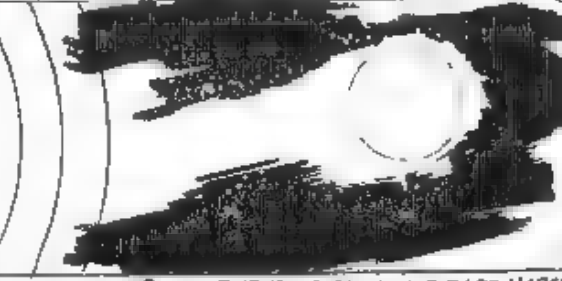
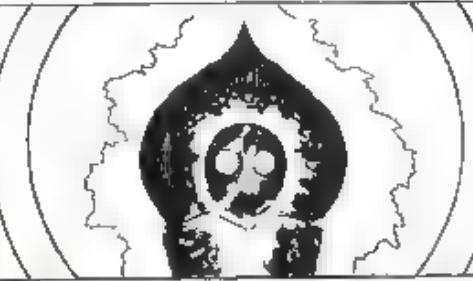


CE QUI SEMBLE CERTAIN, EN DÉFINITIVE, C'EST QUE PLUSIEURS OBJETS PEUT-ÊTRE DES MÉTÉORES, ONT SURVOLÉ CE SOIR-LÀ LE CÔTÉ DE BRAXTON. MAIS L'APPARITION DE FLATWOODS? HALUCINATION COLLECTIVE? OU "VISITEUR DE L'ESPACE"? .. QUOIQUEL EN SOIT, LE MONSTRE DE FLATWOODS EST ENTRE DANS LA LÉGENDE. IL FAIT DESORMAIS PARTIE DU FOLKLORE ET UNE CHANSON LUI A ÉTÉ CONSACRÉE.

ONE EVENIN IN FLATWOODS, A MOTHER AND HER BOYS SAW A GREAT LIGHT AND HEARD A GREAT NOISE. THEY RAN TO THE HILLTOP, DIDN'T KNOW WHAT THEY FEARED..

GREEN EYES AND RED FACE SO THE STORY WAS TOLD, IT FLOATED IN AIR WITH FINGERS OF FLAME IT WAS GONE WITH A HISS JUST AS QUICK AS IT CAME

OH, PHANTOM OF FLATWOODS, FROM MOON OR FROM MARS MAYBE FROM GOD AND NOT FROM THE STARS PLEASE TELL US WHY YOU FLY O'ER OUR TREES THE END OF THE WORLD OR AN OMEN OF PEACE?



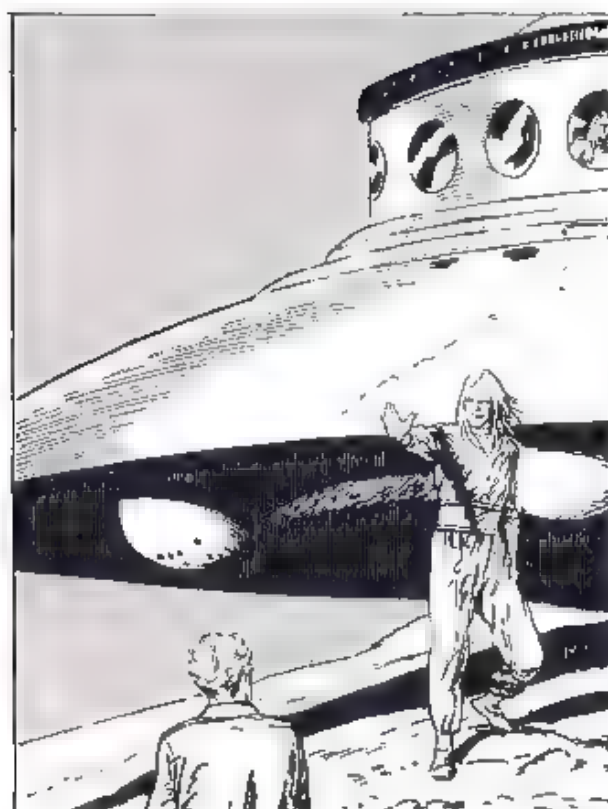
UN SOIR À FLATWOODS UNE MÈRE ET SES GARÇONS VIRENT UNE GRANDE LUMIÈRE ET ENTENDIRENT UN GRAND BRUIT. ILS COURURENT SUR LA COLLINE SANS SAVOIR CE QUI LES ATTENDAIT

YEUX VERTS ET VISAGE ROUGE, L'HISTOIRE FUT DITE AINSI. IL FLOTTEAIT DANS L'AIR ENVIRONNÉ DE FLAMMES ILS'EN ALLÈRENT DANS UN SOUFFLE AUSSI VITE QU'IL ÉTAIT VENU.

OH, FAITHOME DE FLATWOODS, DE LA LUNE OU DE MARS PEUT-ÊTRE DU CIEL ET NON DES ÉTOILES, DIS-NOUS S'IL TE PLAIT POURQUOI TU VOLES AU-DESSUS DE NOS ARBRES, EST-CE LA FIN DU MONDE OU L'UN PRÉSAGE DE PAIX?

RÉFÉRENCES: THEY KNEW TOO MUCH ABOUT FLYING SAUCERS PAR G. BARRETT (UNIVERSITY BOOKS 1956)

UNINVITED VISITORS PAR L. P. SANDERSON (CONLÉ, N.Y. 1967)



5 - UN PROPHETE NOMME ADAMSKI

LE JEUDI
20 NOVEMBRE 1952,
J'ENTRAI POUR LA
PREMIÈRE FOIS EN
CONTACT PERSONNEL
AVEC UN HOMME D'UN
AUTRE MONDE IL VINT SUR
LA TERRE DANS SON VAIS-
SEAU DE L'ESPACE,
UNE SOUCOUBE
VOLANTE



Nous abordons aujourd'hui un aspect très particulier du « dossier des soucoupes volantes » celui qui concerne les « contactés », c'est-à-dire ceux qui prétendent être en communication avec des extra-terrestres. Des extra-terrestres au physique angélique, doués d'une infinie sagesse et débordant de bienveillance à notre égard... Les contactés ont été choisis intentionnellement par eux pour transmettre aux peuples de la Terre un message comportant invariablement une mise en garde aux enfants terribles que nous sommes, contre le danger que représente l'utilisation de la bombe atomique. La plupart des contactés ont eu l'occasion d'effectuer eux-mêmes un voyage en soucoupe volante. De retour sur Terre, ils s'activent à répandre autour d'eux la bonne parole extra-terrestre. Ils écrivent des livres dans lesquels ils racontent leurs expériences, enregistrent des messages sur bandes magnétiques et vendent par correspondance des photographies d'astronaves martiens ou vénusiens.

Les Américains ont donné le nom de « cultistes » aux adeptes de cette nouvelle religion. Ces cultistes attendent avec ferveur la venue des « grands Frères de l'Espace » qui apporteront avec eux la Paix, la sécurité, la guérison du cancer, et les voyages interplanétaires pour tous les hommes de bonne volonté... Chaque année, la convention soucoupiste de Giant Rock attire des milliers de fidèles dans le désert Mojave, en Californie. On y vient en voiture ou en avion privé. Durant deux jours, des orateurs se succèdent sans discontinuer. Que disent-

ils ? Consultons le programme, les titres de leurs exposés sont éloquentes : « Ma première rencontre avec une femme de l'espace », « Mon voyage de quatre jours sur Mars », « J'étais un agent des extra-terrestres », « Le gouvernement solaire », « La Vibration Universelle » etc. Giant Rock, c'est aussi la foire aux soucoupes - pour quelques dollars vous pourrez acquérir des enregistrements de musique vénusienne, des messages de Monka du secteur B de la planète Mars, des médailles à l'effigie des Frères de l'Espace... A noter, cependant, qu'aucune soucoupe volante véritable n'a jamais daigné se poser à l'une de ces conventions !

Les ennemis les plus farouches des contactés et des cultistes ne sont pas ceux qui nient l'existence des soucoupes volantes mais, au contraire, ceux qui croient à la réalité du phénomène et qui tentent de l'étudier scientifiquement. Ils reprochent aux fanatiques de faire le jeu des sceptiques et des détracteurs en attirant le discrédit sur un sujet déjà suffisamment controversé.

Dans les pages suivantes, nous vous présentons l'histoire — fort controversée, elle aussi — de GEORGE ADAMSKI, le premier et le plus célèbre des « contactés ». Vénéré par quelques uns, méprisé et attaqué par d'autres, il fait désormais partie de l'histoire des soucoupes volantes — pour le meilleur ou pour le pire — et méritait à ce titre de vous être présenté.

FROM OUT OF THE STARS
come — THE KORENDIANS!

FREE! YOUR NAME ON
THE SPACE SCROLL
NO OBLIGATION
"Participate With Me in a Remarkable Experiment"

4-FT DIA. "FLYING SAUCER"

Be first to launch your own Giant L.F.O.
A're these what people are seeing
Rising alone on just hot air to amazing
heights! Use it over & over! Precut
gives safe & no flames are carried
about! Complete kit & in truckers for
inflating & launching. Only \$2.95 postpaid
or 2 for \$5.95. Send cash, check, or
money order to—
Space Age Distributing Co.
411 Fontaine, S.E. Dept. 100
Grand Rapids, Mich. 49506

**forced into
SEX
aboard a flying
SAUCER**

FLYING SAUCERS, PROPHECY & YOU
FREE! Big illustrated Catalog reveals:
a startling new UFO Book! Space Visitors
Strike From Space! Russia's Doom! Mys-
tery of Jeanne Dixon, U.S. in Prophecy
Anti-Christ, Christ's Return Soon, the Fu-
ture ESP and the Supernatural. Wealth,
Health, Yoga Success
DYNAMIC LIVING PUBLICATIONS
1000 E. Broadway Ave., Waukegan, Ill. 60087

SONG OF SATURN
SPECIAL BILT \$300 FOR LIMITED TIME
by CHAS. ADAMS

IT'S NEW • IT'S DIFFERENT • IT'S REAL.

**"Music From
Another Planet"**

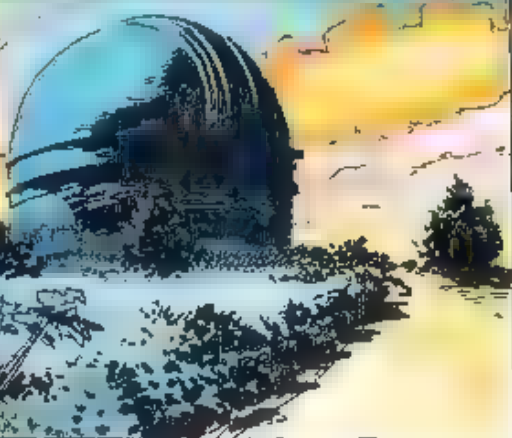
**Flying Saucer
Table Lamp**

THE ROTATING INNER CHAMBER PROJECTS A MARIAD OF
LIGHT BEAMS AGAINST WALLS AND CEILING IN GENTLE,
SOFT-RADIANT, COLORFUL, PULSATING, EVER-CHANGING
PATTERNS. Uses no mechanical parts. Costs only 6¢ per month
to use. Lasts indefinitely!

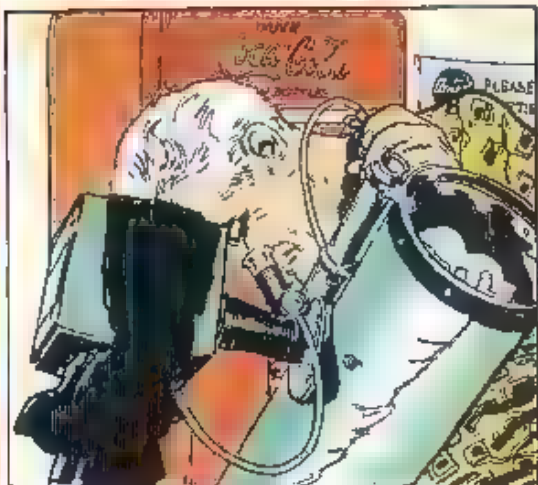
FOR ADULTS:
Serious for Meditation,
Creates Ideal Romantic Atmosphere

FOR CHILDREN:
• Lulls Youngsters to Sleep
• Enchanting

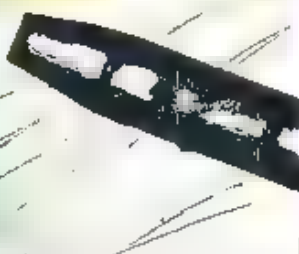
" IL VENDAIT DES HAM-
BURGERS ET DU
COCA-COLA SUR LA
ROUTE QUI MENE
A L'OBSERVATOIRE
DU MONT PALOMAR
EN CALIFORNIE "



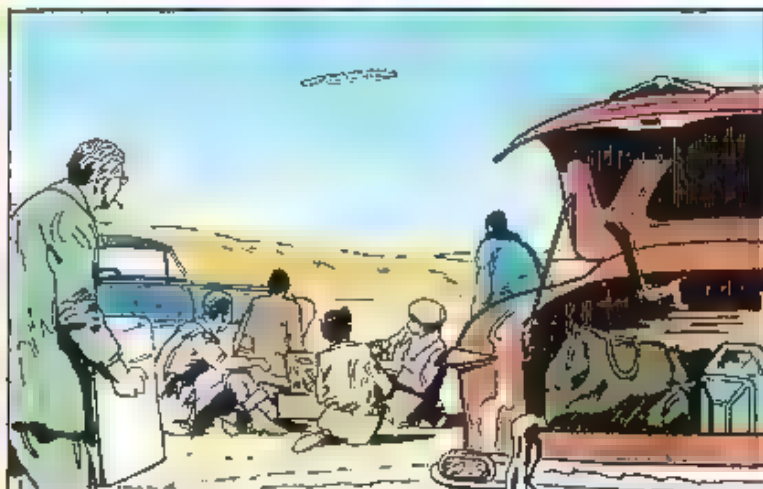
" IL SE DISAIT AUSSI
PHILOSOPHE, ET SES
DISCIPLES L'APPE-
LAIENT "PROFESSEUR"
L'UN DE CEUX CI LUI
OFFRIT UN TELES-
COPE PORTATIF SUR
LEQUEL ON PEUT
ADAPTER UN APPAREIL
PHOTOGRAPHIQUE.
AINSI, A QUELQUES
JOURS DU PLUS
GRAND TELESCOPE
DU MONDE, L'OBSERVA-
TION DU CIEL ET LA
PHOTO TELESCOPIQUE
DEVINERENT LES OC-
CUPATIONS FAVORI-
TES DE GEORGE
ADAMSKI. "



" C'EST PAR UNE NUIT
D'OCTOBRE, EN 1946,
ALORS QU'IL OBSERVAIT
UNE PLUIE DE METEORES,
QU'IL APERÇUT POUR LA
PREMIERE FOIS DANS
LE CIEL UN OBJET INSO-
LITE " RESSEMBLANT A
UN GIGANTESQUE
DIRIGEABLE ".



" AU COURS DES ANNEES
SUIVANTES, IL PHOTOGRA-
PHIA D'AUTRES OBJETS
MYSTERIEUX ET COM-
MENCE A DONNER DES
CONFERENCES SUR CE
QU'IL APPELE DEJA
DES " VAISSSEAUX DE
L'ESPACE ". PUIS, C'EST
LA " MEMORABLE JOUR-
NEE DU 20 NOVEMBRE
1952 " CE " JOUR LA ",
ADAMSKI EST ALLE
PIQUE-NIQUER DANS
LE DESERT AVEC DES
AMIS. LORSQUE TOUT
A COUP VOLANT HAUT
ET SANS BRUIT UN
GIGANTESQUE VAISSEAU
ARGENTE EN FORME D.
CIGARE PASSE AU DES-
SUS D'EUX LENTEMENT "

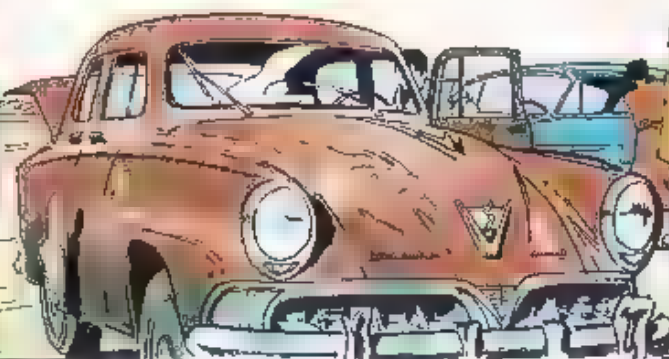


C'EST
ÉNORME!

QU'EST-CE
QUE C'EST?
UN ASTRONAUT...

VA VITE CHERCHER
LA CAMERA!

REGARDEZ! IL
PREND UNE COULEUR
ORANGÉE!

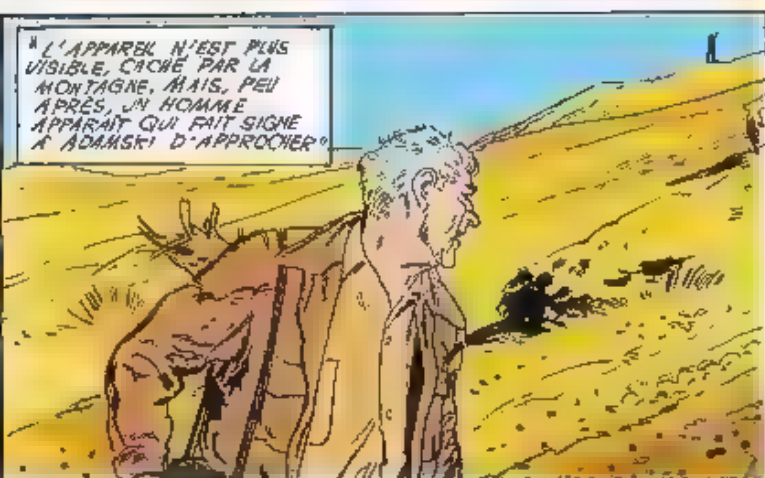


ADAMSKI RES-
SENT ALORS UNE
IMPRESSION
ÉTRANGE. " L'INTUI-
TION QUE CETTE
APPARITION N'EST
PAS DUE AU
HASARD ET QUE
" QUELQUE CHO-
SE " VA SE PRO-
DUIRE. IL S'ÉCAR-
TE DE SES COM-
PAGNONS, TANDIS
QUE L'ASTRONOME
POURSUIT SA
COURSE LENTE,
S'ÉLOIGNE ET
DISPARAIT. "

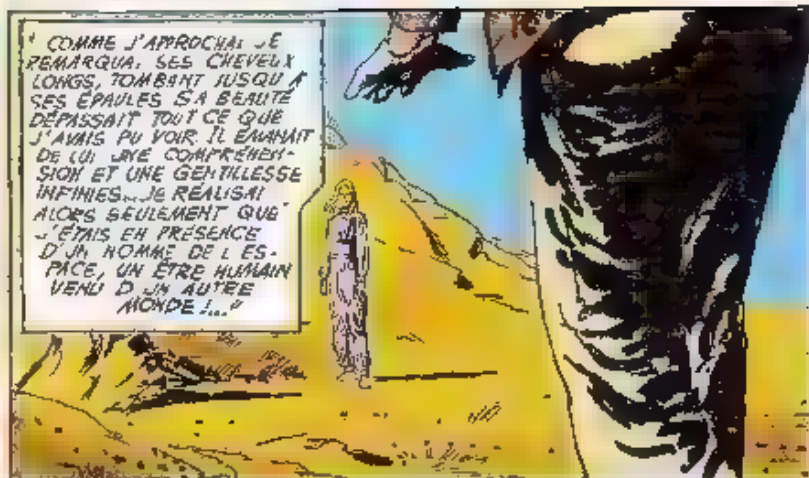


" MAIS QUELQUES
MINUTES PLUS TARD,
ADAMSKI APERÇOIT
UN AUTRE APPAREIL
DIFFÉRENT DU PRE-
MIER QUI SEMBLE
SE POSER DERRIÈRE
UNE CRÊTE MONTA-
GNEUSE A QUELQUES
CENTAINES DE MÈTRES
DE LA "

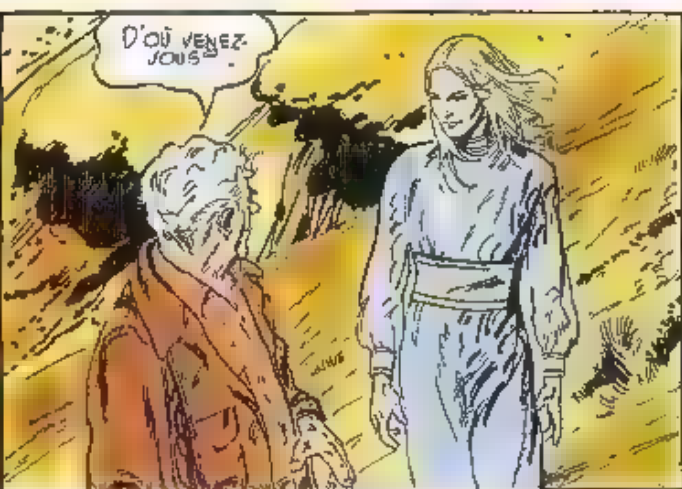




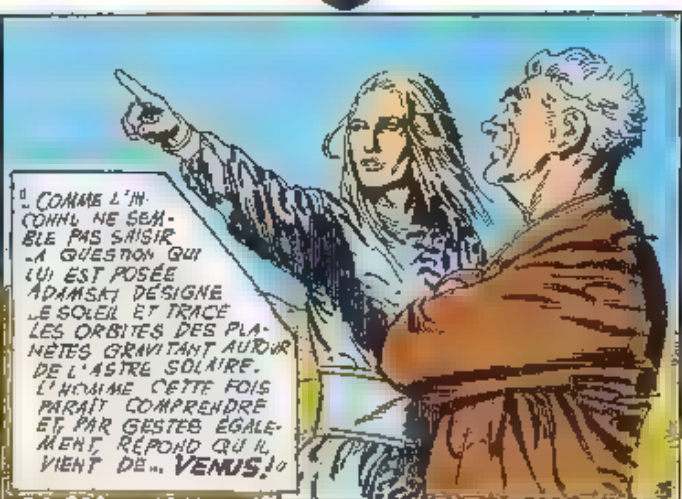
" L'APPAREIL N'EST PLUS VISIBLE, CACHÉ PAR LA MONTAGNE, MAIS, PEU APRÈS, UN HOMME APPARAÎT QUI FAIT SIGNE À ADAMSKI D'APPROCHER "



" COMME J'APPROCHAI JE REMARQUAI, SES CHEVEUX LONGS, TOMBANT JUSQU'À SES ÉPAULES SA BEAUTÉ DÉPASSAIT TOUT CE QUE J'AVAIS PU VOIR. IL ÉMANAIT DE LUI UNE COMPRÉHENSION ET UNE GENTILLESSE INFINIES... JE RÉALISAI ALORS SEULEMENT QUE J'ÉTAIS EN PRÉSENCE D'UN HOMME DE L'ESPACE, UN ÊTRE HUMAIN VENU D'UN AUTRE MONDE !... "



" D'OÙ VENEZ-VOUS ? "



" COMME L'HOMME NE SEMBLE PAS SAISIR LA QUESTION QUI LUI EST POSÉE ADAMSKI DÉSIGNE LE SOLEIL ET TRACÉ LES ORBITES DES PLANÈTES GRAVITANT AUTOUR DE L'ASTRE SOLAIRE. L'HOMME, CETTE FOIS PARAÎT COMPRENDRE ET PAR GESTES ÉGALEMENT RÉPOND QU'IL VIENT DE... **VENUS!** "



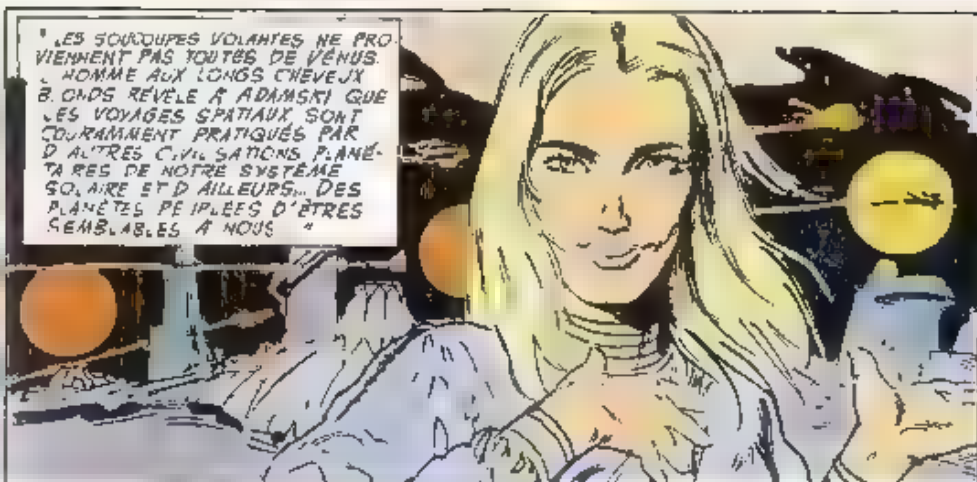
" PUIS IL FAIT SIGNE À ADAMSKI DE LE SUIVRE... SUR L'AUTRE VERSANT DE LA COLLINE STATIONNANT PRÈS DU SO. SE TIENT UN MAGNIFIQUE PETIT APPAREIL " QUI SEMBLE FAIT D'UN MÉTAL TRANSLUCIDE (C'EST UNE PHOTO DE CET APPAREIL PRISE PLUS TARD PAR ADAMSKI, LE 13 DÉCEMBRE 1952). "

" L'HOMME DE L'ESPACE FAIT ENSUITE COMPRENDRE À ADAMSKI QUE CET ENGIN A ÉTÉ AMENÉ DANS L'ATMOSPHÈRE TERRESTRE PAR UN ASTRONEF PLUS GRAND (CELUI QUI A TRAVERSÉ LE CIEL QUELQUES MINUTES AJUPARAVANT) : UN "VAISSEAU-MÈRE" COMPARABLE À NOS FORTES AVIONS... (CI-DESSOUS, "VAISSEAU-MÈRE" LARGUANT SA CARGAISON DE "SOUCOUPES" PHOTOGRAPHIÉ PAR ADAMSKI.) "

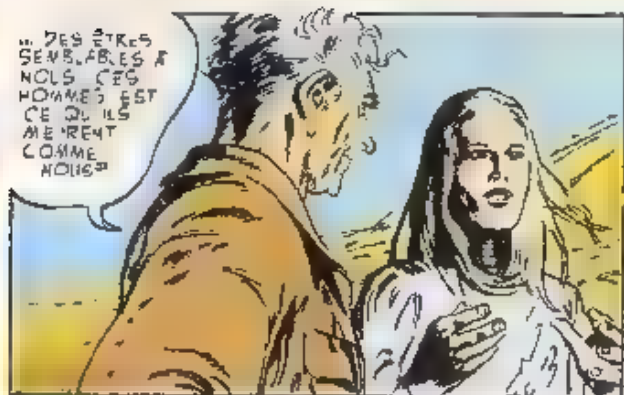


" LES PHOTOS D'ADAMSKI. La plupart des spécialistes du problème OVNI (Objets Volants Non Identifiés) ne croient pas à l'authenticité des photos représentant la « soucoupe vénusienne » d'Adamski. Selon Michel Carrouges, cet engin ressemble à un ancien réverbère à gaz de Hambourg. D'après Frank Edwards, ces photos représentent un élément d'aspirateur balai fabriqué en 1937 Donald Menzel pense qu'il s'agit d'un modèle de couverture artificielle. Qui a raison?... Il faut noter que depuis l'affaire Adamski d'autres personnes ont décrit l'observation d'engins du même type et aussi, parfois, l'apparition de personnages à longs cheveux blonds "

"LES SOUCOUPES VOLANTES NE PROVIENNENT PAS TOUTES DE VÉNUS. L'HOMME AUX LONGS CHEVEUX BLONDS RÉVÈLE À ADAMSKI QUE LES VOYAGES SPATIAUX SONT COURAMMENT PRATIQUÉS PAR D'AUTRES CIVILISATIONS PLANÉTAIRES DE NOTRE SYSTÈME SOLAIRE ET D'AILLEURS... DES PLANÈTES PEUPLES D'ÊTRES SEMBLABLES À NOUS."

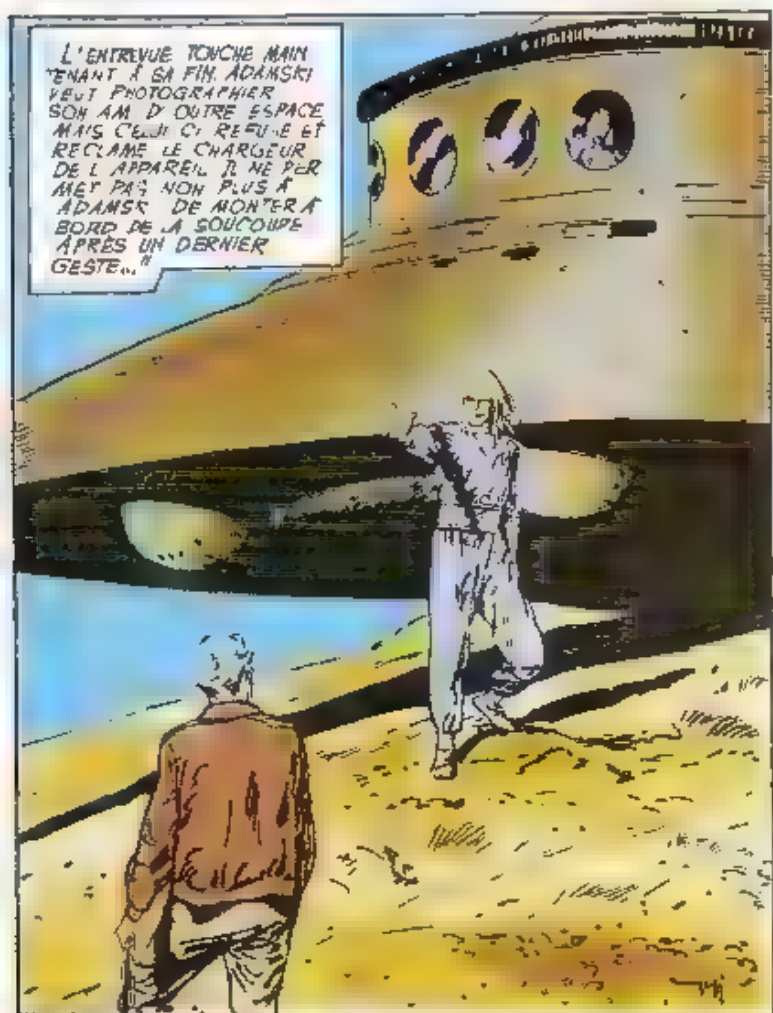


"DES ÊTRES SEMBLABLES À NOUS. CES HOMMES EST CE QU'ILS M'ONT COMME NOUS."

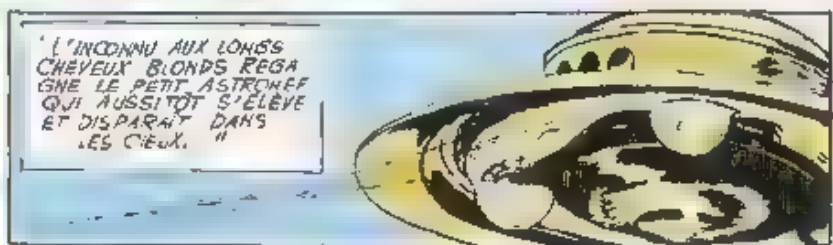


"L'ÉTRANGER FAIT ALORS COMPRENDRE QUE SON CORPS DISPARAITRA MAIS QUE SON ESPRIT CONTINUERA À SE DÉVELOPPER DANS UN AUTRE CORPS, ET IL INDIQUE QUE LUI-MÊME, AUTREFOIS, A VÉCU SUR LA TERRE."

"L'ENTREVUE TOUCHE MAIN TENANT À SA FIN. ADAMSKI VEUT PHOTOGRAPHIER SON AMI D'OUTRE ESPACE MAIS CELUI CI RÉFUSE ET RECLAME LE CHARGEUR DE L'APPAREIL. IL NE PERMET PAS, NON PLUS À ADAMSKI DE MONTER À BORD DE LA SOUCOUPÉ APRÈS UN DERNIER GESTE..."

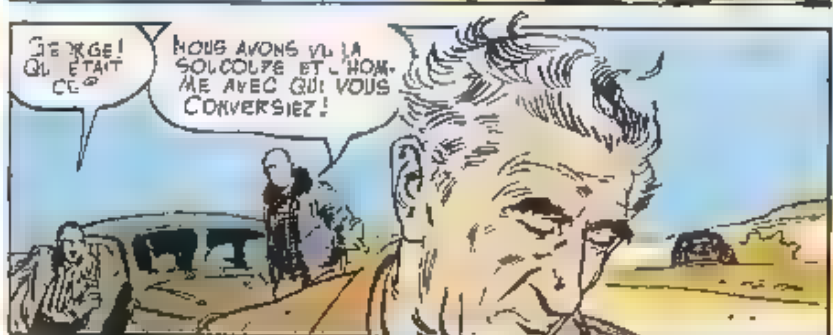


"L'INCONNU AUX LONGS CHEVEUX BLONDS REGARDE LE PETIT ASTRONOME QUI AUSSITÔT S'ÉLÈVE ET DISPARAIT DANS LES CIEUX."



"GEORGE! QU'ÉTAIT CE?"

"NOUS AVONS VU LA SOUCOUPÉ ET L'HOMME AVEC QUI VOUS CONVERSIEZ!"

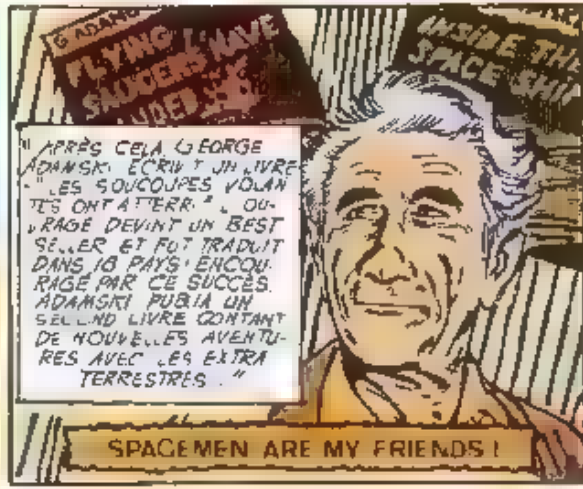
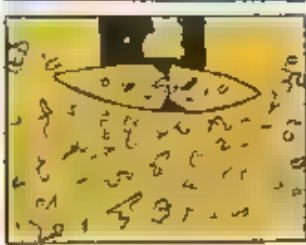
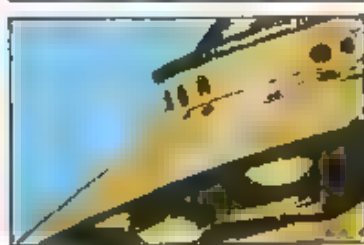
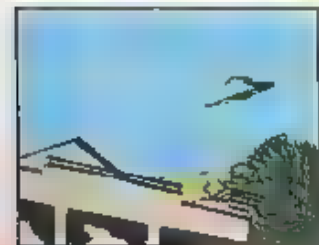


"C'ÉTAIT UN EXTRA-TERRESTRE"



"GEORGE ÉTAIT ABSORBÉ PAR LA CONTINGENCE DE DEUX EMPREINTEES SI IMPORTANTES ET SI RARES DESSUS."

"MAIS ADAMSKI DEVINT REVOIR L'ASTRONOME DE SON AMI VÉNUSIEN LE MATIN DU 13-12-1952 LA SOUCOUPÉ VINT SURVOLER SA DE MEURE LE CHARGEUR CONTENANT LA PÉNICULE QUI AVAIT ÉTÉ CONFISQUÉE LUI FUT RÉCOUPRÉ PAR LA VOIE DES AIRS. UNE DES PHOTOS PRISES AVAIT ÉTÉ EFFACÉE ET REMPLACÉE PAR DES SIGNES ENIGMATIQUES."



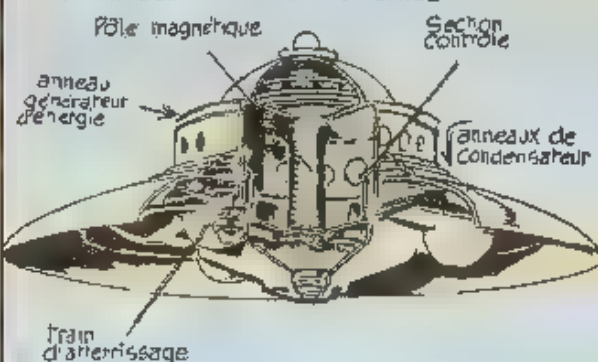
"APRÈS CELA GEORGE ADAMSKI ÉCRIT UN LIVRE 'LES SOUCOUPES VOLANTES ONT ATERRI'. L'OUVRAGE DEVINT UN BEST SELLER ET FUT TRADUIT DANS 18 PAYS. ENCOURAGÉ PAR CE SUCCÈS, ADAMSKI PUBLIA UN SECOND LIVRE CONTANT DE NOUVELLES AVENTURES AVEC LES EXTRA-TERRESTRES."

"SPACEMEN ARE MY FRIENDS!"

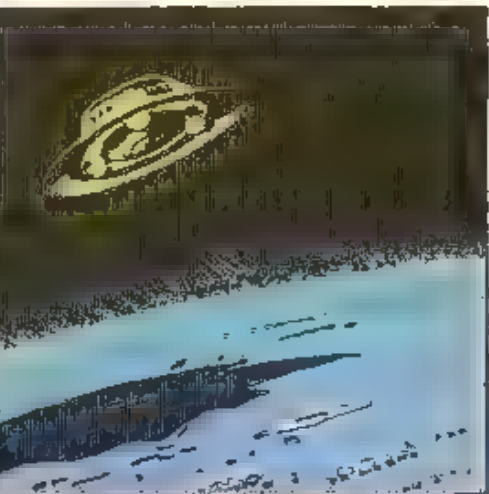
"C'EST PAR UN SOIR DE FÉVRIER 1953 QU'ADAMSKI FAIT LA CONNAISSANCE D'UN MARTIEN DU NOM DE FIRKON ET D'UN SATURNIEN HOMME RAMU. AVEC EUX, IL RETROUVE SON BEL AMI VENUSIEN DONT LE NOM EST ORTHON. CETTE FOIS, NOTRE HÉROS EST ENFIN CONVIE À EFFECTUER UN VOYAGE EN SOUCOÛPE VOLANTE..."



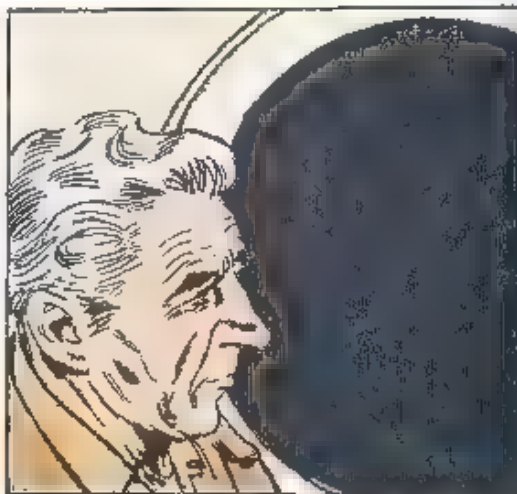
VOICI LE PLAN DE LA SOUCOÛPE (MUE PAR ÉNERGIE MAGNÉTIQUE) À BORD DE LAQUELLE ADAMSKI EFFECTUE SON VOYAGE DANS L'ESPACE



"AINSI, HUIT ANNÉES AVANT GAGARINE GEORGE ADAMSKI SE LIBÈRE DE L'ATTRACTION TERRESTRE ET CONTEMPLÉ D'EN HAUT UN ÉTOUVANT ET SOMBREUX SPECTACLE..."



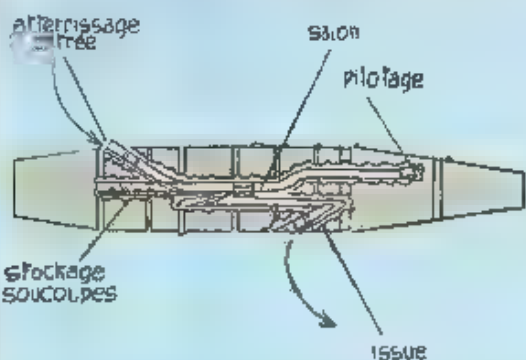
"UN DÉTAIL CURIEUX AU COURS DE SON VOYAGE DANS L'ESPACE, ADAMSKI DÉCRIT UN PHÉNOMÈNE BIZARRE... UNE MULTITUDE DE PARTICULES LUMINEUSES PAPILLONNANT AUTOUR DE L'ASTRONOME, "COMME DES MILLIARDS DE LUCIOLES." EN 1951 À BORD D'UNE CAPSULE MERCURY, LE COLONEL GLENN OBSERVE ET DÉCRIT UN PHÉNOMÈNE IDENTIQUE... "COMME SI L'APPAREIL TRAVERSAIT UNE NUÉE DE LUCIOLES..."



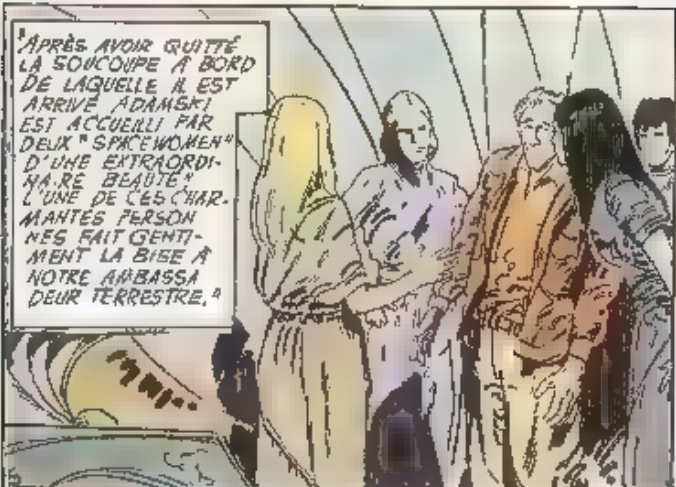
"ADAMSKI ATTEINT LE TERME DE SON VOYAGE: UN GIGANTESQUE "VAISSEAU-MÈRE" ABRITANT EN SES FLANCS TOUTE UNE CACIODE DE SOUCOUPES DE RÉGÉNÉRATION..."



SCHEMA DU VAISSEAU À L'INTÉRIEUR DUQUEL VA SE GÉRER LA SOUCOÛPE D'ORTHON ET D'ADAMSKI.



"APRÈS AVOIR QUITTÉ LA SOUCOÛPE À BORD DE LAQUELLE IL EST ARRIVÉ ADAMSKI EST ACCUEILLI PAR DEUX "SPACEWOMEN" D'UNE EXTRAORDINAIRE BEAUTÉ. L'UNE DE CES CHARMANTES PERSONNES FAIT GENTILMENT LA BIEN À NOTRE AMBASSADEUR TERRESTRE..."



"LE VISITEUR EST INVITÉ À S'ASSEoir, ET UN VERRE D'EAU FRAÎCHE ET PURE LUI EST SERVI. MACHINALEMENT, ADAMSKI SORT DE SA POCHE UN PAQUET DE CIGARETTES..."

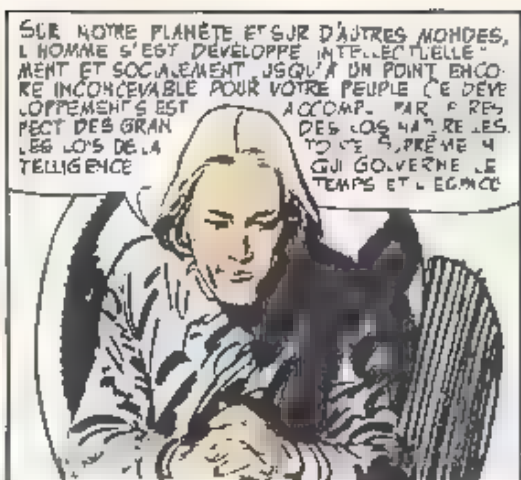
VOUS POUVEZ FUMER SI VOUS LE DÉSIREZ MAIS, VOYEZ-VOUS, LES TERRIENS SONT LES SEULS À S'ADONNER À CETTE CURIEUSE HABITUDE !...





UN PEU PLUS TARD, ADAMSKI EST MIS EN PRÉSENCE D'UN NOUVEAU PERSONNAGE APPELÉ RESPECTUEUSEMENT LE "GRAND JNS RUC'EUR". IL S'ADRESSE AU TERNIEN PAR TÉLÉPHONIE ET LUI TIEN À PÈS CE JANGAGE.

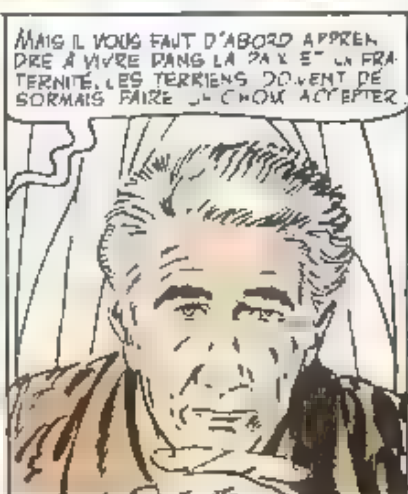
MON FILS VOTRE BUT EN VOUS FAISANT VENIR CI EST DE VOUS AVERTIR DU GRAND DANGER QUI MENACE AUJOURD'HUI LES HOMMES DE LA TERRE..



SUR NOTRE PLANÈTE ET SUR D'AUTRES MONDES, L'HOMME S'EST DÉVELOPPÉ INTELLECTUELLEMENT ET SOCIALEMENT JUSQU'À UN POINT ENCORE INCONCEVABLE POUR VOTRE PEUPLE. C'EST DÉVELOPPEMENT S'EST ACCOMPAGNÉ PAR DES LOIS DE LA TELLIGENCE. DES LOIS QUI REPRÉSENTENT LE TEMPS ET L'ÉCONOMIE.



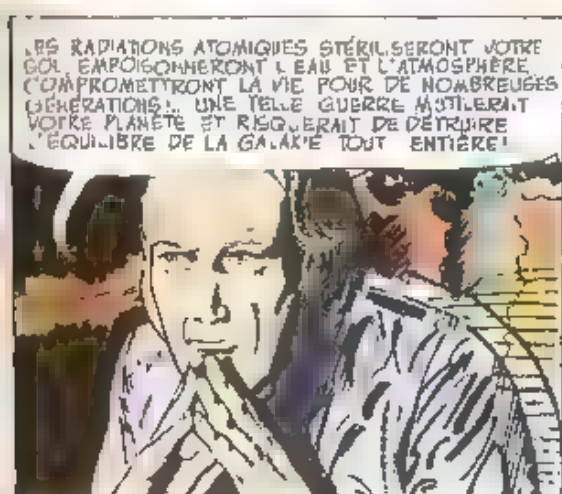
VOTRE COMPRÉHENSION DE LA VIE ET DE L'UNIVERS EST LIMITÉE. MAIS LES HOMMES DES AUTRES MONDES NE SONT PAS FONDAMENTALEMENT DIFFÉRENTS DE VOUS. LE BUT DE LA VIE EST PARTOUT. LE MÊME. ACCÉDER À QUELQUE CHOSE DE SUPÉRIEUR. NOUS VOUDRIONS VOUS FAIRE PARTAGER NOS CONNAISSANCES ET NOTRE PUISSANCE..



MAIS IL VOUS FAUT D'ABORD APPRENDRE À VIVRE DANS LA PAIX ET LA FRATERNITÉ. LES TERNIENS DOIVENT DE SORMAIS FAIRE UN CHOIX. ACCEPTER.



L'ENSEIGNEMENT QUE NOUS VOULONS RÉPANDRE À TRAVERS CEUX COMME VOUS, QUE NOUS AVONS CHOISIS OU BIEN RESTER SORDS À NOS APPELS ET SE DÉTRUIRE EN DES GUERRES FRATRICIDES..



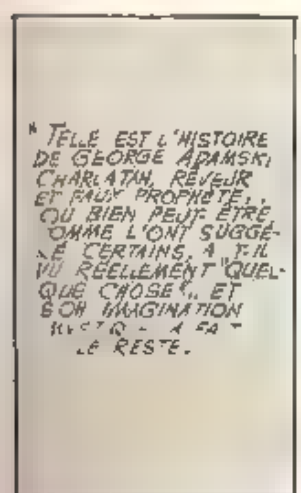
LES RADIATIONS ATOMIQUES STÉRILISERONT VOTRE SOL. EMPOISONNERONT L'EAU ET L'ATMOSPHÈRE. COMPROMETTRONT LA VIE POUR DE NOMBREUSES GÉNÉRATIONS.. UNE TELLE GUERRE MUTILERAIT VOTRE PLANÈTE ET RISQUERAIT DE DÉTRUIRE L'ÉQUILIBRE DE LA GALAXIE TOUT ENTIÈRE!



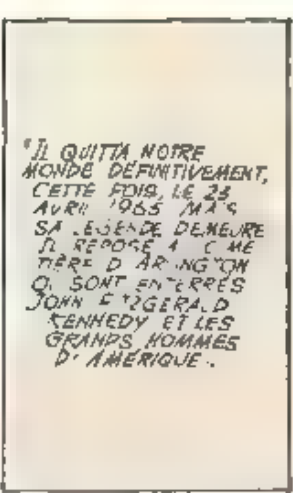
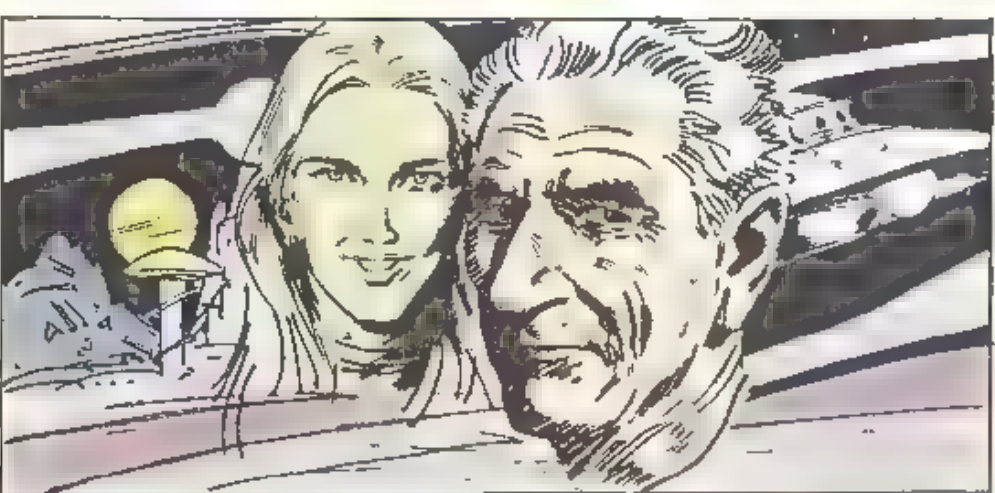
PEUT-ÊTRE N'EST-IL PAS TROP TARD, MON FILS. MAIS LE TEMPS PRESSE! AJOUTEZ VOTRE VOIX À CELLES DES AUTRES QUI PORTERONT AUSSI LE MESSAGE D'ESPOIR.



"REVENIR SUR TERRE LE NOUVEAU PROPHÈTE ADAMSKI S'EN VA DE PAR LE MONDE PRÉFÉRANT SON MESSAGE DE PAIX UNIVERSELLE. ACCUEILLI PAR LES JNS CHANTÉ PAR LES AUTRES, IL PARCOURT LES ÉTATS-UNIS ET L'EUROPE AVEC UNE FOI TRANQUILLE ET UN APLOMB INÉBRANABLE..



"TELLE EST L'HISTOIRE DE GEORGE ADAMSKI, CHARLATAN, RÊVEUR ET FAUX PROPHÈTE, QUI BIEN PEUT ÊTRE COMME L'ONT SUGGÉRÉ CERTAINS, A VU VRAIEMENT QUELQUE CHOSE.. ET SON IMAGINATION KULTUR - A FAIT LE RESTE.



"IL QUITTA NOTRE MONDE DÉFINITIVEMENT, CETTE FOIS, LE 23 AVRIL 1965. MAIS SA LÉGENDE DÈMEURE. IL RÉPOSE À CÔTÉ DE D'ARINGTON. OÙ SONT ENTERRÉS JOHN F. KENNEDY ET LES GRANDS HOMMES D'AMÉRIQUE..

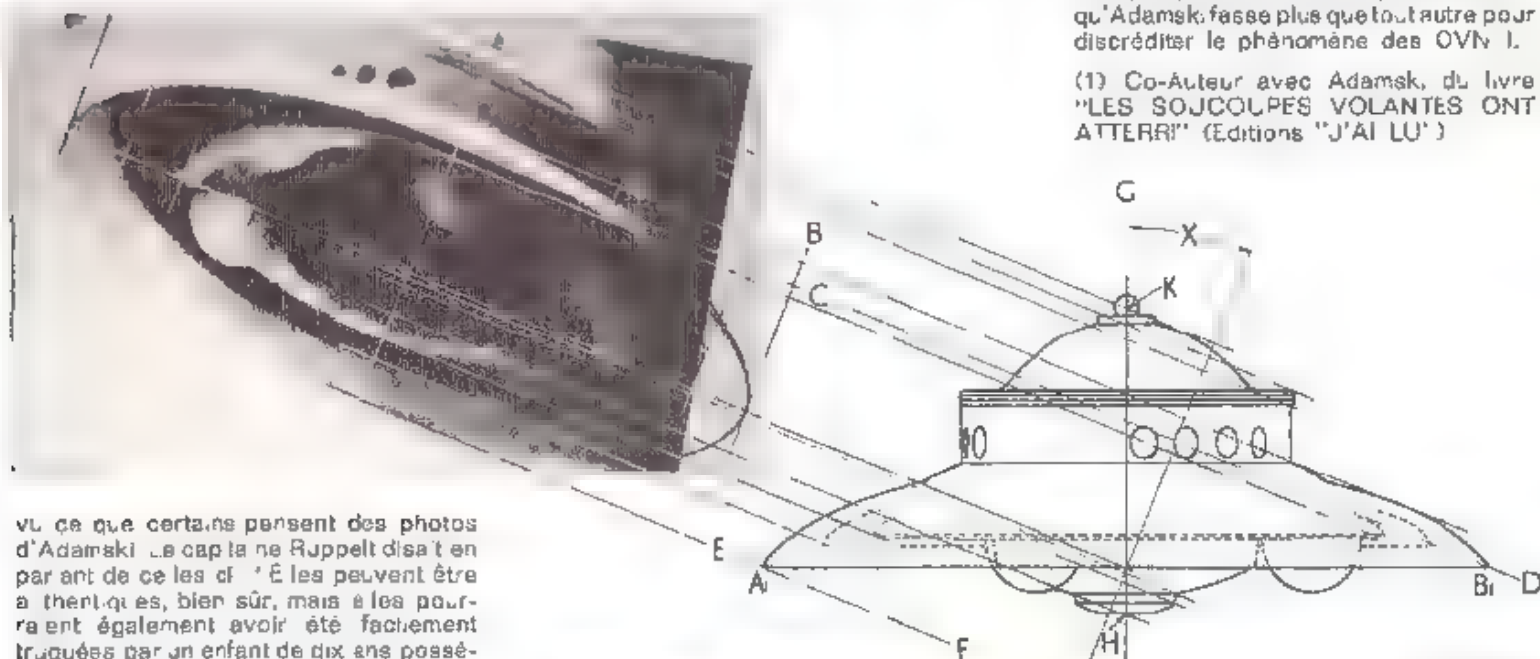
...A PROPOS D'ADAMSKI

Au moment de sa mémorable rencontre du 20 novembre 1952, George Adamski était âgé de soixante et un ans. Il vivait en Californie depuis 1933. Dès cette époque, il avait créé un mouvement spirituel portant le nom de "L'Ordre Royal du Tibet". Il enseignait des "Lois Universelles" sur les antennes de la radio de Long Beach et de Beverly Hills. Sa philosophie ressemblait déjà singulièrement à ce qu'allaient lui produire les "Frères de l'Espace" vingt ans plus tard. Adamski n'était-il qu'un aimable charlatan, un doux rêveur? Depuis sa rencontre, en divers endroits des témoins présumés de bonne foi ont décrit et décrivent encore des objets similaires à la célèbre "soucoupe vénusienne"... Nous avons

fait remarquer Charles Bowen, le rédacteur en chef de la "Flying Saucer Review" anglaise le récit d'Adamski n'est pas plus ridicule que la plupart des témoignages pris au sérieux par les spécialistes et se rapportant aux apparitions de petits êtres. Bowen est d'avis que les récits de type Adamski ne doivent plus être écartés mais qu'ils doivent, contrairement soumis aux mêmes recherches que les autres cas. Il émet aussi une hypothèse inquiétante. Si les "soucoupes" sont des engins venus d'un autre monde, on peut tout également supposer que leurs occupants possèdent le moyen de suggestionner les témoins. Des extra-terrestres machiavéliques pourraient ainsi projeter dans l'esprit de leurs victimes des conversations imagi-

naires et des souvenirs fabriqués. Peut-être même ne feraient-ils que renvoyer aux témoins des images que ceux-ci inconsciemment désirent? Ou bien une suggestion uniforme "mécanique", à laquelle chaque sujet réagirait selon ses tendances profondes. Là où l'on verra des êtres bibliques, majestueux, sages et benevolents, un autre subissant ses propres phantasmes, ne percevra que des nabots inquiétants ou des situations grotesques... Mais pour quelles raisons ces hypothétiques extra-terrestres agiraient-ils ainsi? Dans le but évident de semer la confusion, de "brouiller les cartes"? Implanter dans des cerveaux réceptifs des images absurdes et contradictoires ne serait-ce pas le meilleur moyen de disperser notre attention de nous convaincre qu'il n'y a là qu'histoires de fous et nous amener à nous désintéresser du problème? Et permettre ainsi à ces entités mystérieuses de poursuivre sans être inquiétées la tâche énigmatique qu'elles se sont fixée ici. Qu'importe? "Que qu'un" ou "que que chose" tenait peut-être à ce qu'Adamski fasse plus que tout autre pour discréditer le phénomène des OVNI.

(1) Co-Auteur avec Adamski, du livre "LES SOUCOUPES VOLANTES ONT ATTERRI" (Editions "J'AI LU")



(Photos LPI)

vu ce que certains pensent des photos d'Adamski. Le capitaine Ruppelt disait en parlant de ces clichés "Ils peuvent être authentiques, bien sûr, mais ils pourraient également avoir été facilement truqués par un enfant de dix ans possédant un Kodak". Or, c'est avec cet appareil, justement, que deux écoliers anglais photographièrent en 1954, dans le Lancashire, un objet semblable à la soucoupe d'Adamski. L'écrivain Desmond Leslie (1) se procura les photos prises par les deux enfants et les remit avec les clichés d'Adamski à Léonard Cramp, un ingénieur qui s'intéressait aux soucoupes volantes. D'après ces photos, Cramp fit alors une projection orthographique (ou orthogonale) permettant d'obtenir, par le tracé de lignes perpendiculaires abaissées, un plan en élévation de la soucoupe d'Adamski (voir l'illustration). Ensuite, l'ingénieur procéda de même pour la soucoupe des deux écoliers et s'aperçut que les deux cibles ne obtenus coïncidaient parfaitement. Autrement dit, les deux objets photographiés, quoiqu'ils fussent, avaient exactement les mêmes proportions. Adamski a-t-il "vu quelque chose", laissant à son imagination mystique le soin d'enrichir les faits et de leur donner une signification conforme à son optique? Certains chercheurs qui tendent à reconsidérer d'un œil nouveau le problème des "contactés" vont plus loin. Après tout,



"CAFÉ GRATUIT, BIENVENUE AUX SOUCOUPES". Ce restaurant aurait pu être celui que tenait George Adamski sur la route qui mène au Mont Palomar. Mais il s'agit en réalité d'un établissement de St Petersburg, en Floride, tenu par un propriétaire entrepreneur - également prénommé George.



6 - A VERSER AU DOSSIER...

UN ETOUFFEMENT SYSTEMATIQUE

Après la vague d'observations d'Objets Volants Non Identifiés sur les Etats-Unis au cours de l'été 1952 (voir épisodes précédents), une commission scientifique, présidée par le professeur Robertson du California Institute of Technology, est créée en janvier 1953 sous l'impulsion de la C.I.A. (Bureau Central de Renseignements). Cette commission, baptisée « Grand Jury » est chargée de faire le point sur les soucoupes volantes en même temps qu'elle doit déterminer si ces soucoupes représentent un danger pour la sécurité des Etats-Unis.

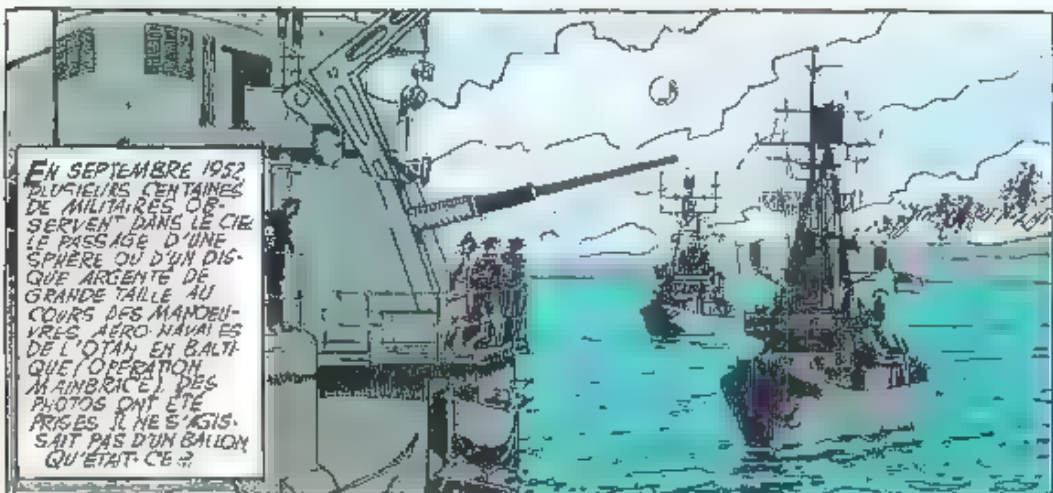
Après trois jours de travail portant sur une vingtaine de cas sélectionnés, la commission rédige un rapport disant qu'il n'existe aucune preuve démontrant que les OVNI constituent une menace ou qu'ils puissent être des engins fabriqués par une puissance étrangère hostile. La commission recommande la mise en œuvre d'un programme éducatif destiné à mieux familiariser le public avec les divers phénomènes naturels visibles dans le ciel. Cependant, une autre recommandation fut ajoutée sur intervention de trois représentants de la C.I.A. venus participer aux sessions finales.

Cette recommandation, tenue secrète durant des années, réclamaient une action de « dépréciation systématique des soucoupes volantes » dans le but d'affaiblir l'intérêt grandissant du public.

Cette intervention amène la promulgation de deux ordonnances militaires qui vont peser lourdement sur l'information et sur la politique américaine à l'égard des OVNI. Il s'agit d'abord du règlement « AF (Air Force) 200-2 » qui comporte énoncé suivant : « Le pourcentage des objets non identifiés doit être réduit à un minimum » et aussi : « Toute information se rapportant à une observation ne peut être divulguée à la presse ou au public par le commandant de la base aérienne concernée que si l'objet a été catégoriquement identifié comme objet connu ou familier ». Ce texte est associé au règlement « JANAP 146 » (Joint Army-Navy-Air Publication) qui fait de la divulgation non autorisée de toute information concernant un OVNI une infraction passible de dix ans d'emprisonnement et de 10.000 dollars d'amende. Ceci s'applique aux militaires mais aussi, dans certains cas, aux pilotes des compagnies civiles. C'est ainsi qu'après 1953 le rideau tombe sur un grand nombre d'observations intéressantes et que l'on voit diminuer sensiblement le pourcentage d'objets « non identifiés » dans les statistiques publiées par l'Air Force...



« VRAIE OU FAUSSE ? Photo prise à Barra da Tijuca (Brésil) par deux reporters du magazine O Cruzeiro. Cette photo aurait été authentifiée par des experts brésiliens. Mais d'autres experts, américains, ont fait remarquer que sur la soucoupe les ombres se portent sur la droite alors que, sur le paysage vu au-dessous, les ombres s'étendent vers la gauche. (Copyright UPI) »



EN SEPTEMBRE 1952, PLUSIEURS CENTAINES DE MILITAIRES OBSERVENT DANS LE CIEL LE PASSAGE D'UNE SPHERE OU D'UN DISQUE ARGENTE DE GRANDE TAILLE AU COURS DES MANOEUVRES AERO-NAVALES DE L'OTAN EN BALTIQUE (OPERATION MAINBRACE). DES PHOTOS ONT ETE PRISES. IL NE S'AGIT PAS D'UN BALLON QU'ETAIT-CE ?

RADIO MOSCOU, 29 décembre 1953 :
 « Les soucoupes volantes sont des engins mythiques qui décollent des pages de la presse bourgeoise chaque fois que les milieux dirigeants de tel ou tel pays capitaliste, sur l'ordre de Washington, essaient de faire accepter par le peuple le nouveau fardeau des dépenses militaires. »

LA PROPULSION DES SOUCOUPES VOLANTES

Une question que l'on pose souvent : Si les soucoupes volantes sont des engins pilotés, quel est le secret de leurs performances ? C'est là, un mystère qui a fasciné bien des chercheurs.

En 1953, un jeune lieutenant des Forces Aériennes Françaises, Jean Plantier, essaya d'imaginer le fonctionnement théorique d'un astronef idéal qui utiliserait comme source de puissance la formidable énergie naturelle qui engendre les particules cosmiques. Ces particules qui proviennent de l'espace et qui soumettent notre globe terrestre à un rayonnement incessant « présentent parfois des condensations de puissance auprès desquelles l'énergie nucléaire fait figure de parent pauvre ». Certaines de ces particules peuvent atteindre « environ cent mille fois l'énergie totale représentée par le noyau d'uranium au repos ». Si l'on parvenait à utiliser cette énergie fantastique il devrait être possible alors de créer un champ de force permettant à un engin de se mouvoir par simple manipulation du champ gravitationnel. Un appareil capable de provoquer « l'application d'une force modérable et orientable à chacun des atomes situés dans son champ d'action », créant de ce fait « une sorte de pesanteur orientable et modérable qui sera propulsive ». En termes simples on peut dire qu'en fait cet appareil maîtriserait la force de gravitation, la dirigerait et la multiplierait pour se mouvoir.

La façon dont évoluerait un tel engin rend parfaitement compte des caractéristiques de vol attribuées aux soucoupes volantes par de nombreux témoins. L'air entourant l'objet est pris dans le champ de

force et accompagne l'engin dans sa trajectoire, constituant une sorte de « matelas » protecteur. Ainsi, l'objet ne frotte pas contre l'air. Conséquences : Pas d'échauffement du métal, vol silencieux même à grande vitesse, pas de « bang » transsonique. Quant aux passagers, englobés eux-mêmes dans le champ de force qui s'applique de façon égale à chaque atome, chaque molécule (pas de force d'inertie à vaincre), ils ne ressentent aucunement les accélérations subites, les virages brutaux ou les arrêts brusques, très certainement inévitables au cours d'un tel « voyage ».

Simple spéculation ingénieuse ou intuition géniale ? La théorie de Plantier (développée dans un livre passionnant **LA PROPULSION DES SOUCOUPES VOLANTES**, Mame Editeur, 1955) explique aussi les nuées qui se forment parfois autour des OVNI ainsi que les divers changements de couleurs observés par tous ceux qui ont eu l'occasion d'apercevoir un de ces engins mystérieux.

Cependant, ce système de propulsion présente un inconvénient de taille : Toute panne ou défaillance du champ de force en cours de vol serait fatale. Le « matelas » protecteur disparaîtrait et l'appareil percuterait brutalement contre l'air devenu « immobile ». L'engin se volatiliserait instantanément en un « bang » retentissant ! Or, il existe des cas d'explosions mystérieuses ayant ébranlé le ciel et dont on n'a pu déceler les causes, de même qu'il existe aussi des témoignages se rapportant à des OVNI que l'on aurait vu se désintégrer soudainement.

LES OVNI NE SONT PAS OBSERVÉS QU'aux USA.
 EN 1952, LE MARI D'UNE PETITE VILLE DE
 LA CALIFORNIE DE 40 ANS, SE TROUVAIT DANS UN BOIS
 AVEC SA FILLE, UNE FILLE DE 10 ANS, QUAND IL SE POSE AU SOL ET
 DE 4 PETITS ÊTRES REVÊTUS DE COMBINAISONS
 BRILLANTES, L'UN D'EUX PORTE SUR LA POITRINE
 UNE PETITE BOÎTE ÉMETTANT UNE LUMIÈRE CLIGNOTANTE.

DANS LA NUIT DU 27 OCTOBRE, LA MÊME ANNÉE, MONSIEUR
 G. L. GARD, QU'ON EN SERVICE À L'AÉROGARE DE
 MARIGNANE (MARSEILLE), VOIT ATTERRISSER À UNE CENTAINE
 DE MÈTRES DE LUI UN ENGIN EN FORME DE BALLON DE
 RUGBY, L'ENGIN 50' DE LONG ET 20' DE HAUT, GAR-
 NI DE HUBLOTS PALPANT D'UNE LUMIÈRE ÉTRANGE. PEU
 APRÈS, L'OBJET S'ÉLÈVE EN LACHANT DES ÉTINCELLES
 ET DISPARAIT.

LE 17 OCTOBRE 1952, LES HABITANTS DE LA PETITE VILLE D'OLORON (BASSES-PYRÉNÉES) PURÈNT ASSISTER À UNE ÉTRANGE PROCESSION CÉLESTE. L'UN DES TÉMOINS OBSERVA LE PHÉNOMÈNE À LA JUMELLE ET DÉCRIVIT "UN CYLINDRE LONG, ÉTROIT, APPAREMMENT INCLINÉ À 45°" QUI SE DÉPLAÇAIT LENTEMENT VERS LE SUD-OUEST (ALTITUDE ESTIMÉE À 2000 OU 3000 M.) UNE SORTE DE FUMÉE BLANCHÂTRE S'ÉCHAPPAIT DE SON EXTRÉMITÉ SUPÉRIEURE. CE CYLINDRE ÉTAIT ESCORTÉ PAR UN GRAND NOMBRE D'OBJETS SPHÉRIQUES ET LUMINEUX ENTOURÉS D'UN ANNEAU JAUNE FORTEMENT INCLINÉ...



CESS OBJETS AVANÇAIENT EN TIGRANT, ILS ÉTAIENT GROUPEZ DEUX PAR DEUX, LORSQUE L'UN S'ÉCARTAIT DE L'AUTRE, UNE TRAÎNÉE BLANCHÊ SE PRODUISAIT ENTRE EUX, "COMME UN ARC ÉLECTRIQUE"...



LE CORTÈGE LAISSAIT DERRIÈRE LUI UNE TRAÎNÉE ABONDANTE QUI RETOMBAIT DOUCEMENT VERS LE SOL. UNE SUBSTANCE ÉTRANGE QUI "FONDAIT" ENTRE LES DOIGTS DES TÉMOINS, SANS LAISSER DE TRACÉ. DES AMAS DE CETTE MATIÈRE BLANCHÂTRE S'ACCROCHÈRENT AUX ARBRES, AUX FILS ÉLECTRIQUES, AUX TOITS DES MAISONS... (DIX JOURS PLUS TARD, UN PHÉNOMÈNE SEMBLABLE SURVINT À GALLAC DANS LE TARN: MÊME CYLINDRE, MÊME OBJETS SPHÉRIQUES, MÊME CHUTE DE MATIÈRE.)



LES CHEVEUX D'ANGES

«Cheveux d'anges», «fils de vierge», sont les noms donnés à ces filaments de matière mystérieuse tombés du ciel. Ces chutes de matière sont parfois couplées à des observations d'OVNI, mais le phénomène a également été constaté sans qu'aucun objet volant ne soit signalé. Pluie de cheveux d'anges à Oloron et Gallac, mais aussi en Italie, en Espagne, en Australie, aux États-Unis...

Ces filaments sont d'une texture fibreuse («comme de la laine de verre» selon des témoins) qui devient rapidement gélatineuse avant de disparaître au contact du sol.

Si l'on essaie d'extraire ces fils de vierge, on sent une certaine résistance. Au contact de la flamme d'une allumette ils brûlent comme de la cellulose. La rapidité avec laquelle ils se subliment ou s'évaporent au toucher semble avoir empêché jusqu'à présent toute analyse.

Les rares photos que l'on possède (voir ci-contre) ne révèlent pas grand chose sur l'o-

rigine et la composition de cette substance mystérieuse. Certains pensent que les cheveux d'anges ne sont que des toiles d'araignées arrachées au sol, amassées et transportées par le vent à de hautes altitudes. L'explication est plausible car de telles toiles d'araignées «volantes» existent réellement. Toiles légères entraînées au gré des courants aériens sur de longues distances avant de retomber sur terre, loin de leur lieu d'origine...

Mais comment expliquer les chutes de filaments lorsqu'elles sont associées au passage des OVNI? Notons d'autre part que la théorie du capitaine Plantier sur la propulsion des soucoupes volantes (voir l'article page 21) rend également compte de ce phénomène: Ces cheveux d'anges seraient des déchets dus au fonctionnement des OVNI en propulsion lente, des particules électrisées qui, lorsqu'elles sont combinées avec les constituants de l'air, formeraient un composé complexe d'une stabilité fugitive...

À UNE SOIXANTAINÉ DE KILOMÈTRES DE PARIS, DANS LA NUIT DU 22 AU 23 AOÛT 1954, M. BERNARD MISEREY HABITANT VERNON, DANS L'EVRE, FUT LE TÉMOIN D'UN SPECTACLE ÉTONNANT. ALORS QU'IL VENAIT DE RENTRER SA VOITURE AU GARAGE, FACE À LA SEINE, IL VIT UN GRAND CYLINDRE LUMINEUX QUI SE TENAIT IMMOBILE, VERTICALEMENT, DANS LE CIEL NOCTURNE. Soudain, DU BAS DU "CIGARE" SURGIRENT EN CHUTE LIBRE LES UNIS. APRÈS LES AUTRES, CINQ DISQUES ENTOURÉS D'UN HALO DE LUMIÈRE ROUGE QUI S'ÉLOIGNÈRENT SILENCIEUSEMENT À UNE VITESSE FANTASTIQUE. LE "CIGARE" S'ÉTOIPA DANS LES TÉNÉBRES PEU APRÈS. L'OPÉRATION AVAIT DURÉ ENVIRON TROIS QUARTS D'HEURE. (UN PEU PLUS LOIN, TROIS AUTRES TÉMOINS, DONT DEUX POLICIERS, ASSISTÈRENT ÉGALEMENT À CE SPECTACLE ÉTRANGE.)



IL EST INTÉRESSANT DE RAPPROCHER CETTE OBSERVATION DE CELLE QUI EUT LIEU EN DÉCEMBRE 1952 AU-DESSUS DU GOLFE DU MEXIQUE QU'UN ÉQUIPAGE D'UN B-29 DE L'U.S. AIR FORCE VIT CINQ PETITS OBJETS REJOINDRE ET S'INTÉGRER À UN AUTRE OBJET DE VASTES DIMENSIONS... ENFIN LE 19 AOÛT 1959, PLUSIEURS PERSONNES, AUX ÉTATS-UNIS, SIGNALÈRENT LE PASSAGE D'UN "CIGARE" VERTICAL (UN DES TÉMOINS À TRENTON, NEW JERSEY) APERÇUT CINQ PETITS OBJETS BRILLANTS AUTOUR DU MYSTÉRIEUX ENGIN CYLINDRIQUE...

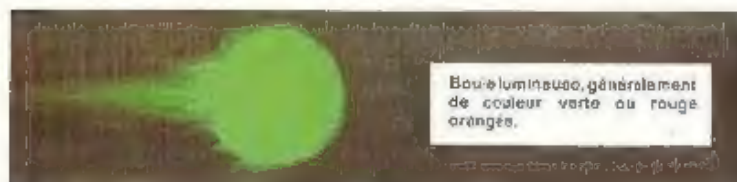


UNE ETRANGE QUINCAILLERIE CELESTE...

PRINCIPAUX TYPES D'OVNI OBSERVES

Une multitude de formes insolites ont été observées dans le ciel : De la sphère au cube en passant par des objets cruciformes. Nombreux aussi sont les objets de forme an-

odéenne ou changeante. Les modèles présentés ici sont ceux qui ont été cependant les plus fréquemment observés.



Boule lumineuse, généralement de couleur verte ou rouge orangée.



Sphère d'apparence métallique, avec ou sans "hublots".



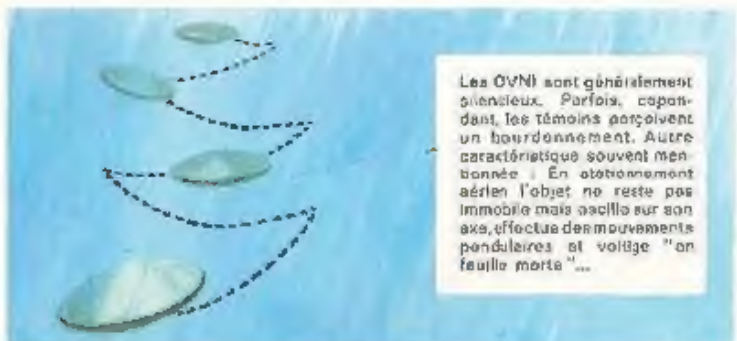
Objet entouré d'un anneau. Cet anneau paraît parfois tourner sur lui-même, autour de l'objet central. Il peut avoir un aspect solide, ou lumineux, ou bien nuageux.



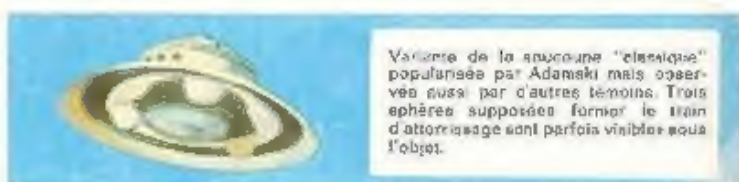
Objet hémisphérique d'où partent parfois des tigelles ou des sortes de câbles courts. Souvent, l'objet est animé de pulsations lumineuses.



"Soucoupes classiques" : Disques surmontés d'un dôme ou d'une protubérance d'aspect métallique - avec ou sans ouverture - ou bien transparents.



Les OVNI sont généralement silencieux. Parfois, cependant, les témoins perçoivent un bourdonnement. Autre caractéristique souvent mentionnée : En stationnement aérien l'objet ne reste pas immobile mais oscille sur son axe, effectuant des mouvements pendulaires et voltige "on feuille morte"...



Variante de la soucoupe "classique" popularisée par Adamski mais observée aussi par d'autres témoins. Trois sphères supposées former le train d'atterrissage sont parfois visibles sous l'objet.



Simple disque lumineux, généralement de couleur orangée ou bien argentée.



Objet ovoïde, ou bien avançant plus précisément un "ballon de rugby".



Objet en forme de torille ou de cigare. Aspect métallique, avec ou sans "hublots". L'avant comporte parfois une "antenne". L'arrière peut laisser échapper des flammes ou une traînée lumineuse.



Le "grand cigare de nuée" décrit ainsi par Aimé Michel : "Un phénomène d'aspect nébuleux, de vastes dimensions, de forme allongée, lumineux la nuit, vertical à l'arrêt" (se déplaçant en position inclinée) "...émettant ou "absorbant" parfois un ou plusieurs objets..."



Dans de nombreux cas les témoins signalent un basculement de l'objet vers l'avant lorsqu'il accélère. Il semble que sa position se rapproche de la verticale au fur et à mesure que la vitesse augmente.



Ce "dossier" s'achève au seuil de l'année 1954, mais l'histoire des "soucoupes volantes" n'en est pas terminée pour autant. A cette époque, déjà, et pour les Etats-Unis seulement, les témoignages se chiffraient par dizaines de milliers. L'abondance même de ces témoignages semble bien démontrer l'existence d'un phénomène inconnu - quel qu'il soit. Tous les témoins n'ont pu mentir ou être abusés. Un canular, une psychose ou une hallucination à cette échelle constitueraient un phénomène tout aussi extraordinaire que les apparitions de soucoupes volantes. Reste à définir la nature et l'origine de ces objets mystérieux. Les hypothèses "raisonnables" (phénomènes naturels encore inconnus, engins secrets de fabrication terrestre) ne peuvent suffire à expliquer toutes les observations. D'autres hypothèses, plus fantastiques, nous font pénétrer dans le domaine de la Science-Fiction. La plus répandue est celle qui fait intervenir des êtres venus d'outre-espace. Elle a le mérite évident de pouvoir tout expliquer, notamment les caractéristiques des objets observés puisqu'ils seraient le produit d'une technologie autre et supérieure à la nôtre. Parmi les spéculations astucieuses, citons encore l'hypothèse des "ultra-terrestres" venus d'une autre dimension, et celle des "voyageurs du futur". Les soucoupes seraient des "machines à voyager dans le temps" pilotées par nos descendants. Ce qui expliquerait pourquoi "ils" ne prennent pas officiellement contact avec nous : afin de ne pas perturber le cours naturel de l'Histoire. Tout est possible, quand la porte reste ouverte à l'imagination... Pendant ce temps, indifférentes aux spéculations qu'elles suscitent, les "soucoupes volantes" poursuivent leur mystérieux périple autour du globe. Après l'Amérique, L'Europe et la France vont voir déferler, au cours de l'automne 1954, une vague d'observations comparable à celle qui submergea les Etats-Unis en 1952. Le pointage de ces observations permettra au français Aimé Michel la découverte de réseaux d'alignements qui, tout en posant une énigme de plus, constitueront une nouvelle base d'approche pour l'étude du phénomène. Enfin, c'est à partir de cette époque, aussi, que vont se multiplier les récits d'atterrissages mettant en scène d'étranges petits êtres au comportement déroutant. Ces faits, et d'autres encore, feront l'objet d'un second album.

DANS LA COLLECTION
FANTASTIQUE

LES 6 VOYAGES DE LONE SLOANE

15
~~15~~
19-100